

附件一 分級規範界線圖

1. 審核與管理範圍

列管案件位於禁限建辦法第七條附件三規定之審核與管理範圍內者，除廣告物設置及地基調查鑽孔僅需標示其與捷運設施與禁建範圍線相關位置之平面、剖面圖外，其它必須繪製分級規範界線圖，以界定其對捷運設施安全影響程度。

註一：列管案件位於鄰接捷運出土段之潛盾隧道段上方，在里程 100 公尺範圍內之未超過 3 公尺深度之管線、人孔及其它工程設施之開挖，仍需依圖一及圖九繪製分級規範界線圖。

註二：管理範圍內位於第一街廓面臨捷運設施十八公尺內且高於軌道之廣告物設置，應檢附安全固接計算及安裝時之安全防護措施，以避免廣告物可能傾倒或散落而侵入捷運軌道區域內。

2. 分級規範界線圖繪製原則

分級規範界線圖，係依列管案件工程行為對捷運設施安全影響之程度，劃分為三個級區，級區數越低者表示對捷運設施安全之影響越高。依不同類別之捷運設施，其相對應之分級規範界線圖目錄如表一，繪製原則如圖一～圖三十三所示。

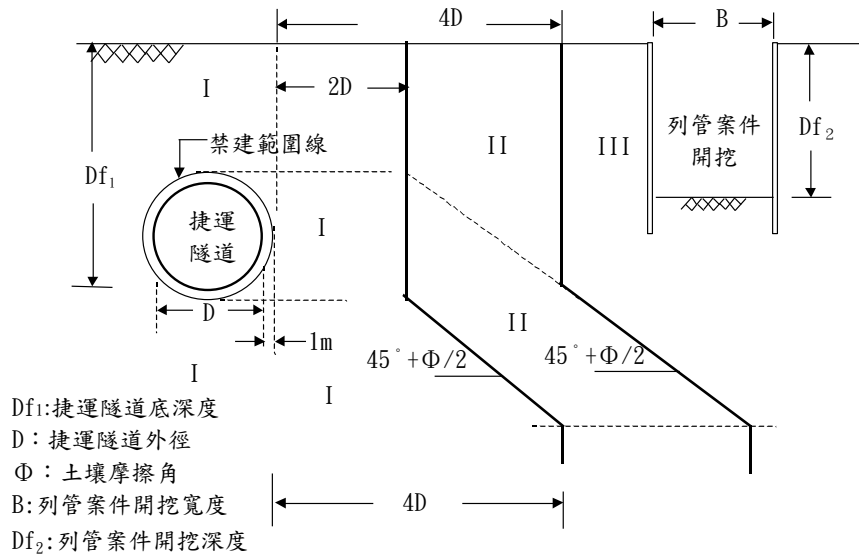
註一：列管案件之任何結構元件（如擋土壁、基樁、地錨、岩釘等）侵入上述圖中的不同區域，即以影響最高之級區規範之。譬如：連續壁侵入圖一中之Ⅲ級區及Ⅱ級區，則以較嚴重的Ⅱ級區視之。

註二：無連續壁或鋼版樁圍束之抽降水行為，依土壤粒徑大小規範其影響半徑如表二，該影響範圍即為Ⅰ區，不再分區。

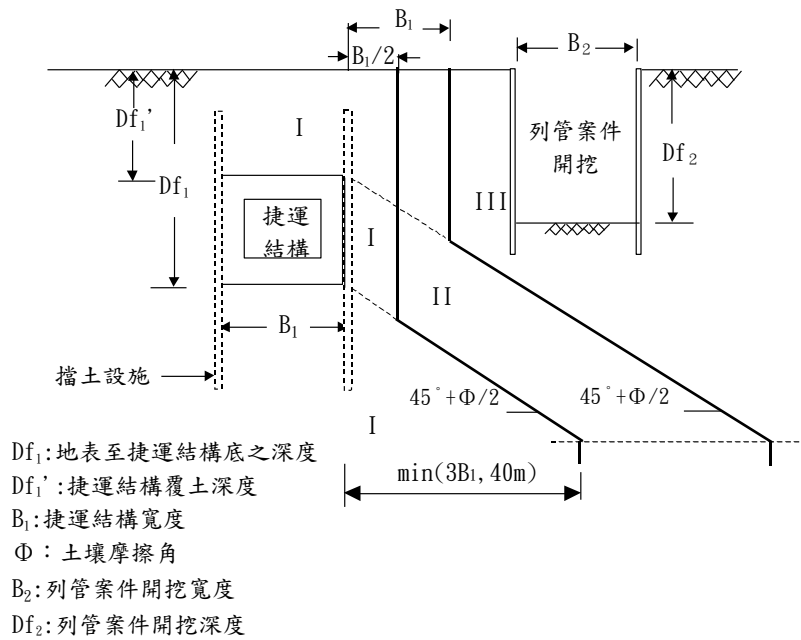
註三：地表填土工程，以填土範圍最外緣座落於分級規範界線圖中之級區規範之。

表一 分級規範界線圖目錄總表

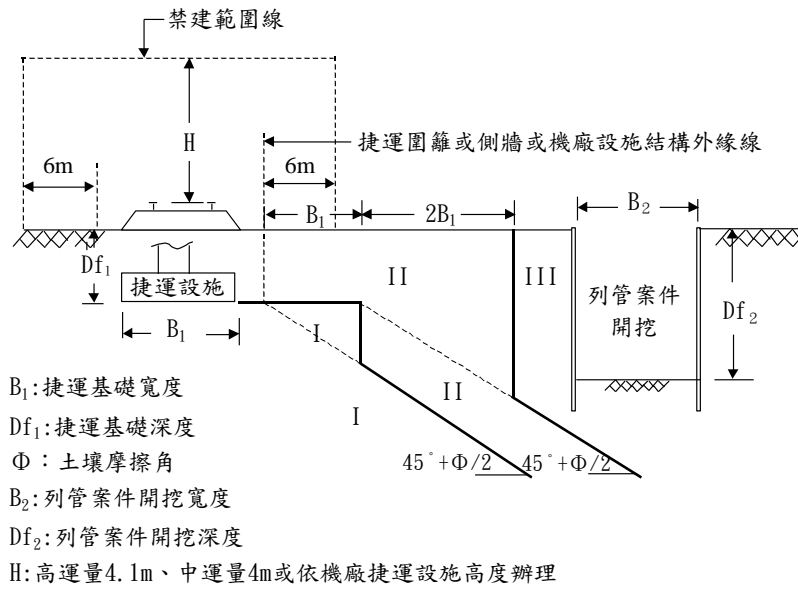
列管案件工程行為	捷運設施結構型式	圖號
明挖工程	潛盾隧道段、新奧隧道段	圖一
	明挖隧道、車站及管幕隧道段	圖二
	地面段、出土段、機廠直接基礎及筏式基礎	圖三
	高架段	圖四
	機廠樁基結構	圖五
	山岳隧道段	圖六、圖七
	錨固邊坡	圖八
鑽掘隧道 (鑽掘式管、涵亦適用)	潛盾隧道段、新奧隧道段	圖九
	明挖隧道、車站及管幕隧道段	圖十
	地面段、出土段、機廠直接基礎及筏式基礎	圖十一
	高架段	圖十二
	機廠樁基結構	圖十三
	山岳隧道段	圖十四
填土工程 (雜物之堆置亦適用)	潛盾隧道段、新奧隧道段	圖十五
	明挖隧道、車站及管幕隧道段	圖十六
	地面段、出土段、機廠直接基礎及筏式基礎	圖十七
	高架段	圖十八
	機廠樁基結構	圖十九
山岳隧道 (管幕工法隧道亦適用)	潛盾隧道段、新奧隧道段	圖二十
	明挖隧道、車站及管幕隧道段	圖二十一
	地面段、出土段、機廠直接基礎及筏式基礎	圖二十二
	高架段	圖二十三
	機廠樁基結構	圖二十四
	山岳隧道段	圖二十五
	錨固邊坡	圖二十六
基樁工程 (無開挖工程行為之連續壁、土壤攪拌樁(SMW)、鋼版樁亦適用)	潛盾隧道段、新奧隧道段	圖二十七
	明挖隧道、車站及管幕隧道段	圖二十八
	地面段、出土段、機廠直接基礎及筏式基礎	圖二十九
	高架段	圖三十
	機廠樁基結構	圖三十一
	山岳隧道段	圖三十二
	錨固邊坡	圖三十三



