

## 第十章 環境影響初步分析

### 10.1 環境敏感區位及特定目的區位

三鶯線延伸桃園八德段自 LB12 站高架延伸，沿福德一路跨國道 2 號大湳交流道，續往西南沿規劃中之「和強路至介壽路新闢道路」（原桃園生活圈六號道路）連結至八德(大湳地區)都市計畫，並於豎腳埤、和平路附近設 LB13 站，後岔出新闢道路逐漸下地改採地下型式，續沿都市計畫南緣農業區、機關用地進入介壽路二段，再轉向北設端點站 LB14 站，與桃園捷運綠線 G04 站銜接轉乘，路線全長約 3.88 公里。

以現階段路廊規劃成果及相關文獻資料蒐集成果，比對環保署「環境敏感區位及特定目的區位限制調查表」（詳表 10.1-1），初步研判計畫路線行經第二類噪音管制區及特定農業區等 2 項環境敏感區位或特定目的區位（詳表 10.1-1）。

表 10.1-1 環境敏感區位及特定目的區位限制調查表

	開發區位	是 未知 否	備註
1	是否位於「台灣沿海自然環境保護計畫」核定公告之「自然保護區」或「一般保護區」？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	內政部「台灣沿海地區自然環境保護計畫」查詢
2	是否位於國家重要濕地？	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	內政部營建署「國家重要濕地保育計畫」查詢，行經豎腳埤屬國家重要濕地
3	是否位於河口、海岸潟湖、紅樹林沼澤、草澤、沙丘、沙洲、珊瑚礁或其他濕地？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	本計畫初步查詢研判
4	是否位於自來水水質水量保護區？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	水利署網站查詢
5	是否位於飲用水水源水質水量保護區或飲用水取水口一定距離？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	環保署飲用水全球資訊網網站查詢
6	排放廢（污）水之承受水體，自放流口以下至出海口前之整體流域範圍內是否有取用地面水之自來水取水口，或事業廢水預定排入河川，自預定放流口以下二十公里內是否有農田水利會之灌溉用水取水口？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	本計畫屬大眾捷運系統開發工程，營運期間除車站外並無事業廢水排放
7	是否位於水庫集水區、蓄水範圍或興建中水庫計畫區？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	水利署網站查詢
8	是否位於特定水土保持區？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	水土保持局整合性網際網路地理資訊系統網站查詢
9	是否位於野生動物保護區或野生動物重要棲息環境？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	本計畫初步查詢研判
10	是否位於獵捕區、垂釣區？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	國內尚無依照野生動物保育法劃定之「獵捕區」及「垂釣區」
11	是否有保育類野生動物或珍貴稀有之植物、動物？	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	建議後續規劃設計階段辦理實地生態調查
12	是否位於文化資產保存法第三條所稱之文化資產（含水下文化資產）所在地或保存區或鄰接地？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	桃園市政府文化局「文化資產」文化地圖查詢
13	是否位於國家公園、國家風景區或其他風景特定區？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	內政部營建署地理資訊系統查詢網站查詢
14	是否有獨特珍貴之地理景觀？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	經濟部中央地質調查所網站查詢
15	是否位於保安林地、國有林、國有林自然保護區或森林遊樂區？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	農委會林務局 NGIS 自然資源與生態資料庫查詢

