

目 錄

第一章 計畫概述	1-1
1.1 前言	1-1
1.2 研究目的	1-3
1.3 研究依據	1-5
1.4 研究目標年及研究範圍	1-6
1.5 工作內容與作業流程	1-6
第二章 社經現況與發展預測	2-1
2.1 社經發展現況分析	2-1
2.1.1 人口	2-1
2.1.2 產業發展現況	2-3
2.2 都市計畫及相關開發建設計畫	2-7
2.2.1 土地使用現況	2-7
2.2.2 上位計畫與都市發展相關計畫	2-8
2.3 社經發展分析與預測	2-12
2.3.1 人口預測	2-12
2.3.2 家戶數預測	2-16
2.3.3 家戶所得預測	2-19
2.3.4 及業人口預測	2-21
2.3.5 就學與及學人口預測	2-22
第三章 運輸系統發展現況分析與預測	3-1
3.1 運輸系統發展現況分析	3-1
3.1.1 道路系統	3-1
3.1.2 大眾運輸系統	3-38
3.2 運輸系統建設計畫	3-51

3.2.1	公路系統.....	3-51
3.2.2	軌道系統.....	3-52
3.3	運輸旅次需求.....	3-55
3.3.1	運輸旅次需求分析.....	3-55
3.3.2	小結.....	3-60
3.4	路線定位及功能.....	3-61
3.4.1	民生汐止線之定位.....	3-61
3.4.2	民生汐止線之功能.....	3-61
3.5	本捷運路線與台鐵在汐止地區之競合研析.....	3-64
第四章	可行性路線方案研擬.....	4-1
4.1	淡水線至基隆河間路線方案研擬.....	4-1
4.1.1	方案 A-1 (民權東路高架型式).....	4-1
4.1.2	方案 A-2 (民權東路地下型式).....	4-3
4.1.3	方案 B-1 (民生東路高架型式).....	4-4
4.1.4	B-2 (民生東路地下型式).....	4-5
4.2	與計畫中捷運南北線整合構想與分析.....	4-6
4.2.1	方案 A：捷運南北線轉經新湖二路與民汐線共構... ..	4-8
4.2.2	方案 B：南北線及民汐線維持原路線，民汐線增 設車站.....	4-9
4.2.3	方案 C：南北線維持原路線，民汐線改行民權東路.....	4-10
4.2.4	方案 D：捷運南北線與民汐線轉經新湖一路共構... ..	4-11
4.3	內湖東湖地區路線方案研擬.....	4-12
4.3.1	可行性研究(93年)建議方案.....	4-12
4.3.2	替選方案 A.....	4-15
4.3.3	替選方案 B.....	4-15
4.3.4	替選方案 C.....	4-17
4.3.5	替選方案 D.....	4-18

4.3.6	替選方案 E	4-19
4.4	汐止地區路線方案研擬	4-21
4.4.1	延伸路段方案 A (行經大同路)	4-21
4.4.2	延伸路段方案 B (行經新台五路)	4-23
4.5	各路段方案初步評選	4-24
第五章	運輸需求預測	5-1
5.1	運量預測模式	5-1
5.1.1	運量預測方法及模式概述	5-1
5.1.2	運輸需求預測模式輸入資料分析	5-5
5.2	運輸需求預測分析	5-12
5.2.1	旅次產生吸引預測分析	5-12
5.2.2	路線方案運量預測	5-24
5.2.3	晨峰小時大眾運具運量預測分析	5-40
5.2.4	全日運量預測分析	5-43
5.3	運輸效益分析	5-47
5.3.1	可及性分析	5-47
5.3.2	路網旅行時間節省	5-53
5.3.3	旅次移轉分析	5-54
5.4	交通衝擊分析	5-61
5.4.1	捷運施工階段交通衝擊	5-61
5.4.2	營運階段交通衝擊	5-64
第六章	工程標準及技術可行性	6-1
6.1	大眾捷運系統之分類	6-1
6.1.1	大眾捷運系統之定義	6-4
6.1.2	系統型式評估	6-5
6.1.3	捷運系統型式評選建議	6-8
6.1.4	替選系統方案評估分析	6-13

6.2	工程標準及規範.....	6-25
6.2.1	土木工程標準及規範.....	6-25
6.2.2	機電工程標準及規範.....	6-26
6.3	工程技術可行性分析.....	6-41
6.3.1	地形地質現況分析.....	6-41
6.3.2	河川水系及防洪排水.....	6-44
6.3.3	新工法技術之可行性.....	6-47
6.3.3.1	橋梁工程.....	6-47
6.3.3.2	隧道工程.....	6-53
6.4	工程風險初步分析.....	6-57
第七章	召開公聽會及意見研析處理.....	7-1
7.1	公聽會辦理情形.....	7-1
7.2	民眾意見研析及處理.....	7-3
第八章	相關單位意見彙整及協調.....	8-1
第九章	路線方案進階評估及建議.....	9-1
9.1	評估方法.....	9-1
9.2	評估指標.....	9-2
9.3	方案綜合評估.....	9-8
9.4	建議路線方案運輸需求預測分析.....	9-24
9.4.1	車站進出量預測.....	9-24
9.4.2	站間運量預測.....	9-28
9.4.3	大眾運具旅次預測比較.....	9-30
9.4.4	可及性分析.....	9-32
9.4.5	時間節省預測.....	9-35
9.4.6	旅次移轉分析.....	9-35
9.5	建議路線方案有無南北線運輸需求預測分析.....	9-39

9.5.1	車站進出量預測.....	9-39
9.5.2	站間運量預測.....	9-44
9.5.3	時間節省預測.....	9-46
9.5.4	大眾運具旅次預測比較.....	9-46
9.6	台鐵捷運化對捷運民生汐止線之影響.....	9-52
第十章	路線、系統、營運及工程規劃.....	10-1
10.1	建議路線方案.....	10-1
10.2	系統技術型式規劃.....	10-2
10.2.1	車輛.....	10-2
10.2.2	號誌及控制系統.....	10-10
10.2.3	供電系統.....	10-17
10.2.4	通訊系統.....	10-20
10.2.5	自動收費系統.....	10-24
10.3	營運可行性分析.....	10-28
10.3.1	列車服務計畫.....	10-28
10.3.2	營運計畫分析.....	10-32
10.3.3	疏散逃生計畫.....	10-41
10.4	重要工程課題分析.....	10-47
10.4.1	路線穿過捷運淡水線.....	10-47
10.4.2	路線穿過捷運新莊線.....	10-47
10.4.3	路線穿越新生北路下方排水箱涵.....	10-48
10.4.4	南北線與民汐線共構段之工程課題.....	10-48
10.4.5	路線穿越基隆河河道及堤防.....	10-53
10.4.6	路線穿越民房.....	10-54
10.4.7	路線跨越中山高速公路.....	10-57
10.4.8	路線跨越捷運內湖線及康寧抽水站.....	10-58
10.4.9	汐止地區跨越基隆河與公路橋梁共構.....	10-60