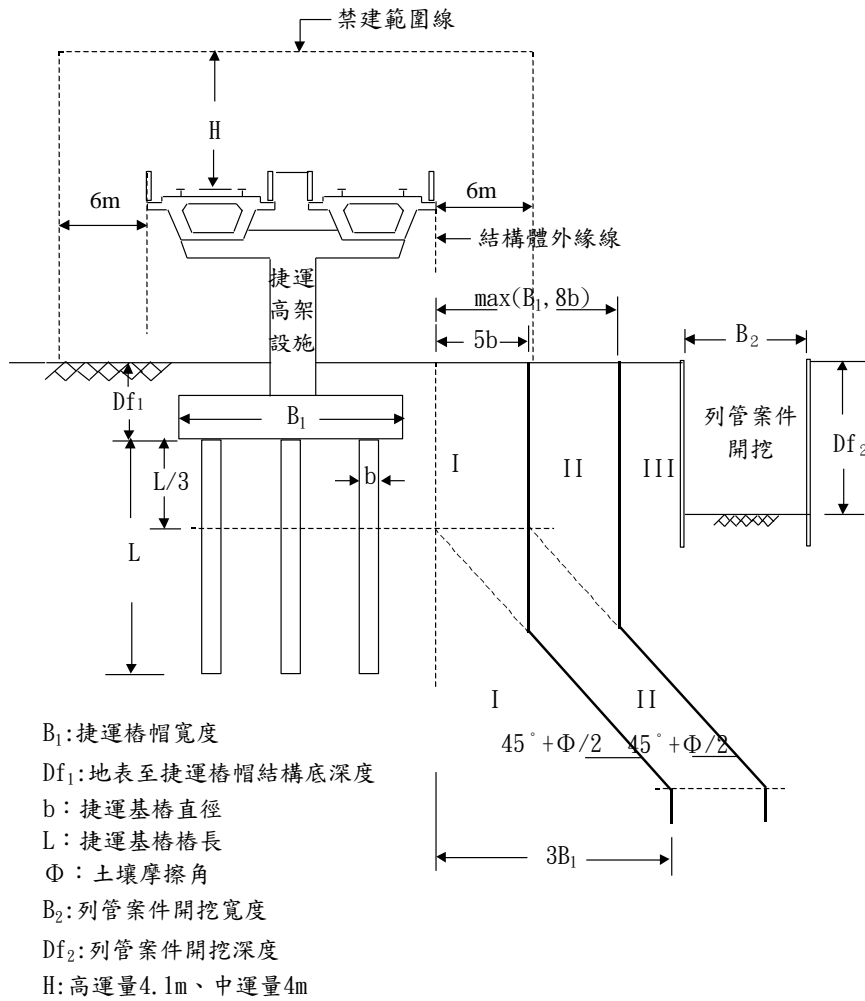
圖一 列管案件為明挖工程之分級規範界線圖
(潛盾隧道段、新奧隧道段適用)



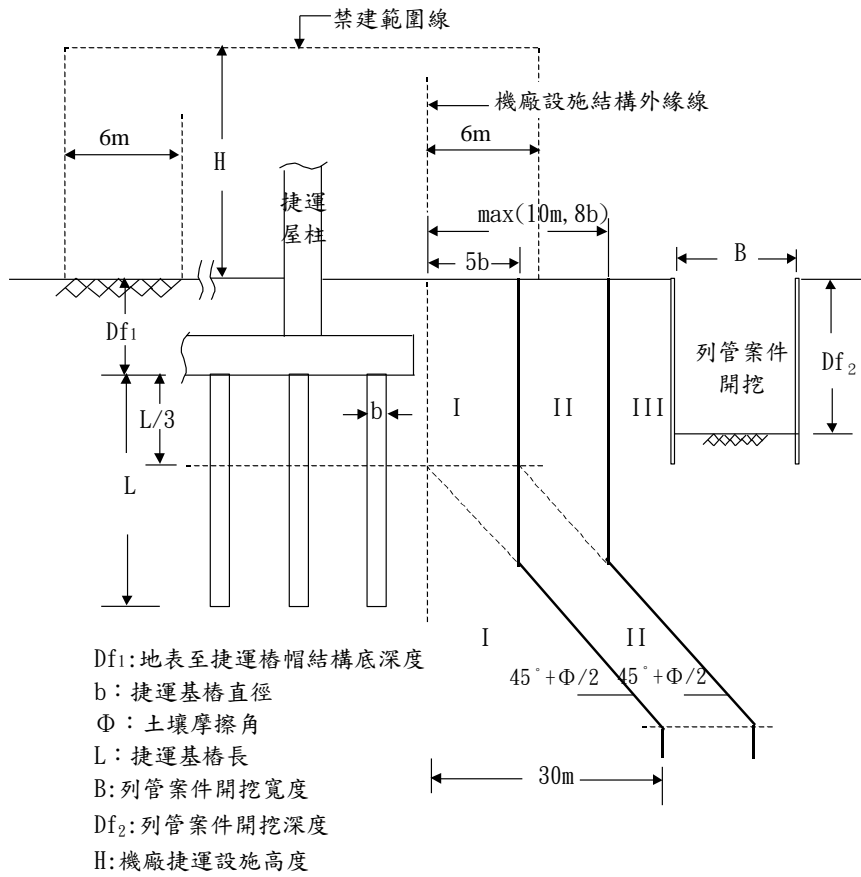
圖二 列管案件為明挖工程之分級規範界線圖
(明挖隧道、車站及管幕隧道段適用)



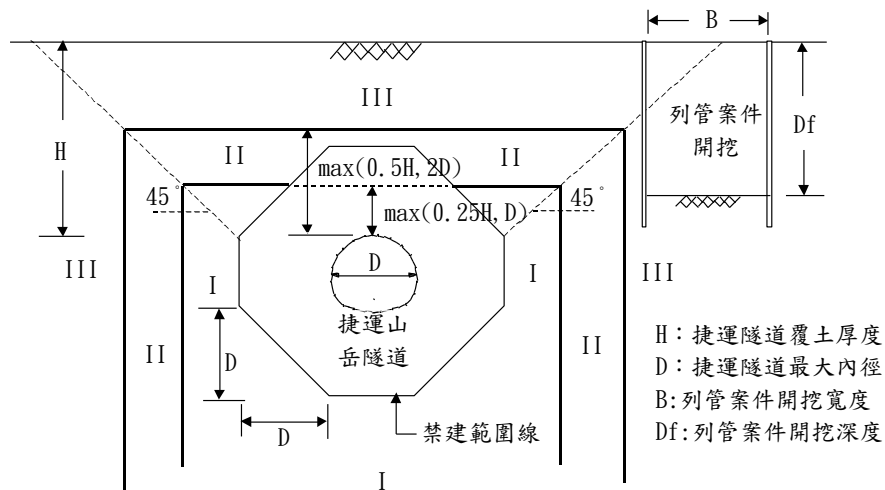
圖三 列管案件為明挖工程之分級規範界線圖
 (地面段、出土段、機廠直接基礎及筏式基礎者適用)