	開發區位	是 未知 否	備註
16	是否位於取得礦業權登記之礦區(場)或地下礦坑分布地區?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	內政部營建署地理資訊系統限制發展地區查詢
17	是否位於水產動物繁殖保育區、漁業權區、人工魚礁網具類禁魚區或其他漁業重要使用區域?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	農委會林務局自然資源與生態資料庫查詢
18	是否位於河川區域、地下水管制區、洪水平原管制區、水道治理計畫用地、排水設施或排水集水區域範圍?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	本計畫初步查詢研判
19	是否位於地質構造不穩定區(活動斷層、地質災害區)或河岸、海岸侵蝕地帶?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	內政部營建署地理資訊系統限制發展地區查詢
20	是否位於地質法公告之地質敏感區?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	計畫路廊非位於已公告之地質敏感區
21	是否位於空氣污染三級防制區?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	環保署「直轄市、縣(市)各級空氣污染防制區」公告資料
22	是否位於第一、二類噪音管制區?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	計畫路線行經八德(大湳地區)都市計畫之住宅區及八德區大湳里路段屬第二類噪音管制區
23	是否位於水污染管制區?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	環保署「台灣地區除淡水河系以外涉及二直轄市、縣(市)以上河川之水污染管制區」公告。
24	是否位於海岸、山地、重要軍事管制區、要塞堡壘地帶、軍事飛航管制區或影響四周之軍事雷達、通訊、通信或放射電波等設施之運作?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	建議後續規劃設計階段函詢主管機關
25	是否位於已劃設限制發展地區(不可開發區及條件發展區)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	內政部營建署地理資訊系統限制發展地區查詢
26	是否位於飛航管制區?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	本計畫初步查詢研判
27	是否位於山坡地或原住民保留地?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	水土保持局整合性網際網路地理資訊系統網站查詢
28	開發基地面積是否百分之五十以上位於百分之四十坡度以上?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	本計畫現地勘查
29	是否位於森林區或林業用地?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	內政部營建署地理資訊系統限制發展地區查詢
30	是否位於特定農業區、山坡地保育區、古蹟保存用地、生態保護用地或國土保安用地?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	計畫路線位於八德區非都市計畫土地範圍多屬特定農業區
31	是否位於特定農業區經辦竣農地重劃之農業用地?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	建議後續規劃設計階段函詢主管機關
32	是否位於都市計畫之保護區?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	本計畫初步查詢研判
33	是否位於核子設施周圍之禁建區及低密度人口區?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	計畫路廊非位於核子設施周圍之禁建區及低密度人口區
34	是否位於海拔高度一千五百公尺以上?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	本計畫現地勘查
35	是否有其他環境敏感區或特定區?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	本計畫現地勘查

依據上表針對環境敏感區位及特定目的區位之相關法令規定及相對策說明如下：

### 一、國家重要濕地

- (一)路廊通過情形：計畫路線行經豎腳埤屬桃園埤圳重要濕地之國家級濕地。
- (二)相關法令：「濕地保育法」、「濕地保育法施行細則」、「濕地影響說明書認定基準及民眾參與準則」。
- (三)相對策：依「濕地保育法」第 20 條規定，應先徵詢中央主管機關(內政部營建署)之意見。若認有破壞、降低重要溼地環境或生態功能時，則另依

「濕地保育法」第 27 條規定，擬具濕地影響說明書，申請該管主管機關審查許可後，目的事業主管機關使得依其主管法規同意或許可開發行為。

## 二、第二類噪音管制區

(一)路廊通過情形：計畫路線行經八德（大湳地區）都市計畫之住宅區及八德區大湳里之路段屬第二類噪音管制區。

(二)相關法令：依「噪音管制法」第九條：「噪音管制區內之下列場所、工程及設施，所發出之聲音不得超出噪音管制標準：一、工廠（場）。二、娛樂場所。三、營業場所。四、營建工程。五、擴音設施。六、其他經主管機關公告之場所、工程及設施。」；第十條規定：「在指定管制區內之營建工程或其他公私場所使用經中央主管機關指定之易發生噪音設施，營建工程直接承包商或其他公私場所之設施所有人、操作人，應先向直轄市、縣（市）主管機關申請許可證後，始得設置或操作，並應依許可證內容進行設置或操作。」

(三)相應對策：

1. 施工契約中要求承包廠商之施工噪音應符合「營建工程噪音管制標準」，如超出管制標準時，將責成承包廠商更換或調整施工機具種類、數量或重新安排施工計畫。
2. 後續規劃設計階段，依現地環境噪音特性，以及計畫捷運運輸規劃，詳實評估營運階段捷運列車行駛所衍生之噪音影響，必要時規劃設置隔音牆等減音措施。

