

第八章 相關單位意見彙整及協調

相關單位的支持與協調為順利推動本案之關鍵，本研究案為使成果能符合地方實際需求，辦理過程中極為重視相關單位之意見，作業期間除專業評估與分析外，更訪查聽取學者專家意見及與相關機關協調溝通，期使研究成果更臻完善。

「民生汐止線」規劃範圍包括臺北市之大同區、中山區、松山區、內湖區及臺北縣汐止市等行政區域，與本案相關機關包括：交通部公路總局、交通部鐵路管理局、交通部鐵路改善工程局、經濟部水利署第十河川局、臺北市政府、臺北縣政府、各區(市)公所及台電公司等。固然於研究過程中相關單位與民眾之意見透過民意代表、協調會與公聽會等管道反映，研究團隊亦主動與相關單位密切聯繫，適時將意見整合納入於研究作業中。

經與相關單位協調後，針對研究內容提出寶貴意見，綜合處理摘要說明如下：

一、與汐止新社后橋之界面

研究路線於汐止地區預定跨越基隆河之位置與汐止新社后橋重疊，臺北市政府捷運局於94年8月8日與臺北縣政府主辦單位進行協商，洽詢有關汐止新社后橋辦理情形及目前進度，得知新社后橋已完成細部設計作業，陳報核定中，俟核定取得經費後即可發包施工，核定時程仍需視中央而定。「民生汐止線」於完成研究報告後，須報請中央核定，後續推動興建時程亦由中央決定，與新社后橋同樣存有興建時程不確定的因素，經雙方研商討論後，初步獲致共識：「為避免中央核定計畫時程之差異，造成對另一計畫之影響，協調任一計畫一旦經中央核定後應主動通知對方進行整合之研商」。

依據評估結果，捷運與公路橋梁未來若採共構方式興建，可節省建設成本及降低拆遷不利工期之阻力，配合汐止社后地區都市規劃之計畫道路及橋梁設計預為保留捷運路線之機制，對於汐止社后地區之發展及景觀應為較佳之方式，如計畫核定時程無法配合，共構橋樑建設經費建議由臺北縣政府先行暫墊方式辦理。

二、配合蘆洲里都市計畫路線方案

為配合本市內湖區蘆洲里工業區規劃案，本局已充份與本市都市發展局

協調路線可行性研究作業，基於考量地區未來發展及避免對日後鄰近建築物造成影響，建議仍宜考量於該區留設適當道路寬度，或配合都市設計規定建築基地退縮等方式，以保留興建捷運系統車站及路線佈設之彈性作規劃。

三、其他相關工程協調會

台北市政府捷運局於 95 年 8 月 30 日邀集相關單位召開「相關工程協調會」，討論議題如下：

- ▶ 路線往西延伸至大稻埕碼頭設站課題
- ▶ 路線由民生東路穿過基隆河至新湖一路堤防河床保護課題
- ▶ 路線於東湖地區南湖大橋至內溝溪間路段行經基隆河高灘地之工程課題
- ▶ 路線行經台電高壓電路線之界面課題
- ▶ 路線設置行經內溝溪支線界面課題
- ▶ 路線跨越台鐵(含轉乘)及康誥坑溪之界面課題

經各與會單位討論及徵詢意見後，獲得主要結論有：

- (一) 有關路線與水利工程界面的問題，再徵詢臺北縣政府水利及下水道局之意見，依水利署所頒之「跨河構造物設施審核要點」規定進行檢討與規劃，避免跨河構造物平行落墩的問題。
- (二) 本計畫相關規劃圖說完成，請送相關界面單位了解，後續視必要再進行詳細討論，如有其他細節尚須請教相關單位，再與相關單位聯繫討論。
- (三) 跨越之淨空規定請洽依臺鐵相關規定辦理，後續營運的部分包括站內轉乘驗票閘門與售票機位置問題，再洽鐵路局或鐵工局相關單位協調。
- (四) 本計畫於汐科園區站規劃與臺鐵採直接轉乘規劃，希請臺鐵協助並表示意見。
- (五) 有關臺電輸變電計畫，經洽主管單位聯繫了解結果，目前規劃之地下線路如下（圖 8.2-1）：
 1. 69KV 南港～康寧線#8～康寧 S/S 架空線路地下化。
 2. 161KV 汐止～民權線#5～#15 連接站架空線路地下化。