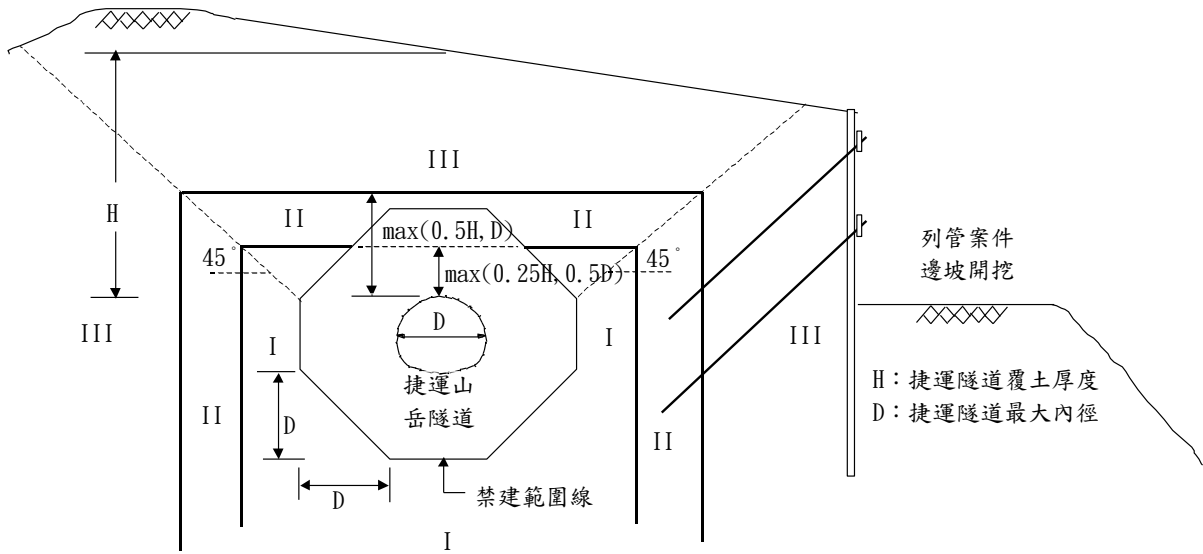
圖四 列管案件為明挖工程之分級規範界線圖
(高架段適用)



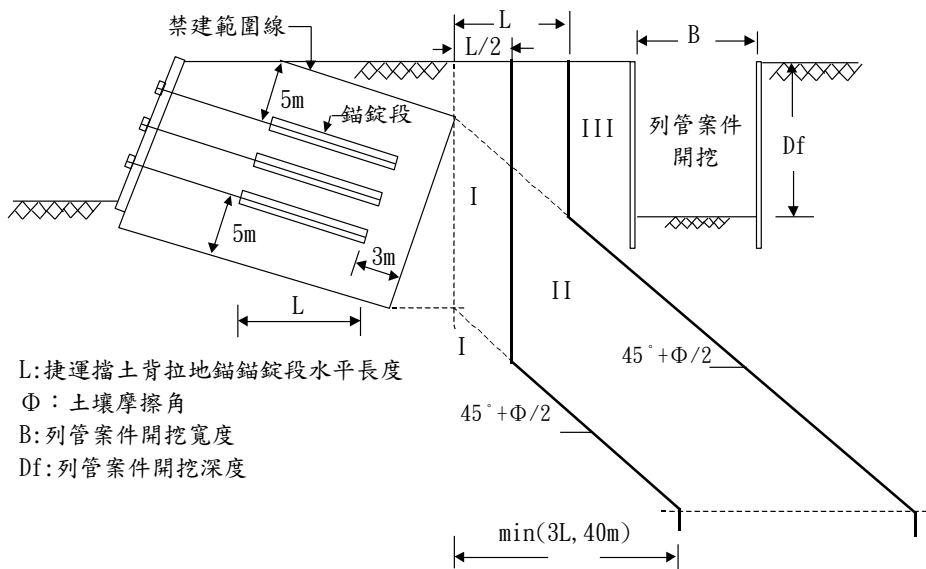
圖五 列管案件為明挖工程之分級規範界線圖
(機廠樁基結構適用)



圖六 列管案件為明挖工程之分級規範界線圖
(山岳隧道段適用)

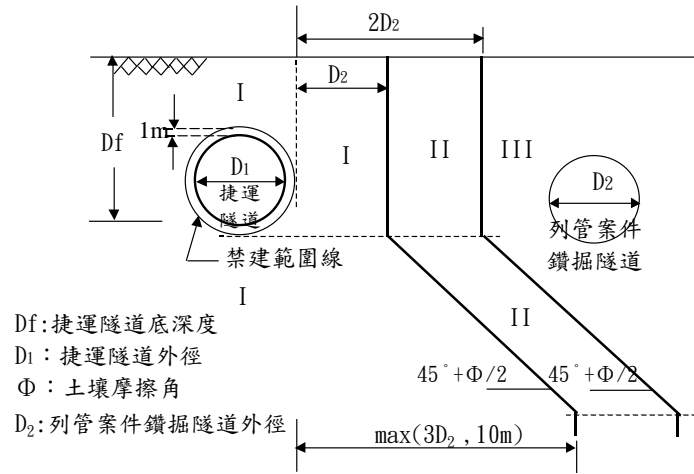


圖七 列管案件為錨固邊坡開挖工程之分級規範界線圖
(山岳隧道段適用)

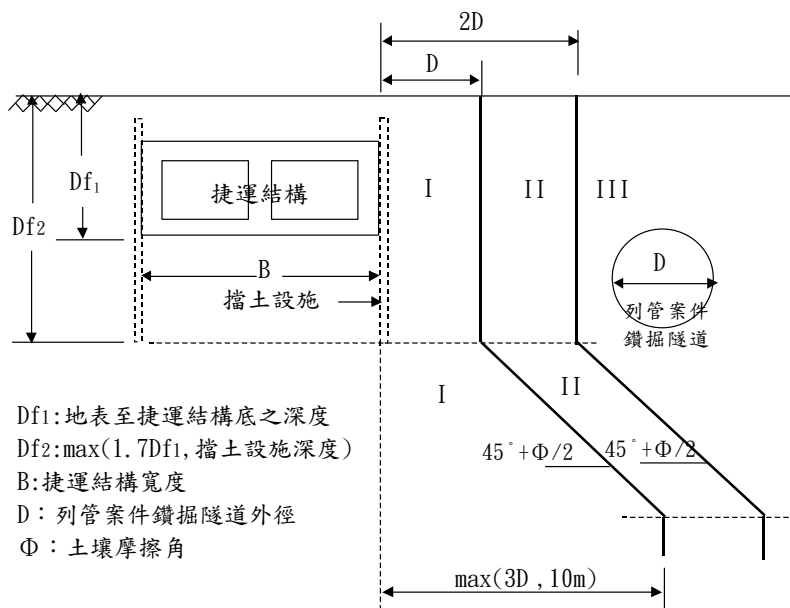


L:捷運擋土背拉地錨錨錠段水平長度
 Φ :土壤摩擦角
 B:列管案件開挖寬度
 Df:列管案件開挖深度

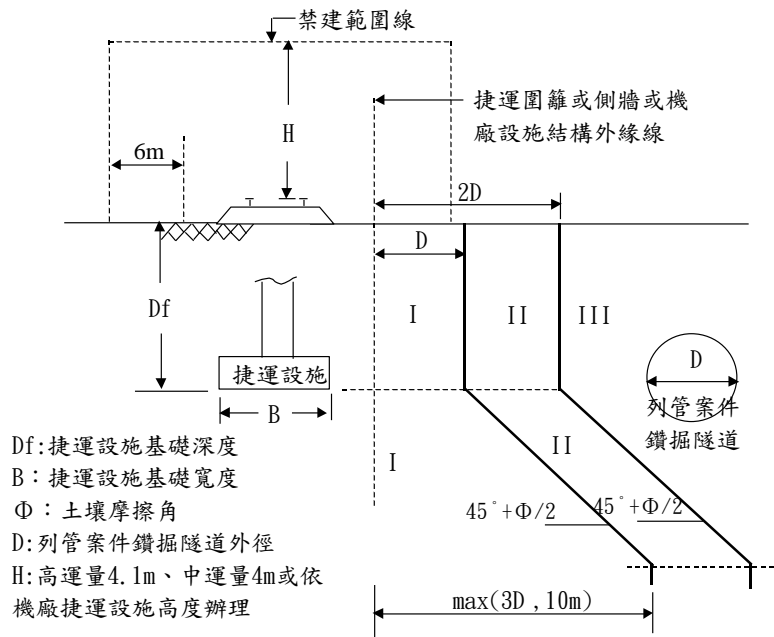
圖八 列管案件為明挖工程之分級規範界線圖
(錨固邊坡段適用)