## 三、特定農業區

(一)路廊通過情形：計畫路線位於八德區非都市計畫土地範圍多屬特定農業區。

(二)「區域計畫法」：

1. 第十五條第一項：「區域計畫公告實施後，不屬第十一條之非都市土地，應由有關直轄市或縣（市）政府，按照非都市土地分區使用計畫，製定非都市土地使用分區圖，並編定各種使用地，報經上級主管機關核備後，實施管制。變更之程序亦同。其管制規則，由中央主管機關定之」。
2. 然依內政部營建署 89 年 3 月 24 日八十九營署綜字第 50202 函示：「...，惟因屬線狀開發，並屬在原使用分區上，為穿越性之土地利用，似不致影響原使用分區劃定之整體目的與功能，且其土地利用型態與週遭土地使用性質非顯不相容，故應無須依前述區域計畫之規定，辦理土地使用分區變更；因此，似無須依前揭「區域計畫法」第十五條之一之規定，經區域計畫擬定機關許可」。

(三)相應對策：計畫路廊行經特定農業區路段，將依內政部營建署前函於奉准徵收撥用後，由開發單位逕依核定之徵收或撥用計畫變更編定為適當使用地。

## 10.2 環境影響評估相關法規探討

計畫捷運之興建屬大眾捷運系統之開發，依據環保署 107 年 4 月 11 日「開發行為應實施環境影響評估細目及範圍認定標準」第七條第一項第二款之規定：「大眾捷運系統延伸工程，其地面、高架或地下化長度延伸一公里以上。」，本計畫應實施環境影響評估。