10. 4. 10	路線穿越北二高	10-62
10. 4. 11	路線自大同路沿康誥坑溪轉往新台五路路段	10-62
10. 4. 12	高架路段與民房距離	10-64
10. 4. 13	路線段建物拆遷	10-66
第十一章	場站規劃	11-1
11. 1	車站初步規劃	11-1
11. 1. 1	車站位置之選擇	11-1
11. 1. 2	車站規劃之原則	11-2
11. 1. 3	車站規劃內容	11-6
11. 1. 3. 1	車站基本設施量估算	11-8
11. 1. 3. 2	各車站配置規劃說明	11-15
11. 1. 3. 3	與現有路線銜接轉乘方式規劃	11-53
11. 2	機廠初步規劃	11-58
11. 2. 1	機廠基本功能	11-58
11. 2. 2	機廠位置	11-59
11. 2. 3	機廠布設	11-60
第十二章	用地取得方式分析	12-1
12. 1	用地勘選原則	12-1
12. 2	法令依據	12-2
12. 3	用地取得可行性分析	12-7
12. 4	用地取得方式	12-11
12. 5	場站開發潛力評估	12-17
12. 6	用地取得與拆遷補償費概估	12-21
12. 7	捷運場站周邊土地開發策略	12-23

第十三章	環境影響初步分析	13-1
13.1	水文水質.....	13-1
13.2	空氣品質.....	13-4
13.3	生態環境影響衝擊.....	13-5
13.4	噪音.....	13-7
13.5	廢棄物.....	13-10
13.6	景觀美質及視域阻隔.....	13-16
13.7	文化古蹟.....	13-17
13.8	交通影響衝擊.....	13-18
第十四章	經濟與財務評估	14-1
14.1	工程經費估算.....	14-1
14.1.1	建造成本.....	14-1
14.1.2	分年營運維修成本及重增置成本估算.....	14-8
14.2	經濟效益評估.....	14-13
14.2.1	評估項目與基本假設.....	14-13
14.2.2	效益推估.....	14-17
14.2.3	評估方法.....	14-19
14.2.4	評估結果.....	14-20
14.3	財務評估.....	14-22
14.3.1	評估方法與決策指標.....	14-22
14.3.2	基本假設及參數設定.....	14-23
14.3.3	成本收入預估及分析.....	14-25
14.3.4	財務評估結果分析.....	14-30
第十五章	興建優先次序	15-1
15.1	路線分段興建方案研擬.....	15-1
15.2	分期興建運量預測分析.....	15-5
15.2.1	分期興建運量預測分析.....	15-5

15.2.2 時間節省預測.....	15-6
15.3 分期營運可行性分析.....	15-7
15.4 分期興建建造成本分析.....	15-12
15.5 分期興建分年資金需求.....	15-12
15.6 分期建設計畫運輸及經濟效益評估.....	15-16
15.6.1 運輸效益評估.....	15-16
15.6.2 經濟效益分析結果比較.....	15-22
15.7 預期績效指標及評估基準.....	15-24
15.8 第一期路線分段起始點評估分析.....	15-26
15.8.1 方案背景.....	15-26
15.8.2 方案比較與分析.....	15-28
15.8.2.1 運輸需求與效益.....	15-28
15.8.2.2 工程建造成本與營運維修成本.....	15-28
15.8.2.3 財務效益分析.....	15-29
15.8.2.4 經濟效益分析.....	15-30
15.8.2.5 工程營運分析.....	15-32
15.8.2.6 轉乘分析.....	15-32
15.8.3 小結.....	15-32
15.9 分期興建建議.....	15-34
15.10 相關審查意見回應.....	15-34
16 第十六章 財務專章.....	16-1
16.1 全線一次興建之財務計畫.....	16-1
16.1.1 建設時程.....	16-1
16.1.2 基本假設參數.....	16-2
16.1.3 基本規劃資料.....	16-3
16.1.4 財務效益評估之方式.....	16-5
16.1.5 土地開發.....	16-8
16.1.6 評估結果.....	16-15

16.2	第一期興建之財務計畫	16-17
16.2.1	建設時程	16-17
16.2.2	基本假設參數	16-17
16.2.3	基本規劃資料	16-18
16.2.4	土地開發	16-19
16.2.5	評估結果	16-21
16.3	捷運周邊土地開發效益(TOD)、稅金增額(TIF)效益 評估	16-24
16.3.1	範圍擇定	16-24
16.3.2	增額容積不列入土地開發效益之因	16-25
16.3.3	都市更新不列入土地開發效益之因	16-26
16.3.4	資金挹注計算方式	16-26
16.3.5	周邊土地開發效益(TOD)分析	16-28
16.3.5.1	SB07 車站~SB10 車站周邊土地開發效益 (TOD)計算	16-28
16.3.5.2	第一期臺北市轄區段捷運周邊土地開發效益 分析	16-32
16.3.5.3	SB11 車站~SB15 車站周邊土地開發效益 (TOD)計算	16-33
16.3.5.4	第一期新北市轄區段捷運周邊土地開發效益 分析	16-38
16.3.6.1	租稅增額(TIF)計算項目與公式	16-39
16.3.6.2	租稅增額(TIF)計算及假設說明	16-40
16.3.6.2.1	基本假設	16-40
16.3.6.2.2	SB07 車站~SB10 車站周邊租稅增額(TIF) 計算	16-41
16.3.6.2.3	SB11 車站~SB15 車站租稅增額(TIF)計算	16-45
16.3.6.3	民生汐止線租稅增額(TIF)計算小結	16-49
16.4	財源籌措計畫	16-50