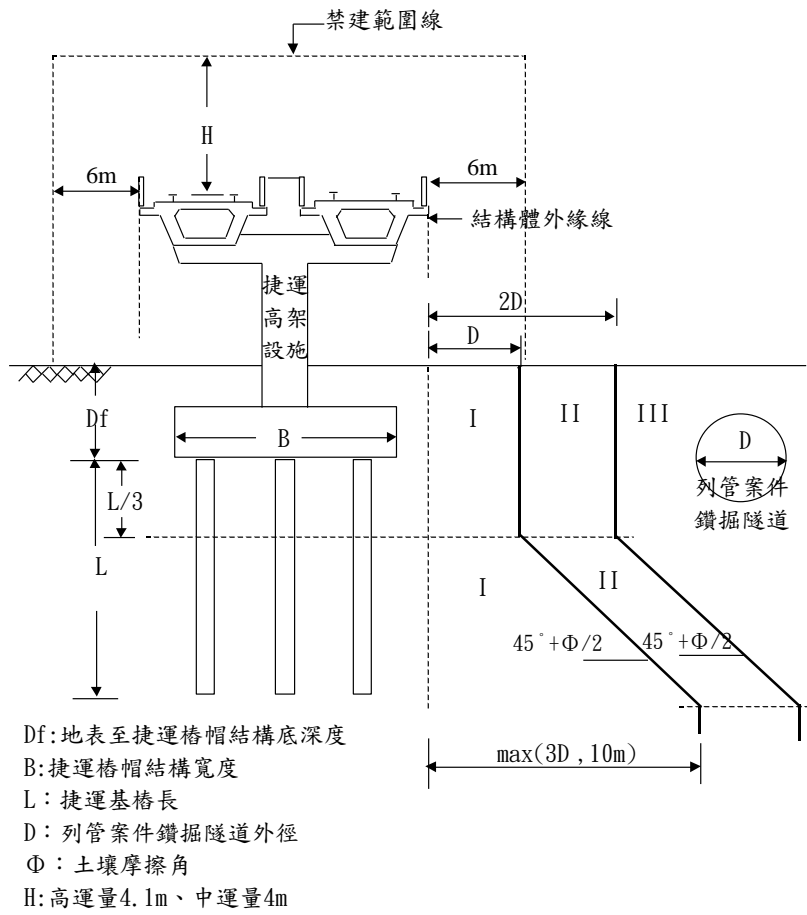
圖九 列管案件為鑽掘隧道之分級規範界線圖
(潛盾隧道段、新奧隧道段適用)



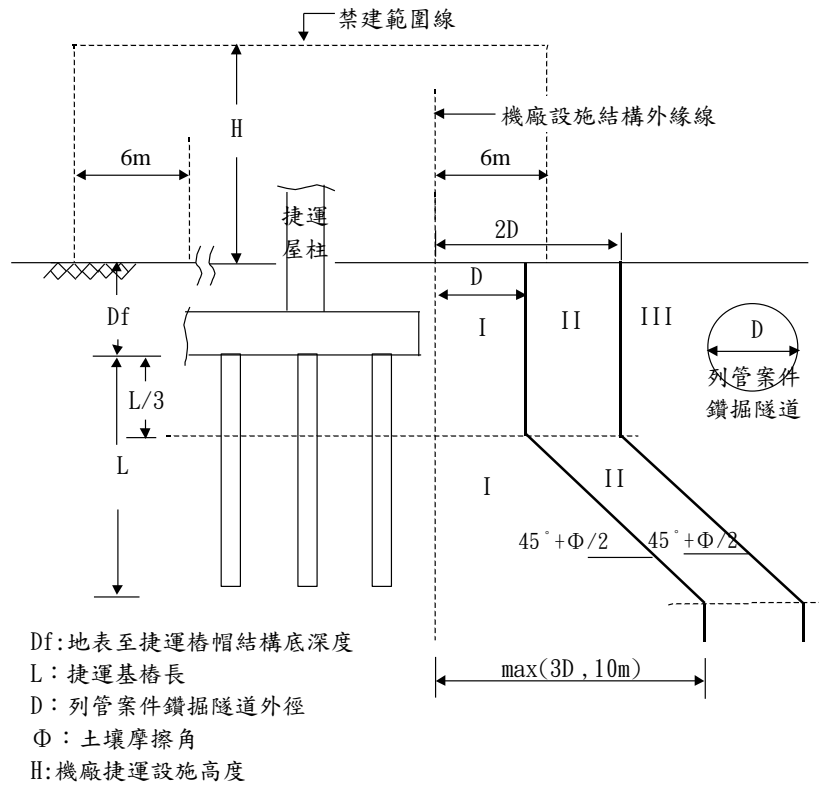
圖十 列管案件為鑽掘隧道之分級規範界線圖
(明挖隧道、車站及管幕隧道段適用)



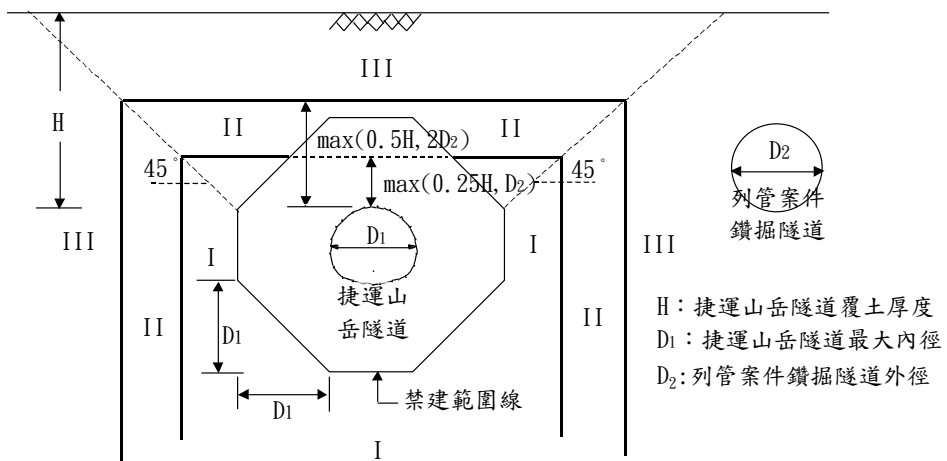
圖十一 列管案件為鑽掘隧道之分級規範界線圖
 (地面段、出土段、機廠直接基礎及筏式基礎者適用)



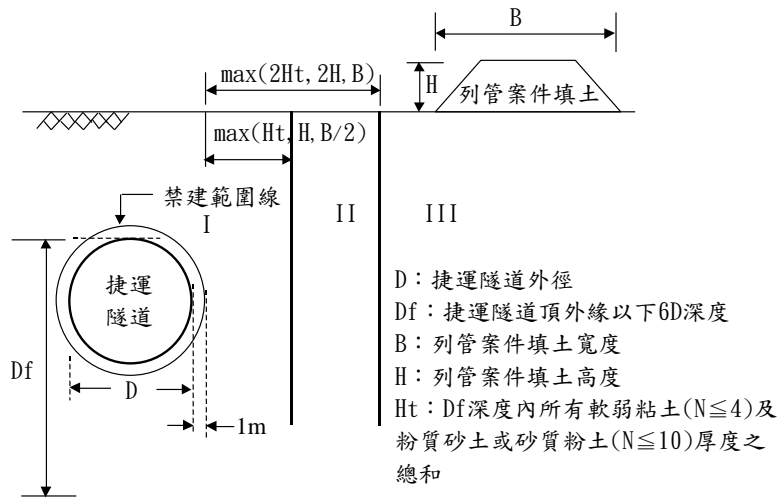
圖十二 列管案件為鑽掘隧道之分級規範界線圖
(高架段適用)



