

第十三章 民眾說明會及相關單位意見 彙整與處理

13.1 說明會辦理情形

一、說明會辦理時間

本計畫(延伸桃園八德段)於民國 104 年 10 月 19 日下午 7 時 00 分假桃園市八德綜合活動大樓四樓演藝廳(桃園市八德區福國北街 220 號)辦理地方說明會，由新北市政府捷運工程處林明昌副總工程司及桃園市政府捷運工程處林義昌主任秘書主持。

本次說明會辦理目的主要就可行性研究初步成果，先行向地方民眾溝通說明本計畫規劃理念與路線方案，並聽取地方鄉親寶貴意見，以納入可行性研究報告書進行研析或調整。辦理情形照片如圖 13.1-1 所示。



圖 13.1-1 三鶯線(延伸桃園八德段)可行性研究說明會照片

二、民眾意見研析及處理

八德地區說明會主要的民眾意見及回應如下，詳細之民眾意見及處理情形說明詳如附錄十。

(一)三鶯線(延伸桃園八德段)有助於地方發展及往來土城、新北市，請儘快推動

三鶯線延伸桃園八德段目前為可行性研究階段，後續尚需辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更等規劃相關作業。桃園市政府將協助新北市政府(三鶯線主管機關)持續推動，儘快爭取中央核定。

(二) 民眾同時關心桃園捷運綠線進度，請市府儘快爭取中央同意，早日動工，並應全線不分階段同時施工、通車

桃園市政府推動捷運綠線原則採一次發包分段施工，其中 G01 至 G04 站將俟都市計畫道路用地取得後一併施工，各站出入口將配合施工期成依序施作。目前捷運綠線綜合規劃已於 105 年 4 月 20 日獲行政院核定，核定經費 982.64 億元，105 年 11 月 23 日完成專案管理顧問暨工程監造案決標，預計 107 年發包動工，114 年完工通車。

13.2 相關單位意見彙整及協調

相關單位的支持與協調為順利推動本計畫之關鍵，捷運三鶯線延伸桃園八德段規劃成果為能符合地方實際需求，並且與相關計畫密切配合，辦理過程中重視相關單位之意見，作業期間除專業評估與分析外，更召開多次協調會議，以聽取相關單位意見，並充分互動回饋，期使規劃成果更臻完善。

本計畫(延伸桃園八德段)區分為路線規劃分組及土地開發分組，路線規劃分組會議由臺北市政府捷運工程局主導，土地開發分組會議由桃園市政府城鄉發展局主導，均會邀請相關單位出席討論，如有重大議題再行提報至工作小組會議中研商，由新北市政府(三鶯線主管機關)交通局及桃園市政府交通局聯合主持，或另行辦理如用地協調等相關會議。

與各單位之協調溝通情形摘要說明如下。

一、與新北市政府捷運主管機關之協調

捷運三鶯線延伸桃園八德段均位於桃園市境，但因三鶯線及延伸桃園八德段之主管機關為新北市政府，後續建設推動執行機關為新北市政府捷運工程處，故本計畫(延伸桃園八德段)歷次會議均邀請新北市政府捷運工程處出席，重要議題提報至工作小組會議時，亦由新北市政府交通局主持。因此，新北市政府可瞭解、參與桃園市政府相關單位之意見整合，並完整掌握本計畫(延伸桃園八德段)規劃方案與執行進度，本計畫(延伸桃園八德段)亦可充分瞭解捷運主管機關之規劃需求與目標，並反映於各項辦理內容上。

二、與桃園市政府相關單位之協調

本計畫(延伸桃園八德段)行經桃園八德區，包括非都市土地大草厝地區及八德(大湳地區)都市計畫，沿線相關之開發計畫包括：「桃園都會區大眾捷運系統綠線(桃園航空城捷運線)計畫」、「桃園-中壢生活圈六號道路新闢工程」，以及大湳地區相關之都市發展計畫，如「擬定八德(大湳地區)都市計畫(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線{綠線}G05 車站周邊土地開發計畫案)案」等。

以上與本計畫(延伸桃園八德段)有規劃介面須協調整合之桃園市政府相關單位包括：交通局、城鄉發展局、地政局、財政局、地方稅務局及八德區公所等。其中歷次路線規劃分組會議及工作小組會議均視討論議題，邀請桃園市政府相關單位出席，其中又以桃園市交通局與城鄉發展局之相關性最高，各路線方案規劃、沿線土地取得方式及周邊土地開發構想均與桃園市交通局、城鄉發展局充分討論溝通，並將相關意見納入可行性研究報告中研析說明。