依據「環境影響評估法」、「環境影響評估法施行細則」、「作業準則」及相關技術規範之規定，環境影響評估工作流程如圖 10.2-1 所示。

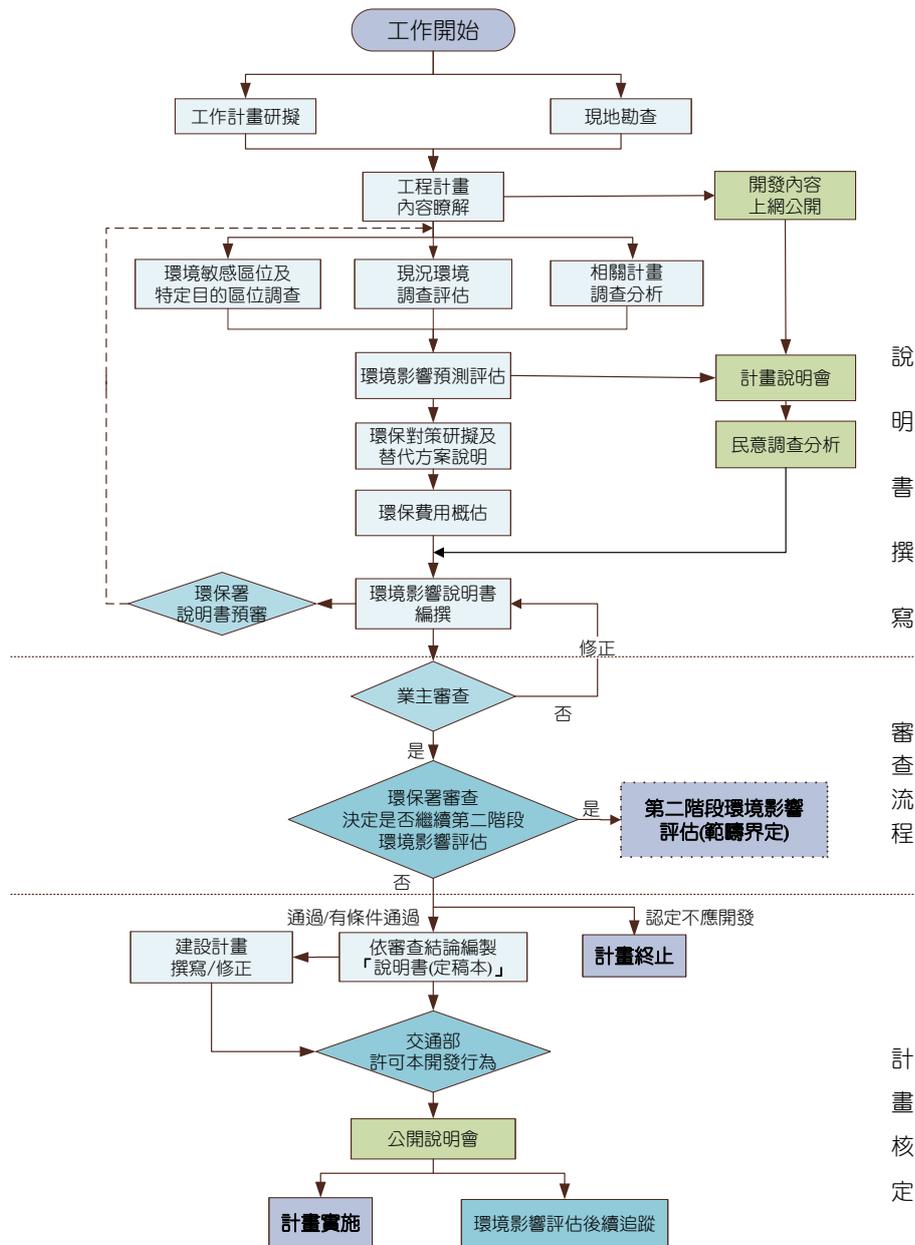


圖 10.2-1 環境影響評估工作流程

## 10.3 環境影響初步分析

### 一、空氣品質

#### (一) 施工期間

施工期間之空氣污染主要為整地挖填、土木施工、材料運輸等施工作業所產生之粒狀污染物，此外運輸卡車排放廢氣及行駛於道路上所產生之揚塵，以及各類施工機具操作所排放廢氣亦為污染源之一，施工面所產生之空氣污染主要源自土壤擾動作業及施工機具排放廢氣，影響範圍多侷限於工區附近，運輸作業所產生之空氣污染則包括運輸車輛排放之廢氣及道路揚塵，影響範圍以運輸道路兩側為主。

#### (二) 營運期間

營運期間因能發揮大眾運輸之功能，吸引汽機車駕駛及公車族之轉乘，進而抑制汽機車之成長，達到維持空氣品質甚至改善空氣品質，故捷運系統營運後對空氣品質將有相當正面助益。

### 二、水質

#### (一) 施工期間

施工期間影響附近地面水質之主要來源包括土壤沖蝕、運輸車輛之清洗廢水以及施工人員之生活污水等。

##### 1. 土壤沖蝕

施工期間土壤沖蝕主要來自於整地工程所造成之非點源污染，為控制土壤流失，將於施工規範中規定承包商須於施工初期先行完成排水出口處之滯洪沉砂設施，並於基地周圍設置臨時截水溝，及於表土貯存區表面覆蓋草蓆或植草穩定坡面，再將排水導入臨時滯洪沉砂設施後排放至鄰近之排水系統，避免排放至河側泥灘地及水域，以降低對承受水體懸浮固體濃度增量之影響。

##### 2. 運輸車輛清洗廢水

計畫道路施工期間以機具器材運輸及土方挖填作業衍生之交通量最大，將於施工規範中規定承包商須於工區設置沉澱池處理至符合「放流水標準」後再行排放至工區附近排水路。

##### 3. 施工人員生活污水

為避免施工尖峰期各工區施工人員每日產生之生活污水量增加承受水體之污染負荷，將於施工規範中規定承包商於工區設置施工所時，須設置套裝式污水處理設備，處理至符合「放流水標準」後再行排放，若因工區空間受限，而設置臨時流動廁所時，將要求承包商委託合格機構清運水肥。