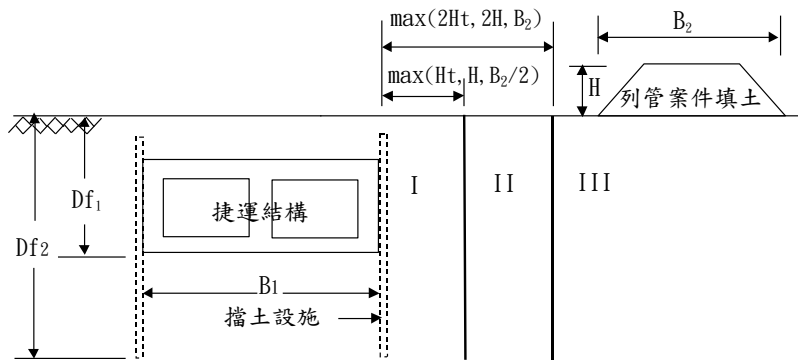
圖十三 列管案件為鑽掘隧道之分級規範界線圖
(機廠樁基結構適用)



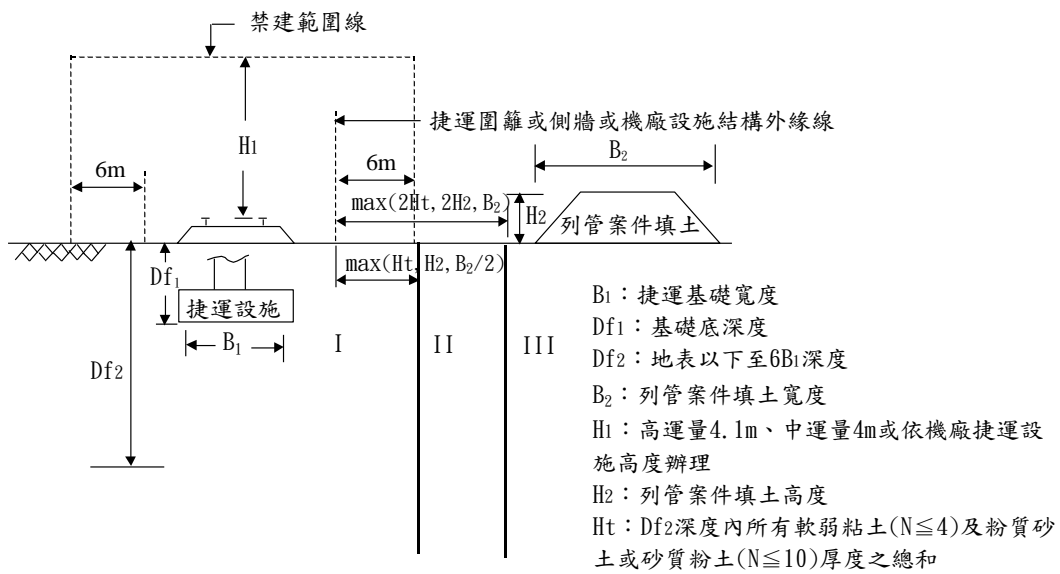
圖十四 列管案件為鑽掘隧道之分級規範界線圖
(山岳隧道段適用)



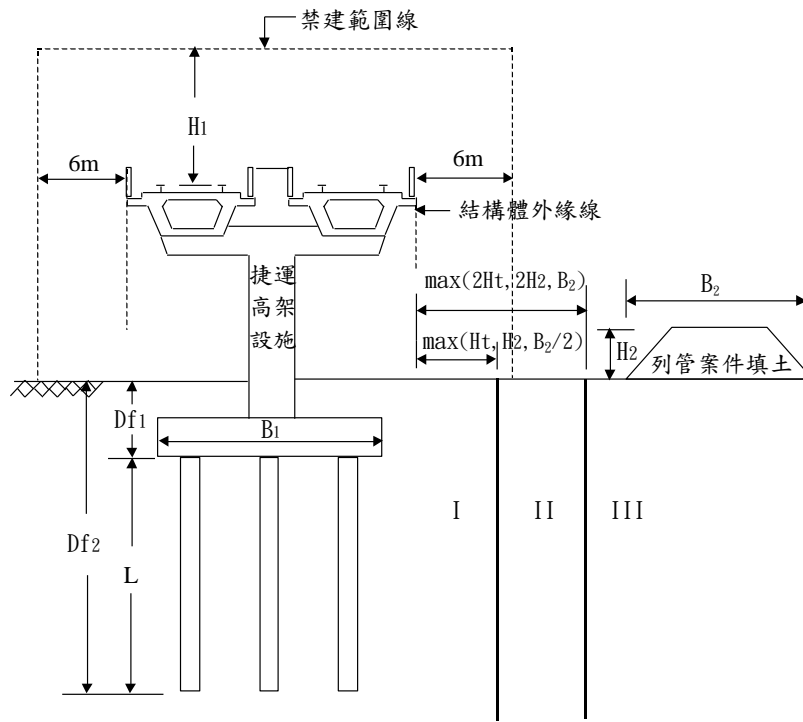
圖十五 列管案件為填土工程之分級規範界線圖
(潛盾隧道段、新奧隧道段適用)



圖十六 列管案件為填土工程之分級管制界線圖
(明挖隧道、車站及管幕隧道段適用)

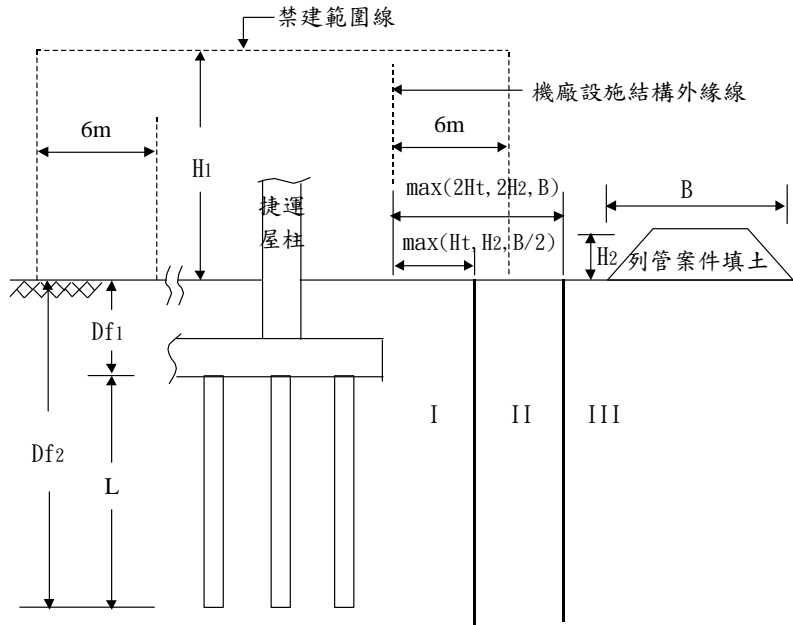


圖十七 列管案件為填土工程之分級規範界線圖
(地面段、出土段、機廠直接基礎及筏式基礎者適用)



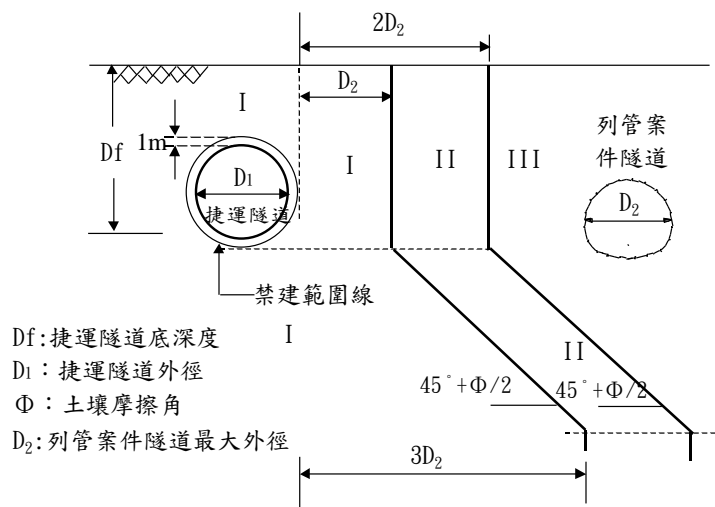
- Df1：樁帽底深度
 Df2：地表以下至基樁底深度
 L：基樁長度
 B1：捷運樁帽結構寬度
 H1：高運量4.1m、中運量4m
 B2：列管案件填土寬度
 H2：列管案件填土高度
 Ht：Df2深度內所有軟弱粘土($N \leq 4$)及粉質砂土或砂質粉土($N \leq 10$)厚度之總和