16.5	第一期與全線建設之財務敏感度分析.....	16-52
第十七章	民間參與投資可行性分析.....	17-1
17.1	全線一次興建民間投資可行性分析.....	17-1
17.1.1	民間參與法律可行性分析.....	17-1
17.1.2	民間參與市場可行性分析.....	17-11
17.1.3	基本假設參數.....	17-19
17.1.4	基本研究資料.....	17-22
17.1.5	財務效益評估方式.....	17-25
17.1.6	附屬事業開發.....	17-28
17.1.7	評估結果.....	17-28
17.1.8	民間參與課題.....	17-38
17.1.9	小結.....	17-41
17.2	興建第一期之民間投資可行性分析.....	17-42
17.2.1	基本假設參數.....	17-42
17.2.2	基本研究資料.....	17-42
17.2.3	附屬事業開發.....	17-44
17.2.4	評估結果.....	17-45
17.2.5	小結.....	17-54
第十八章	結論與建議.....	18-1
18.1	結論.....	18-1
18.2	建議.....	18-9

圖 目 錄

圖 1. 1-1	捷運民生汐止線可行性研究路線方案示意圖	1-4
圖 1. 1-2	民生汐止線與捷運南北線整合範圍	1-5
圖 1. 4-1	民生汐止線研究範圍示意圖	1-7
圖 1. 5-1	捷運系統民生汐止線研究作業流程圖	1-9
圖 2. 3. 2-1	台北縣市歷年平均戶量趨勢	2-17
圖 2. 3. 2-2	台北縣市歷年單獨生活戶所佔比例趨勢	2-17
圖 3. 1. 1-1	本計畫交通調查地點示意圖	3-7
圖 3. 1. 1-2	民生西路/中山北路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-8
圖 3. 1. 1-3	民生東路/新生北路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-9
圖 3. 1. 1-4	民族東路/松江路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-10
圖 3. 1. 1-5	民生東路/松江路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-11
圖 3. 1. 1-6	民權東路/建國北路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-12
圖 3. 1. 1-7	民生東路/復興北路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-13
圖 3. 1. 1-8	民權東路/敦化北路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-14
圖 3. 1. 1-9	民生東路/敦化北路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-15
圖 3. 1. 1-10	民生東路/光復北路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-16
圖 3. 1. 1-11	民生東路/三民路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-17
圖 3. 1. 1-12	民權東路/三民路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-18
圖 3. 1. 1-13	民權東路/舊宗路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-19
圖 3. 1. 1-14	新湖二路/舊宗路口尖峰小時路口轉向交通量圖(平日).....	3-20
圖 3. 1. 1-15	新湖二路/舊宗路口尖峰小時路口轉向交通量圖(假日).....	3-21
圖 3. 1. 1-16	民權東路/行愛路口尖峰小時路口轉向交通量圖(平日).....	3-22
圖 3. 1. 1-17	民權東路/行愛路口尖峰小時路口轉向交通量圖(假日).....	3-23
圖 3. 1. 1-18	民權東路/成功路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-24

圖 3. 1. 1-19	中興路/大同路口尖峰小時路口轉向交通量圖	3-25
圖 3. 1. 1-20	民生東路路段交通量與行駛速率示意圖(晨峰)	3-29
圖 3. 1. 1-21	民生東路路段交通量與行駛速率示意圖(昏峰)	3-29
圖 3. 1. 1-22	新湖二路至民權隧道口路段交通量 與行駛速率示意圖 (平日晨峰).....	3-31
圖 3. 1. 1-23	新湖二路至民權隧道口路段交通量 與行駛速率示意圖 (平日昏峰).....	3-31
圖 3. 1. 1-24	新湖二路至民權隧道口路段交通量 與行駛速率示意圖 (假日晨峰).....	3-33
圖 3. 1. 1-25	新湖二路至民權隧道口路段交通量 與行駛速率示意圖 (假日昏峰).....	3-33
圖 3. 1. 1-26	大同路及新台五路路段交通量與行駛速率示意圖(晨峰)....	3-35
圖 3. 1. 1-27	大同路及新台五路路段交通量與行駛速率示意圖(昏峰)....	3-35
圖 3. 1. 2-1	本計畫公車乘載率調查結果示意圖	3-44
圖 3. 2. 2-1	研究範圍相關交通建設計畫	3-55
圖 3. 4. 2-1	架構民生汐止線完整路網構想圖	3-63
圖 3. 5-1	台鐵捷運化服務廊帶(含直接到達與一次捷運轉乘)	3-66
圖 3. 5-2	捷運民生汐止線服務廊帶(含直接到達與一次捷運轉乘).....	3-66
圖 4-1	民汐線路線方案研擬路廊區段示意圖.....	4-1
圖 4. 1-1	淡水線至基隆河路線方案示意圖.....	4-2
圖 4. 2-1	民生汐止線與計畫中捷運南北線界面範圍.....	4-6
圖 4. 2-2	與計畫中捷運南北線整合路段示意圖.....	4-7
圖 4. 2. 1-1	民汐線與捷運南北線整合方案 A	4-8
圖 4. 2. 2-1	民汐線與捷運南北線整合方案 B	4-9
圖 4. 2. 3-1	民汐線與捷運南北線整合方案 C	4-10
圖 4. 2. 4-1	民汐線與捷運南北線整合方案 D	4-11
圖 4. 3-1	內湖-東湖地區路線方案示意.....	4-13
圖 4. 3-2	康寧路三段至內溝溪路段平面圖.....	4-14

圖 4.4-1	汐止地區方案示意圖.....	4-22
圖 4.5-1	方案評選流程.....	4-24
圖 4.5-2	路線方案評選層級架構圖.....	4-25
圖 4.5-3	「捷運淡水線至基隆河」區段示意圖.....	4-32
圖 4.5-4	「基隆河至內溝溪」區段示意圖.....	4-32
圖 4.5-5	「汐止地區」區段示意圖.....	4-32
圖 5.1.1-1	本計畫運輸需求預測模式架構.....	5-2
圖 5.1.2-1	研究範圍交通分區示圖.....	5-7
圖 5.2.1-1	目標年規劃範圍各運具合計產生旅次前往地區分佈圖.....	5-15
圖 5.2.1-2	目標年規劃範圍私人運具產生旅次前往地區分佈圖.....	5-16
圖 5.2.1-3	目標年規劃範圍大眾運具產生旅次前往地區分佈圖.....	5-17
圖 5.2.1-4	目標年規劃範圍吸引各地區各運具合計前來旅次分佈圖...	5-20
圖 5.2.1-5	目標年規劃範圍吸引各地區私人運具前來旅次分佈圖.....	5-21
圖 5.2.1-6	目標年規劃範圍吸引各地區大眾運具旅次分佈圖.....	5-22
圖 5.2.2-1	零方案捷運路網圖.....	5-24
圖 6.1-1	大眾運輸系統類別圖.....	6-1
圖 6.1.3-1	評估準則層級架構圖.....	6-8
圖 6.3.1-1	建議路線沿線區域地質圖.....	6-42
圖 6.3.3-1	預鑄節塊橋墩工程實例.....	6-49
圖 6.3.3-2	節塊製造流程.....	6-50
圖 6.3.3-3	預鑄節塊橋墩吊裝.....	6-51
圖 6.3.3-4	預鑄節塊橋墩施作流程.....	6-52
圖 6.3.3-5	捷運內湖線橋墩施作圖.....	6-52
圖 6.3.3-6	二連型(DOT)潛盾機及隧道斷面圖.....	6-53
圖 6.4-1	捷運工程風險矩陣圖.....	6-61
圖 7.1-1	95年3月16日-臺北市中山區區公所-公聽會照片.....	7-2