(二) 營運期間

營運期間之廢水主要來自為車站旅客及工作人員之一般生活污水，將於各車站設置套裝式污水處理設備，處理至符合「放流水標準」後排放，或納入地區污水下水道系統作為因應。

三、噪音

(一) 施工期間

施工期間之噪音源主要來自施工面施工機具之操作及運輸車輛行駛所產生。施工機具所產生之營建工程噪音將自作業面向工區外傳播，屬「點源」污染，影響範圍多侷限於工區附近；運輸道路之噪音振動屬「線源」污染，影響範圍為運輸道路沿線。參考國內類似之公共工程建設經驗，推估可能同時施作之主要機具及其噪音量如表 10.3-1 所示，在此機具組合同時操作之狀況下，於距工地邊緣 15 公尺處之合成噪音量約介於 86.6~88.7dB(A)，未來可於施工委託契約中要求承包商施工期間營建噪音應符合「噪音管制標準」限值，並儘量避免大量機具同時施作，或採用低噪音設備及採取包覆方式以降低音量，以減輕對鄰近地區之影響。

表 10.3-1 各類主要施工機具種類及其噪音量一覽表

工程項目	主要機具組合	不同距離外之噪音量				
		15公尺	50公尺	100公尺	150公尺	200公尺
整地工程	· 推土機 (79.4) · 挖土機 (82.0) · 傾卸卡車 (83.2)	86.6	70.9	61.9	56.6	52.9
開挖、路堤填築	· 推土機 (79.4) · 挖土機 (82.0) · 傾卸卡車 (83.2) · 壓路機 (71.8) · 灑水車 (83.2)	88.3	72.6	63.6	58.3	54.6
橋梁工程	· 吊車 (83.2) · 挖土機 (82.0) · 混凝土泵浦車 (80.9)	86.9	73.0	64.0	58.7	55.0
路面工程	· 鋪路機 (88.0) · 液瀝青撒佈車 (80.2)	88.7	75.5	66.5	61.2	57.5

( ) 為距離 15 公尺處施工機具噪音量

(二) 營運期間

營運期間主要之噪音影響為捷運列車通行所衍生之交通噪音，影響程度主要取決於列車種類（列車運轉所產生之聲功率位準）、營運計畫及其距受體之距離；經參考交通部高速鐵路工程局辦理之「淡水捷運延伸線工

程環境影響說明書（定稿本）」，推估營運速度 30 公里/小時，45 公尺長之車輛編組，於直線段距外側軌道中心線水平距離 7.5 公尺，軌道踏面上 1.5 公尺處之事件最大音量，於無吸音性軌道（如地磚、混凝土及瀝青鋪面）時約為 72.4 dB(A)。

建議於後續規劃設計階段，依環保署認可之噪音評估模式（如「CadmA 噪音評估模式」等），依所採用之輕軌列車型式、路線細部設計成果、規劃班次及距住宅（敏感受體）之距離及相對高度等條件，模擬分析計畫捷運營運期間對敏感受體之影響分析（如圖 10.3-1 所示）。如營運噪音超過「陸上運輸系統噪音管制標準」中大眾捷運系統交通噪音管制標準時，可規劃採取設置隔音牆、列車減速通過、設置浮動式道床等影響減輕對策等，以降低對沿線敏感受體之影響。