圖十八 列管案件為填土工程之分級管制界線圖
 (高架段適用)



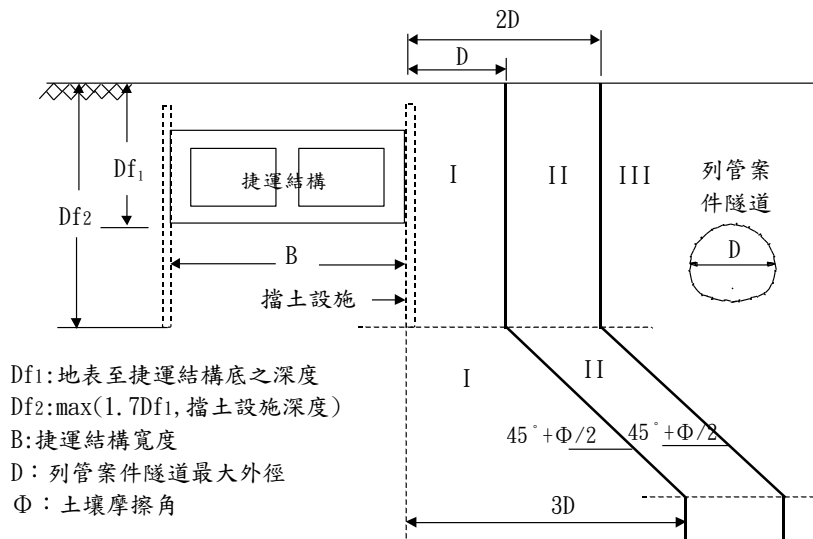
- Df1：樁帽底深度
 Df2：地表以下至基樁底深度
 L：基樁長度
 H1：機廠捷運設施高度
 B：列管案件填土寬度
 H2：列管案件填土高度
 Ht：Df2深度內所有軟弱黏土($N \leq 4$)及粉質砂土或砂質粉土($N \leq 10$)厚度之總和

圖十九 列管案件為填土工程之分級管制界線圖
 (機廠高架結構適用)

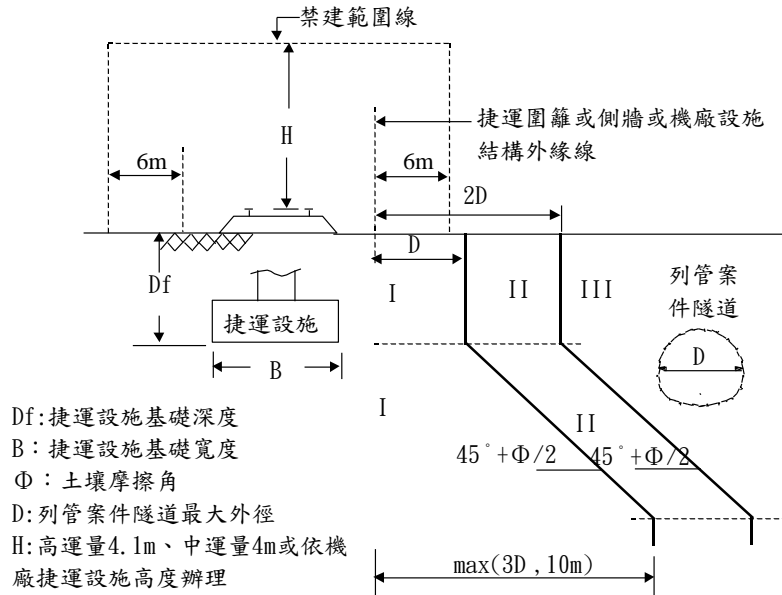


- Df: 捷運隧道底深度
 D1: 捷運隧道外徑
 Φ : 土壤摩擦角
 D2: 列管案件隧道最大外徑

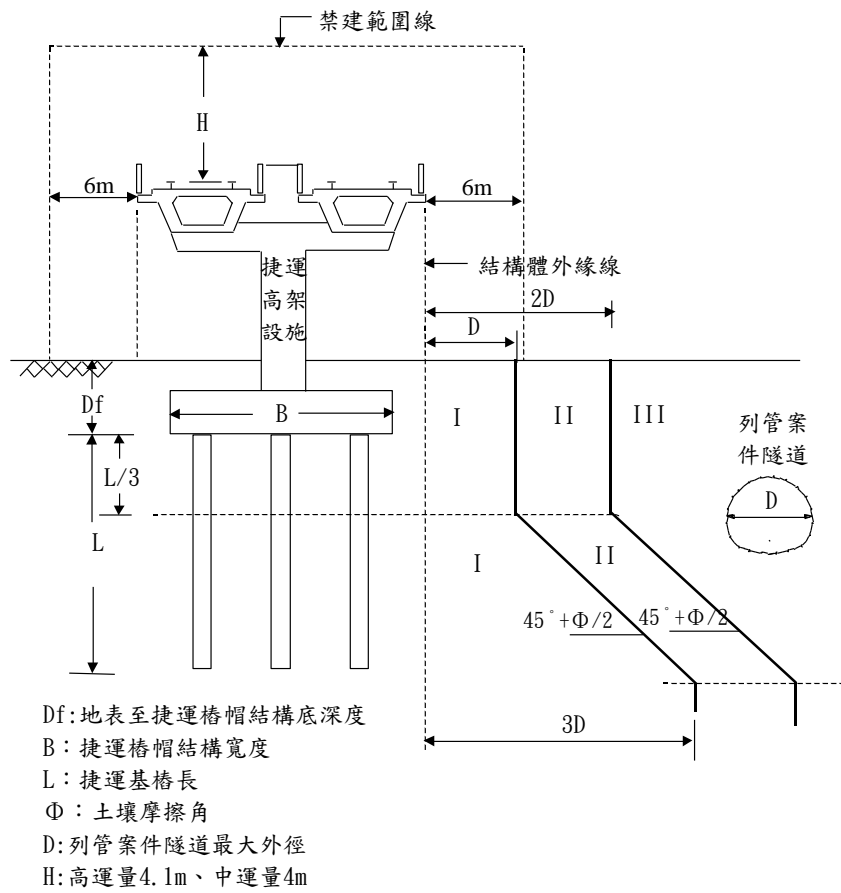
圖二十 列管案件為山岳隧道之分級規範界線圖
 (潛盾隧道段、新奧隧道段適用)



