

107 年新北市與台北市捷運量體比較

新北市政府捷運工程局

捷運工程為本市重大工程，捷運覆蓋率與旅運量逐年成長。隨台北市都心區域捷運網絡逐漸完善，後續捷運工程轉向都心外區域轉運功能，也使得近年重大捷運建設多位於新北市境內，謹以新北市與台北市之捷運量體相互比較之資料，以供未來營運之參考。

捷運站點與路線長度、年度運量比較

由表一可見，近三年完工通車路線皆有站點位於新北市境內，整體旅運量中，新北市境內約佔臺北都會區全體 26.8%，新北市境內營運里程由 105 年 45.7 公里逐年升至 67.96 公里，站點由 35 站升至 52 站，站點與營運里程數之增加主要係因桃園機場捷運(以下稱桃機捷運)通車以及淡海輕軌綠山線(以下稱淡海輕軌)之完工所致。而旅運量逐年遞增至 209,551 千人，107 年度旅運量增加 10,840 千人，增加率為 5.46%，較台北市 107 年成長率為高，但台北市境內捷運旅運量增加 13,132 千人次，仍為增加之主要來源。

表一：新北市境內與台北市境內捷運狀況比較表

年度	新北市境內			台北市境內		
	105 年	106 年	107 年	105 年	106 年	107 年
營運車站數(座)	35	41	52	79	79	79
營運里程數(公里)	45.7	60.66	67.96	91	92.23	92.23
旅運量(千人)	196,503	198,711	209,551	555,084	559,331	572,463
與前年度增減	5,837	2,208	10,840	-4,181	4,247	13,132
增加率	3.06%	1.12%	5.46%	-0.75%	0.77%	2.35%
佔全體旅運量比	26.15%	26.21%	26.80%	73.85%	73.79%	73.20%

備註:1. 營運車站數及營運里程數、旅運量，包含桃園國際機場線及淡海輕軌。

2. 旅運量為進站及出站人數平均

3. 營運車站為同為二路線者，只計列 1 次。

資料來源：新北市捷運工程局、臺北市交通資訊查詢網

表二：新北市境內捷運狀況(不含桃機捷運及淡海輕軌)

年度	105 年	106 年	107 年
營運車站數(座)	35	35	35
營運里程數(公里)	45.7	45.7	45.7
旅運量(千人)	196,503	198,711	205,312
與前年度增減	5,837	2,208	6,601
成長幅度	3.06%	1.12%	3.32%
佔全體旅運量比	26.15%	26.21%	26.40%

備註:1. 旅運量為進出及出站人數平均

2. 營運車站為同為二路線者，只計列 1 次。

資料來源：新北市捷運工程局、臺北市交通資訊查詢網

107 年前二十名旅運量捷運站點比較

以 107 年度旅運量排名而言，新北市境內排名並沒有明顯變動。就臺北都會捷運整體排名而言。多數站點仍然屬於台北市境內，但新北市境內之排名有上升之趨勢，在前二十名中佔 5 站，較 106 年多出 1 站，府中站係首次進入前二十名內。

表三：臺北捷運旅運量排名

名次	站名	旅運量(千人)	較去年名次比較
1	臺北車站	57,736	-
2	西門站	27,254	-
3	市政府站	22,437	-
4	忠孝復興站	17,795	-
5	板橋站	15,561	-
6	中山站	14,750	-
7	新埔站	14,210	△1
8	淡水站	14,150	▽1
9	忠孝敦化站	13,455	-
10	南京復興站	13,322	△1
11	頂溪站	12,970	▽1
12	劍潭站	12,456	▽1
13	松江南京站	12,445	-

名次	站名	旅運量(千人)	較去年名次比較
14	忠孝新生站	11,833	△1
15	世貿中心/台北101站	11,661	▽1
16	古亭站	11,373	-
17	龍山寺站	11,034	△2
18	石牌站	10,890	-
19	公館站	10,729	▽2
20	府中站	10,646	△1

資料來源：臺北市交通統計查詢系統

備註：標記者為新北市境內捷運站

工程計畫站點與路線長度比較

由表四可見，目前進行之工程計畫多數位於新北市境內，不包含已在進行中的輕軌建設，路線里程新北市約為 34.5 公里，佔四計畫約 87.12%，車站數為 32 站，佔約 86.48%，由此可見，多數之建設皆位於新北市境內。

表四：臺北都會捷運路線工程計畫(107 年底)

路 線 別	路線里程(公里)			車站數(站)		
	全線	新北市	台北市	全線	新北市	台北市
環狀線第一階段	15.4	15.4	0	14	14	0
萬大-中和樹林線(第一階段)	9.5	5.8	3.7	9	5	4
萬大-中和樹林線(第二階段)	13.3	13.3	0	13	13	0
信義線東延段	1.4	0	1.4	1	0	1
總計	39.6	34.5	5.1	37	32	5
百分比		87.12%	12.88%		86.48%	13.52%

資料來源：臺北市政府捷運工程局 107 年捷運年報摘錄

結語

新北市捷運工程未來數年將陸續興建，而預計將於 108 年度通車的環狀線第一階段部分，估計將對新北市捷運在臺北都會捷運系統所佔之比例進一步上升，台北市各個區域的旅運量也會被帶動提升。綜觀目前建設之計畫內容，未來新北市境內在 108 年會有較大幅度之成長，而未來十年內，建設中路線也將陸續完工，謹將該統計資料彙整摘要，俾供未來營運之參考。