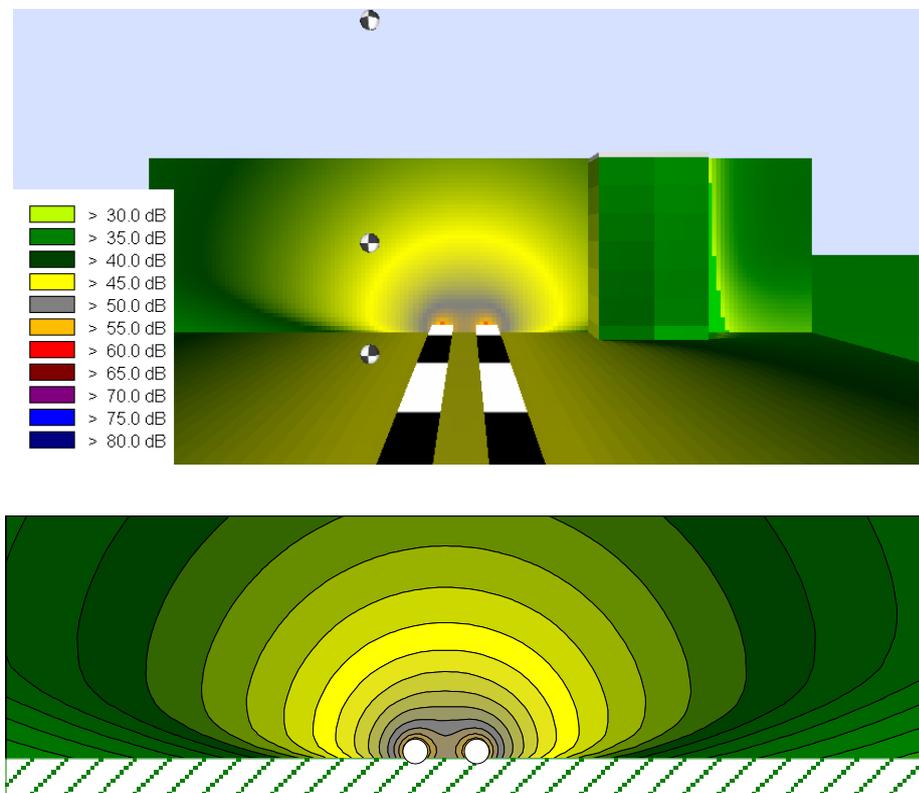


圖 10.3-1 列車行駛噪音模擬示意

#### 四、廢棄物

##### （一）施工期間

施工階段所產生之廢棄物主要包括剩餘土石方、工程廢棄物及施工人員之生活廢棄物。剩餘土石方將依照內政部營建署函頒之「營建剩餘土石方處理方案」規定辦理。建物拆遷廢料及工程施工所剩餘之材料及廢棄物，屬一般事業廢棄物，將依「廢棄物清理法」之規定，於施工規範中要求承

包商自行或委託廢棄物清除處理機構代為清運處理。一般廢棄物將於工區內適當地點設置垃圾桶收集，並委由合格之清除處理機構代為清運處理，不致造成工區附近之環境污染。

## (二) 營運期間

營運期間之廢棄物主要來自往來旅客所生之一般廢棄物，由於數量有限，可於各車站內設置垃圾桶定點收集，並委託合格之代清除處理業者或地方清潔隊代為清運處理，不致影響沿線之環境整潔。

## 五、生態景觀

### (一) 施工期間

計畫路線多沿既有道路布設，於大湳市區介壽路段潛入地下與桃園捷運綠線銜接，沿線都市開發擾動頻繁，除少數自然度較高區域對陸域生態將產生較輕微影響外，多數路段可視為無影響，建議未來應於施工前就自然度較高之工區，詳細調查有無保育類野生動物棲息，必要時應擬定生態影響減輕對策以確保生態資源；另於捷運車站規劃設計時可參考地方特性，將人文景觀元素納入設計考量。

### (二) 營運期間

營運階段可於路權範圍內進行植栽造景，加強沿線之景觀美質，將景觀衝擊降至最低。

## 六、道路交通

三鶯線延伸桃園八德段行經福德一路、「和強路至介壽路新闢道路」、非都市計畫區及都市計畫農業區、介壽路等。

### (一) 施工期間

福德一路、介壽路為既成道路，「和強路至介壽路新闢道路」假設併同捷運同步施工。其中介壽路段為捷運地下段，隧道結構物將由桃園捷運綠線先行施作，並預留可拆除式連續壁供三鶯線延伸桃園八德段機具進出施工內裝、機電等設施，故介壽路施工期間不影響平面道路交通。評估施工期間周邊主要道路交通影響詳表 10.3-2，並以民國 114 年為施工尖峰評估年。