圖 7.1-2	95 年 3 月 21 日-臺北市民生社區活動中心-公聽會照片 ...	7-2
圖 7.1-3	95 年 3 月 23 日-臺北市內湖區區公所-公聽會照片	7-2
圖 7.1-4	95 年 3 月 28 日-臺北市南湖高中-公聽會照片	7-3
圖 7.1-5	95 年 3 月 30 日-臺北縣汐止市汐止國中-公聽會照片	7-3
圖 8.2-1	內湖地區架空輸電線路地下化案.....	8-4
圖 9-1	方案評選流程	9-1
圖 9.3-1	「捷運淡水線至基隆河」區段方案示意圖	9-9
圖 9.3-2	「基隆河至內溝溪」區段方案示意圖	9-9
圖 9.3-3	「內溝溪至汐止車站」區段方案示意圖	9-9
圖 9.3-4	「捷運系統民生汐止線」內湖東湖地區行經中山高速公路北 側路線圖.....	9-18
圖 9.3-5	「捷運系統民生汐止線」內湖東湖地區路線行經中山高速公路 南側路線圖.....	9-22
圖 9.3-6	原研究與行經「蘆洲里」路線差異平面圖	9-23
圖 9.5.2-1	有無南北線情況下，民汐線晨峰小時站間運量分佈圖	9-45
圖 10.1-1	「捷運系統民生汐止線」建議路線圖.....	10-1
圖 10.3.2-1	軌道配置示意圖.....	10-40
圖 10.3.3-1	地下軌區疏散逃生規劃構成關係示意圖.....	10-41
圖 10.3.3-2	隧道中旅客疏散程序執行之優先順序.....	10-42
圖 10.4-1	SB02 站西端軌道布設及施工方式示意圖	10-47
圖 10.4-2	新生北路排水箱涵斷面圖.....	10-48
圖 10.4-3	民汐線與南北線路線整合平面示意圖.....	10-50
圖 10.4-4	民汐線與南北線共構車站剖面圖.....	10-50
圖 10.4-5	新湖一路共構段平面配置圖.....	10-51
圖 10.4-6	共構段西端工作井、通風井及緊急逃生井位置.....	10-52

圖 10. 4-7	麥帥二橋下中央分隔帶(寬約 15m)	10-52
圖 10. 4-8	穿越民生東路底民宅平面圖.....	10-54
圖 10. 4-9	台北市內湖區第五期重劃區使用分區圖.....	10-55
圖 10. 4-10	路線穿越台北市內湖區第五期重劃區平面圖.....	10-56
圖 10. 4-11	路線穿越內湖地區成功路二段民宅平面圖.....	10-56
圖 10. 4-12	跨越中山高路段平面線形圖.....	10-57
圖 10. 4-13	跨越中山高路段縱坡度示意圖.....	10-58
圖 10. 4-14	民汐線跨越康寧抽水站平面圖.....	10-59
圖 10. 4-15	康寧抽水站現況照片.....	10-59
圖 10. 4-16	民汐線跨越高速公路南側剖面圖.....	10-60
圖 10. 4-17	汐止新社后橋共構構想.....	10-61
圖 10. 4-18	民汐線穿越大同路之北二高高架橋斷面圖.....	10-62
圖 10. 4-19	大同路至新台五路路段平面.....	10-63
圖 10. 4-20	高架段兩側禁建範圍.....	10-64
圖 10. 4-21	高架段(車站)兩側禁建範圍.....	10-64
圖 11. 1. 3. 2-1	SB01 站位置圖.....	11-17
圖 11. 1. 3. 2-2	SB01 車站位置及歷史街區範圍圖.....	11-18
圖 11. 1. 3. 2-3	SB01 車站周邊現況照片.....	11-18
圖 11. 1. 3. 2-4	SB02 站位置圖.....	11-20
圖 11. 1. 3. 2-5	SB02 車站周邊現況照片.....	11-20
圖 11. 1. 3. 2-6	SB03 站位置圖.....	11-22
圖 11. 1. 3. 2-7	SB03 車站周邊現況圖.....	11-22
圖 11. 1. 3. 2-8	SB04 車站位置圖.....	11-24
圖 11. 1. 3. 2-9	SB04 車站周邊現況圖.....	11-24
圖 11. 1. 3. 2-10	SB05 站位置圖.....	11-26
圖 11. 1. 3. 2-11	SB05 車站周邊現況照片.....	11-26
圖 11. 1. 3. 2-12	SB06 站位置圖.....	11-28
圖 11. 1. 3. 2-13	SB06 車站周邊現況照片.....	11-28

圖 11. 1. 3. 2-14	SB07/Y34 站位置圖.....	11-30
圖 11. 1. 3. 2-15	SB07/Y34 車站周邊現況照片.....	11-30
圖 11. 1. 3. 2-16	SB08 站位置圖.....	11-32
圖 11. 1. 3. 2-17	SB08 車站周邊現況照片.....	11-32
圖 11. 1. 3. 2-18	SB09 站位置圖.....	11-34
圖 11. 1. 3. 2-19	SB09 車站周邊現況照片.....	11-34
圖 11. 1. 3. 2-20	SB10 站與文湖線轉乘通道位置圖.....	11-36
圖 11. 1. 3. 2-21	SB10 站與文湖線轉乘通道剖面圖.....	11-36
圖 11. 1. 3. 2-22	SB11 站位置圖.....	11-38
圖 11. 1. 3. 2-23	SB11 車站周邊現況照片.....	11-38
圖 11. 1. 3. 2-24	SB12 站位置圖.....	11-40
圖 11. 1. 3. 2-25	SB12 車站周邊現況照片.....	11-40
圖 11. 1. 3. 2-26	SB13 站位置圖.....	11-42
圖 11. 1. 3. 2-27	SB13 站位置鳥瞰圖.....	11-42
圖 11. 1. 3. 2-28	SB14 站位置圖.....	11-44
圖 11. 1. 3. 2-29	SB14 車站周邊現況照片.....	11-44
圖 11. 1. 3. 2-30	SB15 站位置圖.....	11-46
圖 11. 1. 3. 2-31	SB15 車站周邊現況照片.....	11-46
圖 11. 1. 3. 2-32	SB11A 站位置圖.....	11-48
圖 11. 1. 3. 2-33	SB11A 車站周邊現況照片.....	11-48
圖 11. 1. 3. 2-34	SB11B 站位置圖.....	11-50
圖 11. 1. 3. 2-35	SB11B 車站周邊現況照片.....	11-50
圖 11. 1. 3. 2-36	SB11C 車站位置圖.....	11-52
圖 11. 1. 3. 2-37	SB11C 車站周邊現況照片.....	11-52
圖 11. 1. 3. 3-1	捷運系統民生汐止線轉運車站.....	11-53
圖 11. 2-1	機廠位置圖.....	11-59
圖 11. 2-2	維修機廠初步構想配置圖.....	11-61
圖 12. 3-1	台北縣政府辦理重大建設申請都市計畫個案變更流程圖(1)...	12-12