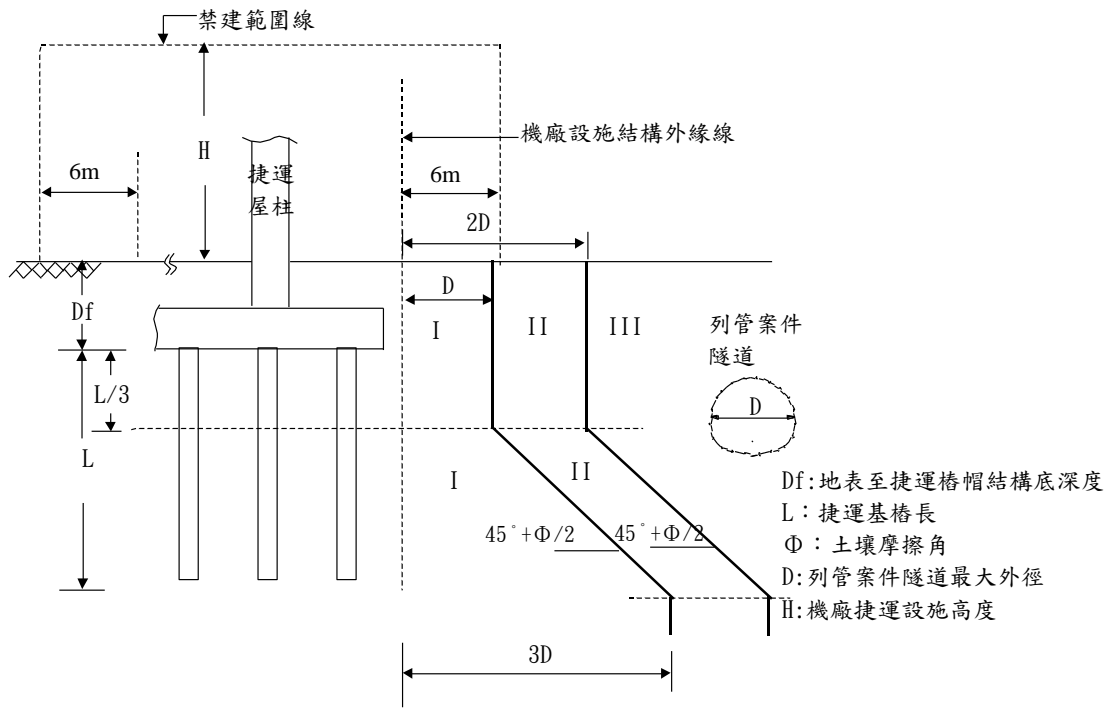
圖二十一 列管案件為山岳隧道之分級規範界線圖
(明挖隧道、車站及管冚隧道段適用)



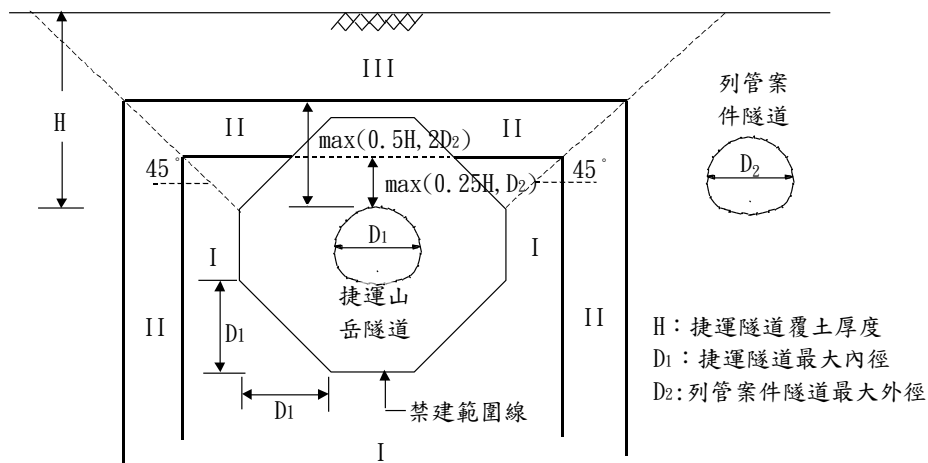
圖二十二 列管案件為山岳隧道之分級規範界線圖
(地面段、出土段、機廠直接基礎及筏式基礎者適用)



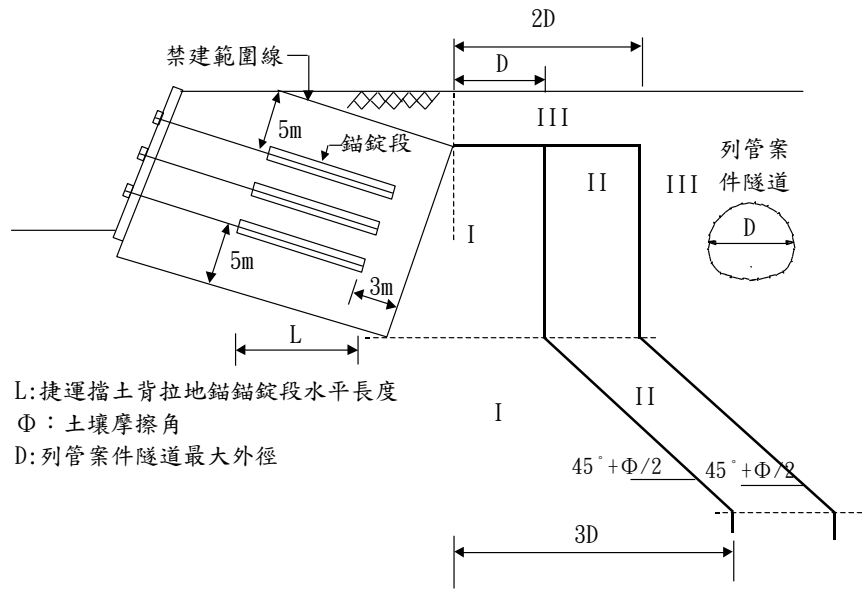
圖二十三 列管案件為山岳隧道之分級規範界線圖
(高架段適用)



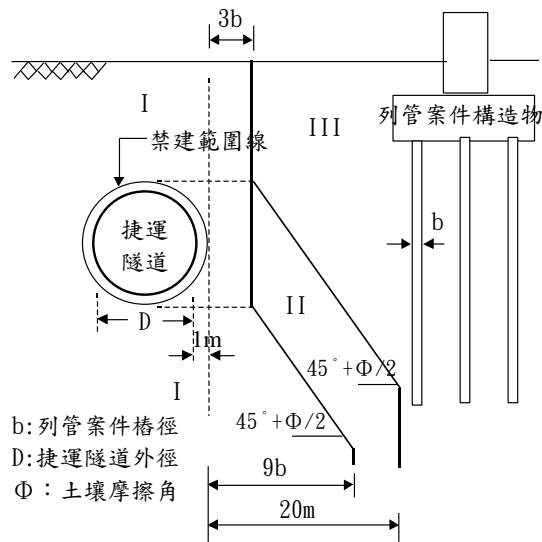
圖二十四 列管案件為山岳隧道之分級規範界線圖
(機廠樁基結構適用)



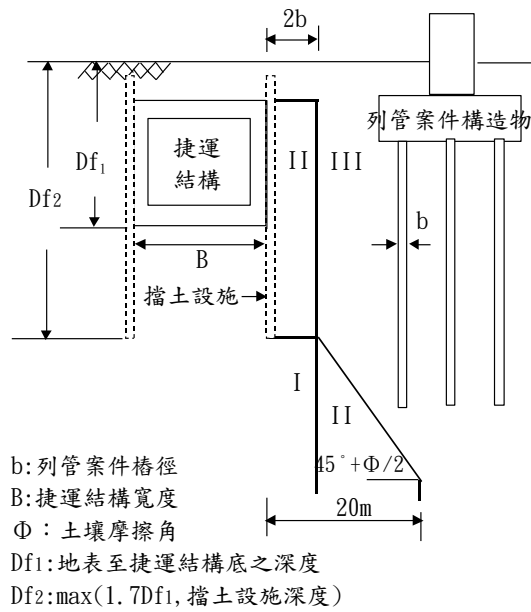
圖二十五 列管案件為山岳隧道之分級規範界線圖
(山岳隧道段適用)



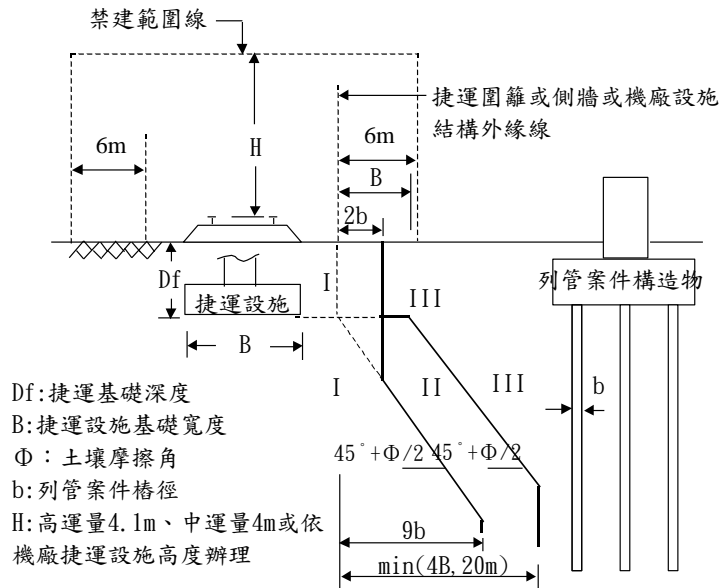
圖二十六 列管案件為山岳隧道之分級規範界線圖
(錨固邊坡段適用)