無本計畫施工時，以和平路及介壽路尖峰方向為主要交通瓶頸，尖峰服務水準 E 級，其餘均為 D 級以上。

有本計畫施工時，施工主要影響路段為福德一路，且兩側缺乏平行替代道路，尖峰服務水準由無計畫 C~D 級降至 D~E 級，和平路及介壽路尖峰方向仍為交通瓶頸，尖峰服務水準 E 級，其餘均為 D 級以上。

(二) 營運期間

營運期交通影響以計畫中間年 120 年、目標年 130 年為評估年，假設不論有無捷運，「和強路至介壽路新闢道路」均已完工通車，預期可紓解和平路部分車流。

1. 營運期間(120 年)交通影響

無本計畫營運施工時，以介壽路尖峰方向為主要交通瓶頸，尖峰服務水準 E 級，其餘均為 D 級以上，和平路因「和強路至介壽路新闢道路」通車轉移部分車流，尖峰服務水準改善至 D 級。

有本計畫施工時，預估捷運轉移部分私有運具，對周邊道路交通均有局部改善，行車速率略有提升。介壽路交通量龐大，仍為主要交通瓶頸，尖峰服務水準 E 級，其餘均為 D 級以上。

2. 營運期間(130 年)交通影響

無本計畫營運施工時，以介壽路尖峰方向為主要交通瓶頸，尖峰服務水準 E 級，其餘均為 D 級以上，和平路因「和強路至介壽路新闢道路」通車轉移部分車流，尖峰服務水準改善至 D 級。

有本計畫施工時，預估捷運轉移部分私有運具，對周邊道路交通均有局部改善，行車速率略有提升。介壽路交通量龐大，仍為主要交通瓶頸，尖峰服務水準 E 級，其餘均為 D 級以上。

表 10.3-2 施工期間主要道路服務水準評估

道路名稱	路段	方向	114 年無本計畫施工					114 年有本計畫施工				
			道路容量 (pcu/h)	尖峰流量 (pcu/h)	V/C	旅行速率 (km/h)	服務水準	道路容量 (pcu/h)	尖峰流量 (pcu/h)	V/C	旅行速率 (km/h)	服務水準
鶯桃路	中山高架橋-福德一路	往西	2,700	1,668	0.62	21.9	D	2,700	1,668	0.62	21.9	D
		往東	2,700	1,239	0.46	28.7	C	2,700	1,239	0.46	28.7	C
福德一路	鶯桃路-大湳交流道	往西	2,900	1,943	0.67	21.3	D	2,200	1,943	0.88	15.4	E
		往東	2,900	1,354	0.47	29.2	C	2,200	1,354	0.62	23.5	D
	大湳交流道-和平路	往西	4,400	623	0.14	46.0	A	3,900	623	0.21	44.2	A
		往東	4,400	1,952	0.44	28.8	C	3,900	1,952	0.67	20.7	D
和平路	福德一路-榮興路	往西	2,500	1,728	0.69	19.8	E	2,500	1,728	0.69	19.8	E
		往東	2,500	1,869	0.75	17.2	E	2,500	1,869	0.75	17.2	E
和強路	福德一路-東勇街	往西	2,700	832	0.31	40.9	A	2,700	832	0.31	40.9	A
		往東	2,700	1,234	0.46	31.6	B	2,700	1,234	0.46	31.6	B
介壽路	義勇街-忠孝街	往南	2,700	1,999	0.74	16.4	E	2,700	1,999	0.74	16.4	E
		往北	2,700	1,666	0.62	21.9	D	2,700	1,666	0.62	21.9	D

資料來源：本計畫評估。

表 10.3-3 營運期間主要道路服務水準評估(120年)