圖 12. 3-2	台北縣政府辦理重大建設申請都市計畫個案變更流程圖(2)...	12-13
圖 12. 4-1	社后機廠附近地區現行都市計畫示意圖	12-16
圖 12. 4-2	社后機廠附近地區都市計畫道路配合改善建議圖	12-16
圖 12. 5-1	SB02 車站聯合開發範圍區位示意圖.....	12-17
圖 12. 5-2	SB05 車站聯合開發範圍區位示意圖.....	12-18
圖 12. 5-3	SB06 車站聯合開發範圍區位示意圖.....	12-18
圖 12. 5-4	SB11 車站暨機廠用地聯合開發區位示意圖.....	12-19
圖 12. 5-5	SB12 車站聯合開發範圍區位示意圖.....	12-19
圖 12. 5-6	SB15 車站聯合開發範圍區位示意圖.....	12-20
圖 15. 1-1	分期建設示意圖	15-3
圖 15. 8-1	第一期興建二方案分段里程及營運設施示意圖	15-27
圖 16. 3. 5-1	SB07 站周邊土地利用圖.....	16-29
圖 16. 3. 5-2	SB08 站周邊土地利用圖.....	16-29
圖 16. 3. 5-3	SB09、SB10 站周邊土地利用圖.....	16-30
圖 16. 3. 5-4	蘆洲里工業區土地使用分區示意圖.....	16-31
圖 16. 2. 5-5	SB11 站周邊土地利用圖.....	16-33
圖 16. 3. 5-6	SB12 站周邊土地利用圖.....	16-34
圖 16. 3. 5-7	SB13 站周邊土地利用圖.....	16-35
圖 16. 3. 5-8	SB14 站周邊土地利用圖.....	16-36
圖 16. 3. 5-9	SB15 站周邊土地利用圖.....	16-37
圖 18. 1-1	「捷運系統民生汐止線」建議路線平面圖.....	18-4

表 目 錄

表 2. 1. 1-1	研究範圍歷年人口分析-都會中心	2-2
表 2. 1. 1-2	研究範圍歷年人口分析-都會週邊	2-2
表 2. 1. 2-1	台北市農戶人口(民國 96 年底)	2-3
表 2. 1. 2-2	台北縣農戶人口(民國 95 年底)	2-4
表 2. 1. 2-3	台北縣市二級產業場所單位員工數	2-5
表 2. 2. 1-1	研究範圍內各行政區發展現況摘要表	2-7
表 2. 2. 2-1	都市發展相關計畫	2-10
表 2. 3. 1-1	中華民國臺灣地區民國 97 年至 140 年人口推計	2-12
表 2. 3. 1-2	台北都會區相關報告人口預測結果彙整比較	2-14
表 2. 3. 1-3	研究範圍各行政區人口預測結果	2-15
表 2. 3. 2-1	研究範圍各行政區平均戶量預測結果	2-18
表 2. 3. 2-2	研究範圍各行政區家戶數預測結果	2-18
表 2. 3. 3-1	國內生產毛額預測彙整比較	2-20
表 2. 3. 3-2	台北都會區家戶所得預測	2-21
表 2. 3. 4-1	本計畫範圍及業人口預測	2-21
表 2. 3. 5-1	歷年台北市學齡人口佔總人口比率	2-23
表 2. 3. 5-2	歷年台北縣學齡人口佔總人口比率	2-23
表 2. 3. 5-3	未來年台灣地區學齡人口佔總人口比率	2-23
表 2. 3. 5-4	學齡人口在學率現況與推估	2-24
表 2. 3. 5-5	研究範圍就學人口預測	2-24
表 2. 3. 5-6	研究範圍學校學生數現況	2-25
表 2. 3. 5-7	研究範圍及學人口預測	2-25
表 3. 1. 1-1	研究範圍道路幾何特性彙整表	3-1
表 3. 1. 1-2	旅行速率調查路段彙整表	3-26
表 3. 1. 1-3	各幹道服務水準分級表	3-26
表 3. 1. 1-4	民生西路至民生東路各路段平日旅行速率與服務水準	3-28

表 3. 1. 1-5	新湖二路至民權隧道口各路段平日旅行速率與服務水準.....	3-30
表 3. 1. 1-6	新湖二路至民權隧道口各路段假日旅行速率與服務水準.....	3-32
表 3. 1. 1-7	新台五路各路段平日旅行速率與服務水準	3-34
表 3. 1. 1-8	大同路各路段平日旅行速率與服務水準	3-36
表 3. 1. 1-9	各道路服務水準彙整表	3-37
表 3. 1. 2-1	研究範圍公車路線營運現況表	3-40
表 3. 1. 2-1	研究範圍公車路線營運現況表(續 1).....	3-41
表 3. 1. 2-1	研究範圍公車路線營運現況表(續 2).....	3-42
表 3. 1. 2-2	研究範圍公車乘載率調查	3-43
表 3. 1. 2-3	研究範圍各捷運車站進、出旅客人數表	3-46
表 3. 1. 2-4	研究範圍各捷運車站接駁公車轉乘表	3-47
表 3. 1. 2-5	起迄點與捷運站之距離統計	3-48
表 3. 1. 2-6	捷運與台鐵旅客轉乘運具比例統計	3-49
表 3. 1. 2-7	捷運與台鐵旅客旅次目的比例統計	3-49
表 3. 1. 2-8	捷運與台鐵旅客性別比例統計	3-50
表 3. 1. 2-9	捷運與台鐵旅客年齡比例統計	3-50
表 3. 3-1	研究範圍未興建本計畫路線旅次產生吸引預測	3-56
表 3. 5-1	汐止區目標年地區產生吸引旅次分佈表	3-67
表 3. 5-2	台鐵捷運化與捷運民生汐止線服務功能比較	3-69
表 3. 5-3	汐止地區有無民汐線情況下聯外旅行時間比較	3-70
表 4. 5-1	問卷回收分類結果.....	4-26
表 4. 5-2	路線評估目標體系標的、評估準則權重計算結果.....	4-26
表 4. 5-3	淡水線至基隆河間路線方案初步評選.....	4-27
表 4. 5-4	與計畫中捷運南北線整合路線方案初步評選.....	4-28
表 4. 5-5	內湖東湖地區路線方案初步評選.....	4-29
表 4. 5-6	汐止地區路線方案初步評選.....	4-30
表 4. 5-7	民汐線路線方案評估區段與路段對照表.....	4-31
表 4. 5-8	整合後各路段資料表.....	4-34