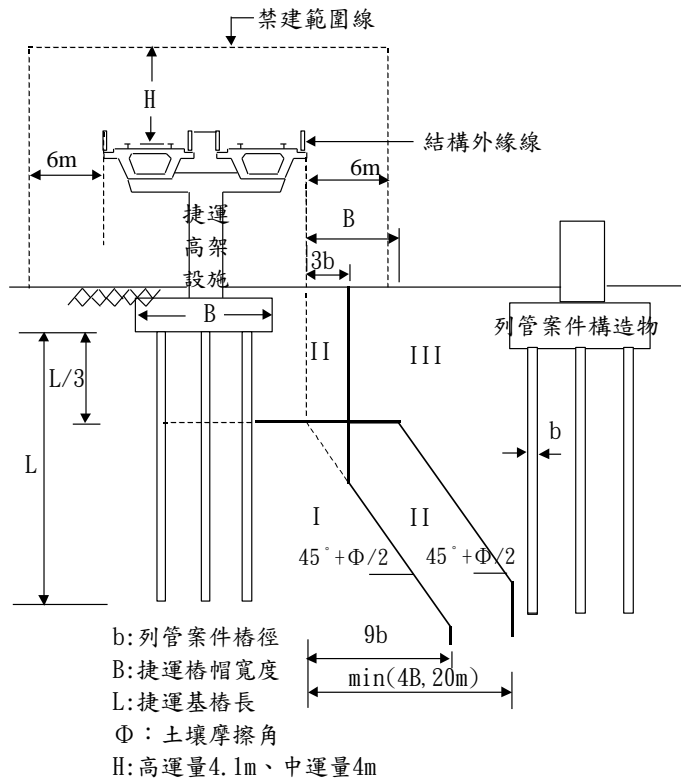
圖二十七 列管案件為基樁之分級規範界線圖
(潛盾隧道段、新奧隧道段適用)



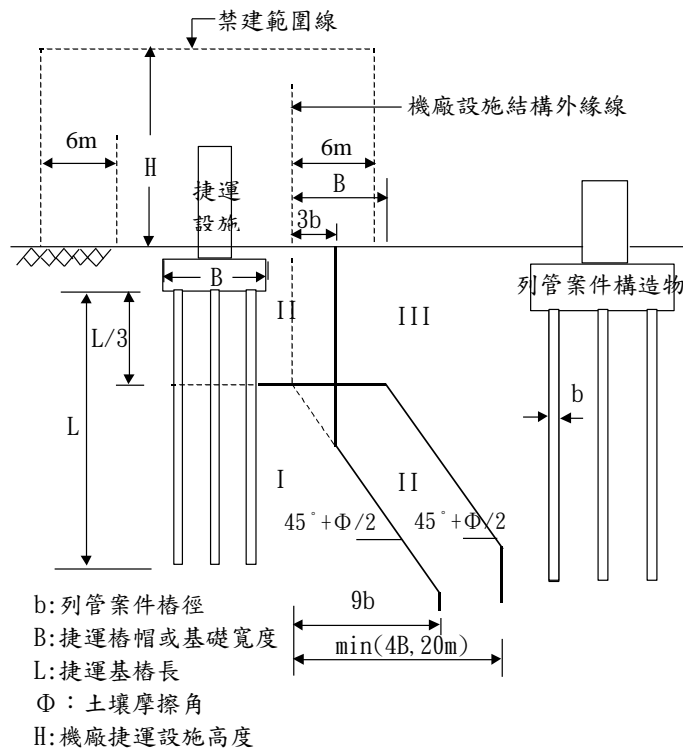
圖二十八 列管案件為基樁之分級規範界線圖
(明挖隧道、車站及管幕隧道段適用)



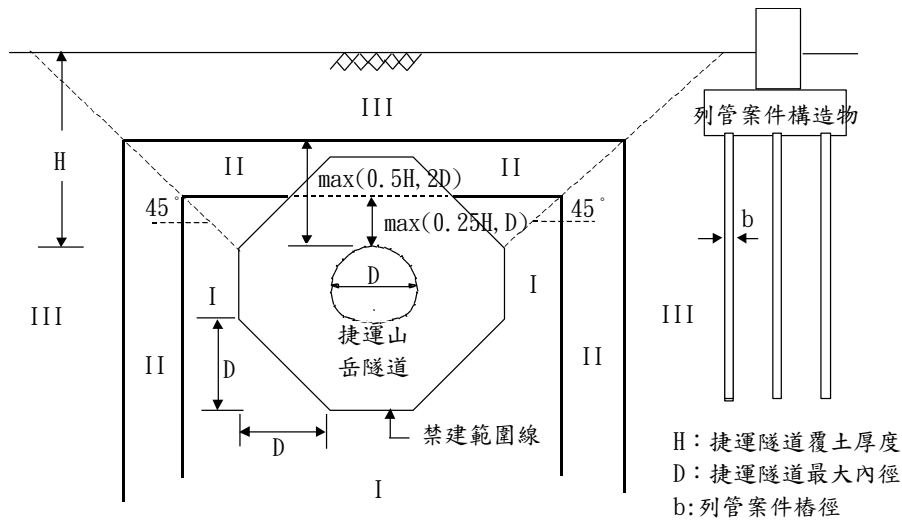
圖二十九 列管案件為基樁之分級規範界線圖
(地面段、出土段、機廠直接基礎及筏式基礎者適用)



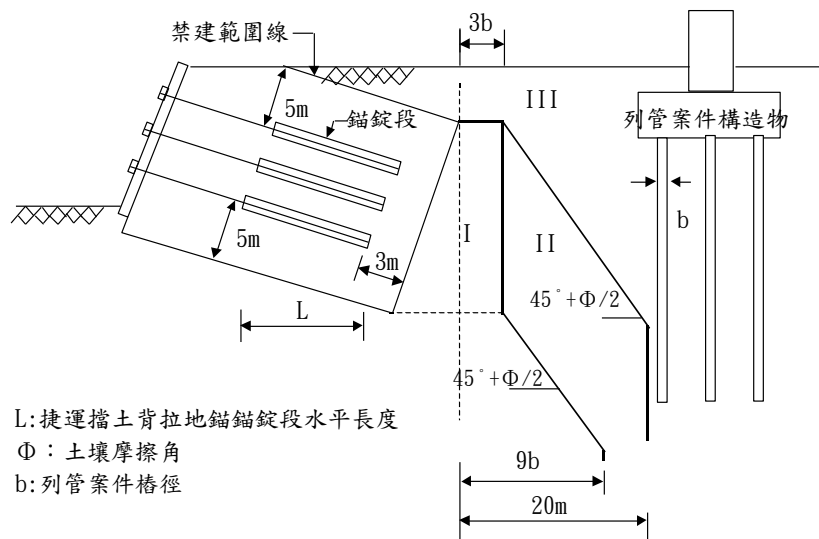
圖三十 列管案件為基樁之分級規範規範圖
(高架段適用)



圖三十一 列管案件為基樁之分級規範規範圖
(機廠樁基結構適用)



圖三十二 列管案件為基樁之分級規範界線圖
(山岳隧道段適用)



圖三十三 列管案件為基樁之分級規範界線圖
(錨固邊坡段適用)

表二 無連續壁或鋼版樁圍束之抽水影響範圍

土 質		影響半徑 (m)
區 分	粒 徑 (mm)	
粗礫	>10	>1500
礫	2~10	500~1500
粗砂	1~2	400~500
粗砂	0.5~1	200~400
粗砂	0.25~0.5	100~200
粗砂	0.1~0.25	50~100
細砂	0.05~0.1	10~50
粉質細砂	0.025~0.05	5~10