道路名稱	路段	方向	120年無本計畫營運					120年有本計畫營運				
			道路容量 (pcu/h)	尖峰 流量 (pcu/h)	V/C	旅行 速率 (km/h)	服務 水準	道路 容量 (pcu/h)	尖峰 流量 (pcu/h)	V/C	旅行 速率 (km/h)	服務 水準
鶯桃路	中山高架橋- 福德一路	往西	2,700	1,708	0.63	21.4	D	2,700	1,623	0.60	22.3	D
		往東	2,700	1,269	0.47	28.2	C	2,700	1,206	0.45	29.2	C
福德一路	鶯桃路- 大湳交流道	往西	2,900	1,991	0.69	20.8	D	2,900	1,891	0.65	21.8	D
		往東	2,900	1,387	0.48	28.7	C	2,900	1,318	0.45	29.7	C
	大湳交流道- 和平路	往西	4,400	638	0.14	45.9	A	4,400	606	0.14	46.1	A
		往東	4,400	1,999	0.45	28.3	C	4,400	1,899	0.43	29.3	C
和強路至 介壽路 新闢道路	和強路- 介壽路	往西	4,200	1,864	0.44	29.3	C	4,200	1,771	0.42	30.3	B
		往東	4,200	2,164	0.52	26.2	C	4,200	2,056	0.49	27.3	C
和平路	福德一路- 榮興路	往西	2,500	1,505	0.60	22.3	D	2,500	1,215	0.49	26.4	C
		往東	2,500	1,570	0.63	20.2	D	2,500	1,268	0.51	23.9	D
和強路	福德一路- 東勇街	往西	2,700	852	0.32	40.8	A	2,700	809	0.30	41.1	A
		往東	2,700	1,264	0.47	31.1	B	2,700	1,201	0.44	32.2	B
介壽路	義勇街- 忠孝街	往南	2,700	2,047	0.76	16.0	E	2,700	1,945	0.72	16.8	E
		往北	2,700	1,706	0.63	21.5	D	2,700	1,621	0.60	22.4	D

資料來源：本計畫評估。

表 10.3-4 營運期間主要道路服務水準評估(130年)

道路名稱	路段	方向	130年無本計畫營運					130年有本計畫營運				
			道路容量 (pcu/h)	尖峰 流量 (pcu/h)	V/C	旅行 速率 (km/h)	服務 水準	道路 容量 (pcu/h)	尖峰 流量 (pcu/h)	V/C	旅行 速率 (km/h)	服務 水準
鶯桃路	中山高架橋- 福德一路	往西	2,700	1,778	0.66	20.7	D	2,700	1,689	0.63	21.6	D
		往東	2,700	1,321	0.49	27.3	C	2,700	1,255	0.46	28.4	C
福德一路	鶯桃路- 大湳交流道	往西	2,900	2,072	0.71	20.1	D	2,900	1,968	0.68	21.0	D
		往東	2,900	1,443	0.50	27.8	C	2,900	1,371	0.47	28.9	C
	大湳交流道- 和平路	往西	4,400	664	0.15	45.8	A	4,400	631	0.14	46.0	A
		往東	4,400	2,081	0.47	27.5	C	4,400	1,977	0.45	28.5	C
和強路至 介壽路 新闢道路	和強路- 介壽路	往西	4,200	1,940	0.46	28.5	C	4,200	1,843	0.44	29.6	C
		往東	4,200	2,252	0.54	25.3	C	4,200	2,140	0.51	26.4	C
和平路	福德一路- 榮興路	往西	2,500	1,566	0.63	21.6	D	2,500	1,264	0.51	25.5	C
		往東	2,500	1,634	0.65	20.9	D	2,500	1,319	0.53	23.1	D
和強路	福德一路- 東勇街	往西	2,700	887	0.33	40.5	A	2,700	842	0.31	40.9	A
		往東	2,700	1,315	0.49	30.2	B	2,700	1,250	0.46	31.4	B
介壽路	義勇街- 忠孝街	往南	2,700	2,131	0.79	15.4	E	2,700	2,024	0.75	16.2	E
		往北	2,700	1,775	0.66	20.8	D	2,700	1,687	0.62	21.7	D

資料來源：本計畫評估。