表 4.5-9	整合後各路段組合方式.....	4-34
表 5.1.1-1	本計畫運輸需求預測模式分析方法.....	5-3
表 5.1.2-1	交通分區調整與新增對照表.....	5-6
表 5.1.2-2	台北都會區目標年(民國 120 年)社經發展預測.....	5-8
表 5.1.2-3	現況年旅行成本摘要表.....	5-11
表 5.1.2-4	目標年旅行成本摘要表.....	5-11
表 5.2.1-1	規劃範圍目標年旅次產生吸引成長分析表.....	5-12
表 5.2.1-2	目標年規劃範圍產生旅次前往研究範圍各走廊分佈表.....	5-14
表 5.2.1-3	目標年規劃範圍吸引研究範圍內各走廊前來旅次分佈表...	5-19
表 5.2.1-4	目標年規劃範圍旅次前往與吸引地區分佈總表.....	5-23
表 5.2.2-1	運量預測路線方案組合.....	5-25
表 5.2.2-2	本計畫組合方案目標年全日車站進出量彙整(1/2).....	5-32
表 5.2.2-2	本計畫組合方案目標年全日車站進出量彙整(2/2).....	5-33
表 5.2.2-3	本計畫組合方案目標年晨峰小時車站進出量彙整(1/2)....	5-34
表 5.2.2-3	本計畫組合方案目標年晨峰小時車站進出量彙整(2/2)....	5-35
表 5.2.2-4	本計畫組合方案目標年全日站間運量(1/2).....	5-36
表 5.2.2-4	本計畫組合方案目標年全日站間運量(2/2).....	5-37
表 5.2.2-5	本計畫組合方案目標年晨峰小時站間運量(1/2).....	5-38
表 5.2.2-5	本計畫組合方案目標年晨峰小時站間運量(2/2).....	5-39
表 5.2.3-1	民國 120 年台北都會區民生汐止線興建與否大眾運具旅 次預測比較(全日).....	5-41
表 5.2.3-2	民國 120 年規劃範圍民生汐止線興建與否大眾運具旅次 預測比較(晨峰小時).....	5-42
表 5.2.4-1	民國 120 年台北都會區民生汐止線興建與否大眾運具旅 次預測比較(全日).....	5-45
表 5.2.4-2	民國 120 年規劃範圍民生汐止線興建與否大眾運具旅次 預測比較(全日).....	5-46
表 5.3.1-1	車站周圍 500 公尺範圍內之人口數與及業人口數.....	5-48

表 5.3.1-2	重要旅次產生吸引點至台北車站各運具旅行時間彙整表...	5-50
表 5.3.1-3	重要旅次產生吸引點至國父紀念館各運具旅行時間彙整表.....	5-52
表 5.3.2-1	各方案目標年旅行時間節省.....	5-53
表 5.3.3-1	有無民生汐止線台北都會區私人與大眾旅次運具分配預測.....	5-55
表 5.3.3-2	有無民生汐止線規劃範圍私人與大眾旅次運具分配預測...	5-56
表 5.3.3-3	有無本計畫路線台北都會區大眾運輸旅次運具分配預測...	5-59
表 5.3.3-4	有無本計畫路線規劃範圍大眾運輸旅次運具分配預測.....	5-60
表 6.1.1-1	大眾捷運系統型式.....	6-5
表 6.1.2-1	鐵路捷運、輕軌捷運與自動導軌運輸的技術與營運特性...	6-6
表 6.1.2-2	技術型式之評估(社經運輸特性).....	6-6
表 6.1.2-3	技術型式之評估(運轉因素).....	6-7
表 6.1.2-4	技術型式之評估(其他因素).....	6-7
表 6.1.3-1	捷運系統選擇時考慮因素.....	6-12
表 6.1.4-1	美國公車專用道幾何設置條件.....	6-17
表 6.1.4-2	國內公車專用道幾何設置條件.....	6-18
表 6.1.4-3	美國公車專用道運輸需求條件.....	6-18
表 6.1.4-4	國內公車專用道運輸需求條件.....	6-19
表 6.1.4-5	各道路服務水準彙整表.....	6-20
表 6.1.4-6	各道路公車路線與班次彙整表.....	6-21
表 6.1.4-7	研究範圍主要道路幾何特性分析表.....	6-23
表 6.3.2-1	各項排水設施設計保護標準.....	6-46
表 6.4-1	捷運工程風險清單.....	6-60
表 6.4-2	工程風險處置.....	6-63
表 9.2-1	路線評估目標體系標的、評估準則與操作指標	9-2
表 9.2-2	路線評估目標體系標的、評估準則權重計算結果	9-8