有關臺電輸變電計畫與本計畫路線之關係相當密切，茲進一步說明其辦理情形及日後本計畫路線之配合措施如下：

- ▶ 69KV 南港～康寧線#8～康寧 S/S 架空線路地下化。

本線路之規劃路徑為：康寧路 3 段 245 巷→安康公園→南港～康寧線 #10(康寧 S/S)，分三階段施工，預定 97 年底前下地完成。

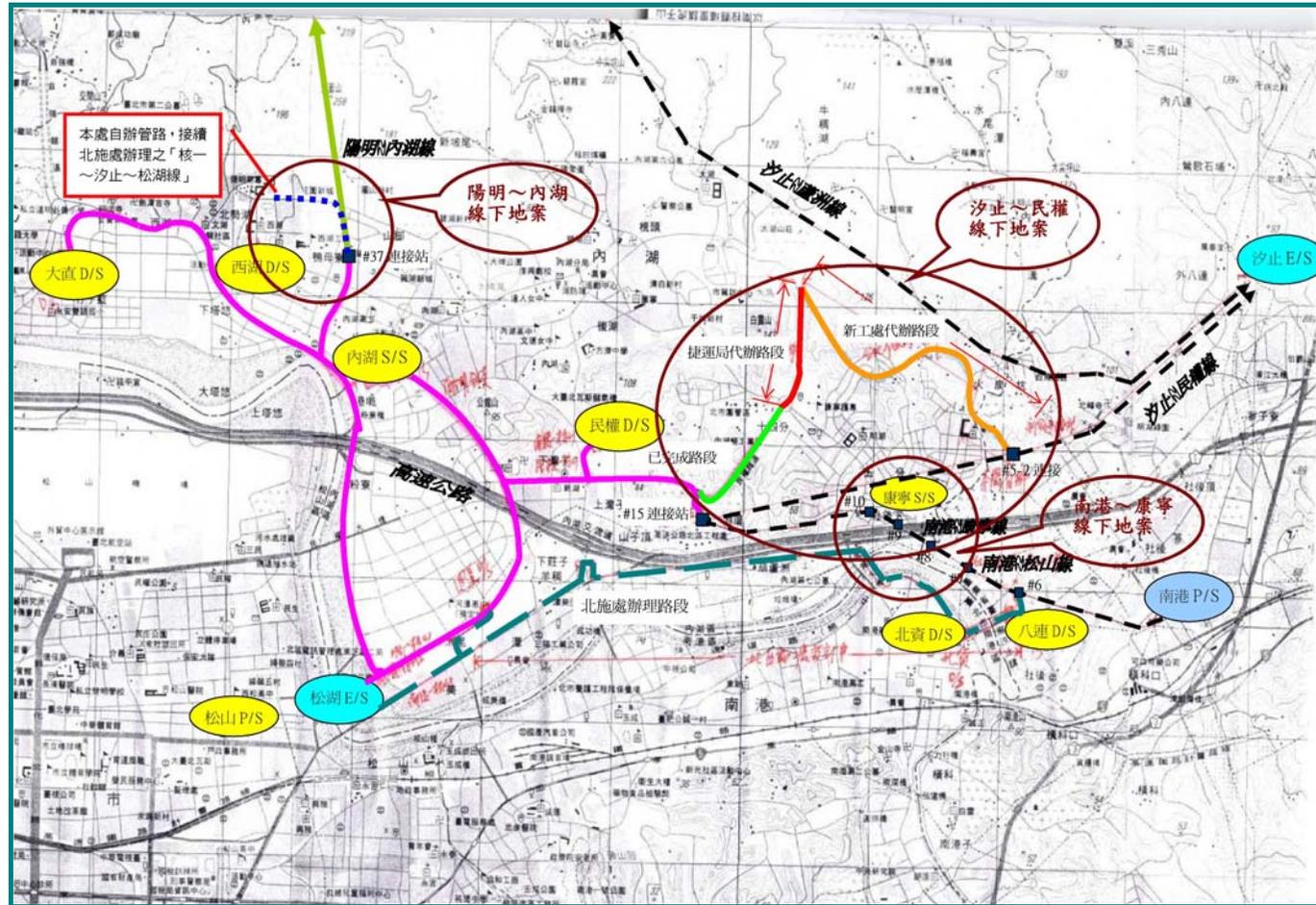
初步研判「捷運民生汐止線」應無法於 97 年底前動工，建議設計階段再洽台電公司取得詳細設計或竣工資料，以確實釐清相關界面事宜或研擬適當施工工法及結構型式，以確保地下電路之安全性，並維持其順利運轉。

► 161KV 汐止～民權線#5～#15 連接站架空線路地下化。

本線路之規劃路徑為：自內溝溪自然公園（#5-2 連接站）→康樂街→東湖聯外道路→成功路 5 段→民權東路 6 段→民權隧道（#15 連接站），分四階段施工，預定 97 年底前下地完成。其中以第四階段施作路段(康樂街→內溝溪自然公園(#5-2 連接站))與「捷運民生汐止線」關係密切。惟依據目前台電公司資料，本下地規劃至內溝溪#5-2 連接站為止，因已無既設道路故須與架空線路銜接，經多次勘查，唯一較可行規劃為由#5-2 連接站→新增設#5-1 鐵塔→既設#5 鐵塔，惟仍有問題尚待解決：

- 其中原有#5 鐵塔經檢討強度不足亦須改建，其可行解決方法台電目前檢討中。
- 本案連接站位置因白馬山莊要求遠離該山莊，惟另一側居民亦提出抗議，本處只能折衷於兩社區中間設置，並為配合地形另需於山腰較平坦地區增設#5-1 鐵塔，惟由#5～#5-1 架空線路將跨越部份第八公墓墓地，屆時架線可能遭民眾抗爭，需待進一步協調處置。

由本線路尚存在變數，而「捷運民生汐止線」之建設時程亦未確定，建議後續作業階段再行協調，共同研商相互配合辦理方案。



資料來源：台電公司台北供電區營業處。

圖 8.2-1 內湖地區架空輸電線路地下化案