表 9.3-1	各方案操作指標衡量值計算結果	9-10
表 9.3-2	各方案操作指標衡量值標準化計算結果	9-13
表 9.3-3	各方案綜合評估評點結果	9-15
表 9.3-4	公聽會之路線及設站建議研析結果	9-17
表 9.4.1-1	民國 120 年建議路線方案全日上下車人數預測	9-24
表 9.4.1-1	民國 120 年建議路線方案全日上下車人數預測 (續) 單位:人次.....	9-25
表 9.4.1-2	民國 120 年建議路線方案晨峰小時上下車人數單位:人次...	9-26
表 9.4.1-2	民國 120 年建議路線方案晨峰小時上下車人數 (續)	9-27
表 9.4.2-1	民國 120 年建議路線方案晨峰小時站間運量 單位:人次.....	9-29
表 9.4.3-1	民國 120 年建議路線興建與否大眾運具旅次預測比較(全日).....	9-31
表 9.4.3-2	民國 120 年建議路線興建與否大眾運具旅次預測比較 (晨 峰小時).....	9-32
表 9.4.4-1	車站周圍 500 公尺範圍內之人口數與及業人口數	9-33
表 9.4.4-2	重要旅次產生吸引點至台北車站各運具旅行時間彙整表.....	9-34
表 9.4.5-1	建議路線方案時間節省預測	9-35
表 9.4.6-1	有無民生汐止線(台北都會區)私人與大眾旅次運具分配預 測.....	9-36
表 9.4.6-2	有無民生汐止線(規劃範圍)私人與大眾旅次運具分配預測...	9-37
表 9.4.6-3	有無民生汐止線台北都會區大眾運輸旅次運具分配預測.....	9-38
表 9.5.1-1	民國 120 年建議路線方案有無南北線全日上下車人數	9-40
表 9.5.1-1	民國 120 年建議路線方案有無南北線全日上下車人數 (續)	9-41
表 9.5.1-2	民國 120 年建議路線方案有無南北線晨峰小時上下車人數...	9-42
表 9.5.1-2	民國 120 年建議路線方案有無南北線晨峰小時上下車人數 (續).....	9-43
表 9.5.2-1	民國 120 年建議路線方案有無南北線晨峰小時站間運量.....	9-44

表 9.5.3-1	民國 120 年建議路線方案有無南北線時間節省預測	9-46
表 9.5.4-1	民國 120 年全日有無南北線，興建民汐線對大眾運具旅次之 影響.....	9-50
表 9.5.4-2	民國 120 年晨峰小時有無南北線，興建民汐線對大眾運具 旅次之影響.....	9-51
表 9.6-1	民國 120 年建議路線方案有無台鐵捷運化下全日上下車人數...	9-53
表 9.6-1	民國 120 年建議路線方案有無台鐵捷運化下全日上下車人數 (續)	9-54
表 9.6-2	民國 120 年建議路線方案有無南北線下晨峰小時上下車人數...	9-55
表 9.6-2	民國 120 年建議路線方案有無南北線下晨峰小時上下車人數 (續)	9-56
表 9.6-3	民國 120 年晨峰小時有無台鐵捷運化，民汐線站間旅次預測...	9-57
表 9.6-4	台鐵捷運化對民汐線之影響	9-57
表 10.3.2-1	全線營運列車服務計畫(無捷運南北線).....	10-33
表 10.3.2-2	各種營運模式所需之發車班次與班距(無捷運南北線).....	10-34
表 10.3.2-3	主線各區間之列車服務班距(無捷運南北線).....	10-34
表 10.3.2-4	區間營運列車服務計畫(無捷運南北線).....	10-35
表 10.3.2-5	全線營運列車服務計畫(有捷運南北線).....	10-36
表 10.3.2-6	各種營運模式所需之發車班次數與班距 (有捷運南北線)..	10-37
表 10.3.2-7	主線各區間之列車服務班距(有捷運南北線).....	10-37
表 10.3.2-8	區間營運列車服務計畫(有捷運南北線).....	10-38
表 10.4-1	高架段(含車站)路線兩側建築物處理說明.....	10-65
表 10.4-2	本案路線段主要建物拆遷範圍地上建物型式及影響面積概 估表.....	10-67
表 10.4-3	本案場站用地主要建物拆遷範圍一覽表	10-68
表 11.1.3-1	各車站規劃內容摘要表	11-7
表 11.1.3.1-1	各車站目標年(民國 120 年)旅客進/出量	11-8

表 11. 1. 3. 1-2	各車站電扶梯需求數量	11-9
表 11. 1. 3. 1-3	各車站月台需求最小寬度、月台設計寬度及總出口寬 LANES.....	11-11
表 11. 1. 3. 1-4	各車站自動收費系統設備需求	11-13
表 11. 1. 3. 1-5	各車站公共廁所設備需求	11-14
表 11. 1. 3. 1-6	各車站轉乘設施需求及轉乘(分向)設施面積概估	11-16
表 12. 2-1	用地取得方式相關法令分析彙整表	12-2
表 12. 2-2	設定地上權或註記於土地登記簿處理原則	12-6
表 12. 3-1	本案取得方式分析彙整表	12-9
表 12. 4-1	本案捷運設施用地取得方式一覽表	12-15
表 12. 6-1	本案用地取得成本概估	12-22
表 13. 1-1	基隆河水質監測分析及污染程度評估.....	13-2
表 13. 1-2	路線鄰近地區地下水水質監測結果.....	13-2
表 13. 2-1	路線鄰近地區長期空氣品質監測站監測成果分析.....	13-4
表 13. 4-1	路線沿線環境音量監測成果分析.....	13-8
表 13. 4-2	捷運內湖線營建工程噪音監測成果分析.....	13-9
表 13. 5-1	大台北地區可供棄土之合法土資場統計.....	13-10
表 13. 5-2	北部地區相關工程需棄土石方一覽.....	13-11
表 13. 8-1	研究範圍道路幾何特性彙整表.....	13-19
表 14. 1. 1-1	建議路線路段長度與場站設施表	14-1
表 14. 1. 1-2	建議路線建造經費	14-6
表 14. 1. 1-3	建議路線分年預算及資金需求估算表	14-7
表 14. 1. 2-1	建議路線營運維修成本計算表	14-9
表 14. 1. 2-2	建議路線捷運系統設備使用年限及 重增置年度金額表 (98 年幣值)	14-11
表 14. 1. 2-3	建議路線分年營運維修及重增置成本	14-12
表 14. 2. 4-1	民生汐止線建議路線方案經濟評估(r=3%)	14-21

表 14. 3. 3-1	分年興建成本表(不含土地開發)	14-26
表 14. 3. 3-2	全線土地開發效益計算表	14-29
表 14. 3. 4-1	全線政府自辦之財務效益彙總表	14-30
表 14. 3. 4-2	全線財務評估結果(含聯合開發)	14-31
表 15-1	不分期建設時程表	15-1
表 15. 1-2	分期建設時程表	15-4
表 15. 2. 1-1	分期興建營運民國 120 年運量預測比較表	15-6
表 15. 2. 2-1	建議路線方案無南北線情況分期興建下時間節省預測	15-6
表 15. 3-1	營運第一階段列車服務計畫(無捷運南北線)	15-7
表 15. 3-3	第二階段營運各模式所需之發車班次數與班距(無捷運南 北線服務)	15-9
表 15. 3-4	主線各區間之列車服務班距(無捷運南北線服務)	15-10
表 15. 4-1	全線建造經費	15-13
表 15. 4-2	第一期興建路段建造經費	15-14
表 15. 5-1	全線分年興建成本表(不含土地開發)	15-15
表 15. 5-2	第一期分年興建成本表(不含土地開發)	15-15
表 15. 6. 1-1	民國 120 年全線與第一期興建(無南北線)全日上下車人數	15-17
表 15. 6. 1-2	民國 120 年全線與第一期興建(無南北線)晨峰小時上下 車人數	15-18
表 15. 6. 1-1	民國 120 年全線與第一期興建(無南北線)全日上下車人數 (續)	15-19
表 15. 6. 1-2	全線與第一期興建(無南北線)民國 120 年晨峰小時上下車 人數(續)	15-20
表 15. 6. 1-3	全線與第一期興建(無南北線)民國 120 年晨峰小時站間運 量	15-21
	單位:人次/小時	15-21
表 15. 6. 1-4	全線與第一期路線運輸效益比較	15-22

表 15. 7-1	全線與第一期路線運輸效益比較	15-25
表 16. 1. 1-1	全線建設時程進度表(不分期)	16-2
表 16. 1. 3-1	全線分年興建成本表(不含土地開發)	16-4
表 16. 1. 5-1	各場站土地開發附近環境與不動產市場概況	16-9
表 16. 1. 5-2	各站土地開發規劃構想	16-11
表 16. 2. 1-1	第一期建設時程進度表	16-17
表 16. 2. 3-1	第一期分年興建成本表(不含土地開發)	16-18
表 16. 2. 4-1	第一期土地開發效益計算表	16-22
表 16. 2. 5-1	第一期自償率計算表(包含土地開發)	16-23
表 16. 4-1	第一期建設各級政府經費分擔試算表	16-51
表 16. 4-2	全線建設各級政府經費分擔試算表	16-51
表 16. 5-1	第一期建設財務敏感度分析	16-53
表 16. 5-2	全線建設財務敏感度分析	16-54
表 17. 1. 1-1	民間參與大眾捷運系統建設之相關法源表	17-4
表 17. 1. 1-2	各種參與方式適用範圍分析	17-7
表 17. 1. 1-3	土地取得方法主要法令表	17-11
表 17. 1. 2-1	捷運共構推案表	17-12
表 17. 1. 2-2	主要商圈特性彙總	17-14
表 17. 1. 3-1	各項資產折舊年期	17-21
表 17. 1. 4-1	分年興建成本表(不含附屬事業)	17-23
表 17. 1. 4-2	分年興建成本表(包含附屬事業)	17-23
表 17. 1. 7-1	民間參與政府出資前(不含附屬事業開發) --民間機構財 務效益彙總表	17-29
表 17. 1. 7-2	民間參與政府出資前(包含附屬事業開發) --民間機構財 務效益彙總表	17-29
表 17. 1. 7-3	政府完全投資非自償部分(不含附屬事業開發) 民間機構 財務效益彙總表	17-31

表 17. 1. 7-4	政府完全投資非自償部分(包含附屬事業開發) 民間機構 財務效益彙總表.....	17-31
表 17. 1. 7-5	政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表.....	17-32
表 17. 1. 7-6	政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表.....	17-32
表 17. 1. 7-7	BOT+OT--民間機構財務效益 (不含附屬事業開發)彙總表...	17-33
表 17. 1. 7-8	BOT+OT--民間機構財務效益 (包含附屬事業開發)彙總表...	17-33
表 17. 1. 7-9	政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表 (政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資).....	17-34
表 17. 1. 7-10	政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表 (政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資).....	17-34
表 17. 1. 7-11	政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資 --(不含附屬 事業開發)民間機構財務效益彙總表.....	17-35
表 17. 1. 7-12	政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資 --(包含附屬 事業開發)民間機構財務效益彙總表.....	17-35
表 17. 1. 7-13	政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表.....	17-36
表 17. 1. 7-14	政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表.....	17-37
表 17. 1. 7-15	BOT+OT--民間機構財務效益 (不含附屬事業開發)彙總 表.....	17-37
表 17. 1. 7-16	BOT+OT--民間機構財務效益 (包含附屬事業開發)彙總 表.....	17-37
表 17. 1. 8-1	民間參與公共建設方式說明表	17-39
表 17. 2. 2-1	分年興建成本表(不含附屬事業)	17-43
表 17. 2. 2-2	分年興建成本表(包含附屬事業)	17-43
表 17. 2. 4-1	民間參與政府出資前(不含附屬事業開發) --民間機構財 務效益彙總表.....	17-45
表 17. 2. 4-2	民間參與政府出資前(包含附屬事業開發) --民間機構財 務效益彙總表.....	17-46
表 17. 2. 4-3	政府完全投資非自償部分(不含附屬事業開發) 民間機構 財務效益彙總表.....	17-47

表 17. 2. 4-4	政府完全投資非自償部分(包含附屬事業開發) 民間機構 財務效益彙總表.....	17-47
表 17. 2. 4-5	政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表.....	17-48
表 17. 2. 4-6	政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表.....	17-48
表 17. 2. 4-7	BOT+OT--民間機構財務效益 (不含附屬事業開發)彙總表...	17-49
表 17. 2. 4-8	BOT+OT--民間機構財務效益 (包含附屬事業開發)彙總表...	17-49
表 17. 2. 4-9	政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表 (政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資).....	17-50
表 17. 2. 4-10	政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表 (政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資).....	17-50
表 17. 2. 4-11	政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資 --(不含附屬 事業開發)民間機構財務效益彙總表.....	17-50
表 17. 2. 4-12	政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資 --(包含附屬 事業開發)民間機構財務效益彙總表.....	17-51
表 17. 2. 4-13	政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表.....	17-52
表 17. 2. 4-14	政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表.....	17-52
表 17. 2. 4-15	BOT+OT--民間機構財務效益 (不含附屬事業開發)彙總 表.....	17-53
表 17. 2. 4-16	BOT+OT--民間機構財務效益 (包含附屬事業開發)彙總 表.....	17-53
表 18. 1-1	經濟效益比較.....	18-3
表 18. 1-2	財務效益比較.....	18-3
表 18. 1-3	各級政府經費分攤(第一期)	18-6
表 18. 1-4	各級政府經費分攤(全線)	18-6
表 18. 1-4	建議優先推動第一期工程摘要表	18-8

