

新北捷運

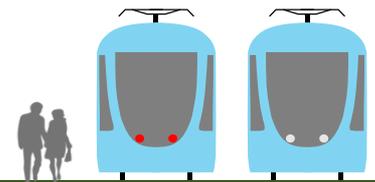
Department of Rapid Transit Systems, New Taipei City

淡海輕軌二期路網基本設計 民眾說明會

新北市政府捷運工程局

Department of Rapid Transit Systems, New Taipei City

110年9月29日





路線方案調整

- 1) 快速便捷及悠遊慢活兼具的輕軌
- 2) 便捷快速、促進觀光、不影響交通



規劃原則

- 1) 行人/輕軌悠遊、商業/觀光共榮
- 2) 車輛/輕軌同行：便捷、安全又快速
- 3) 您關心的問題及處理
 - 轉乘捷運淡水站
 - 足夠的卸貨、逛街及觀景步行空間
 - 安全、平整的輕軌空間
 - 渡船頭燈杆保存
 - 施工及營運安全



幸福輕軌

- 1) 車站建築風貌
- 2) 施工期程規劃

您的需求我知道-快速便捷及悠遊慢活兼具的輕軌

提供新市鎮聯外
交通便捷性
串連觀光景點
提振觀光產業

海岸觀光

- 淡江大橋新門戶
- 輕軌、快速公車

漁人碼頭

沙崙海岸

淡海新市鎮

紅毛城

淡水河岸

核心區

北海岸公車



往北海岸

淡水行政
中心站

- 北海岸交通門戶
- 輕軌、公車

淡海輕軌

淡水站

- 淡水區域交通核心
- 捷運、輕軌、公車

八里左岸

台北港
開發計畫

濱海
主題園區

八里輕軌

快速公車



往板橋

紅樹林站

- 新市鎮新門戶
- 捷運、輕軌、公車

淡水線

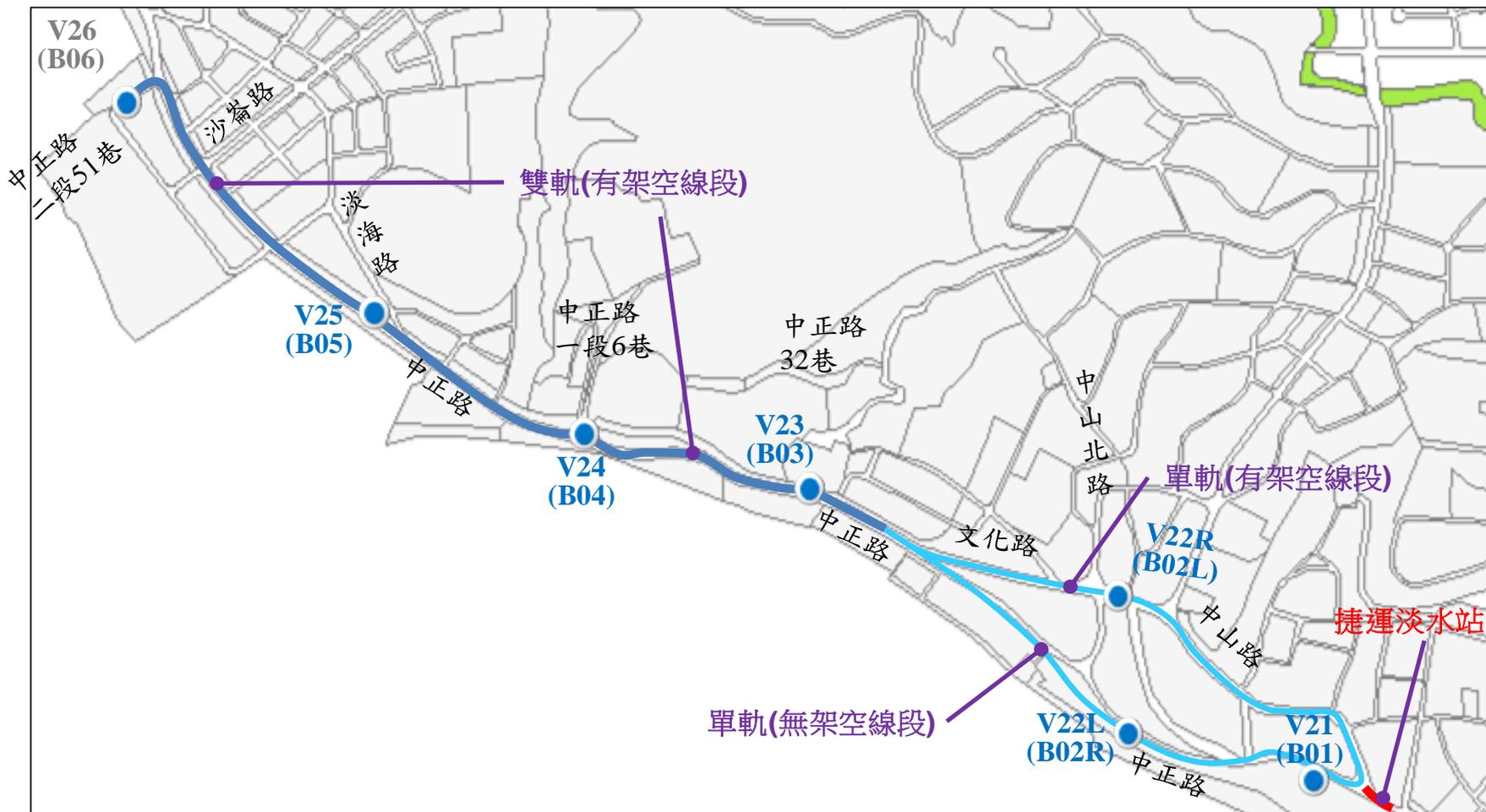
往台北

您的需求我知道-快速便捷及悠遊慢活兼具的輕軌



□ 淡海輕軌計畫係於102年3月獲行政院核定

■ 原二期路線為行經老街方案

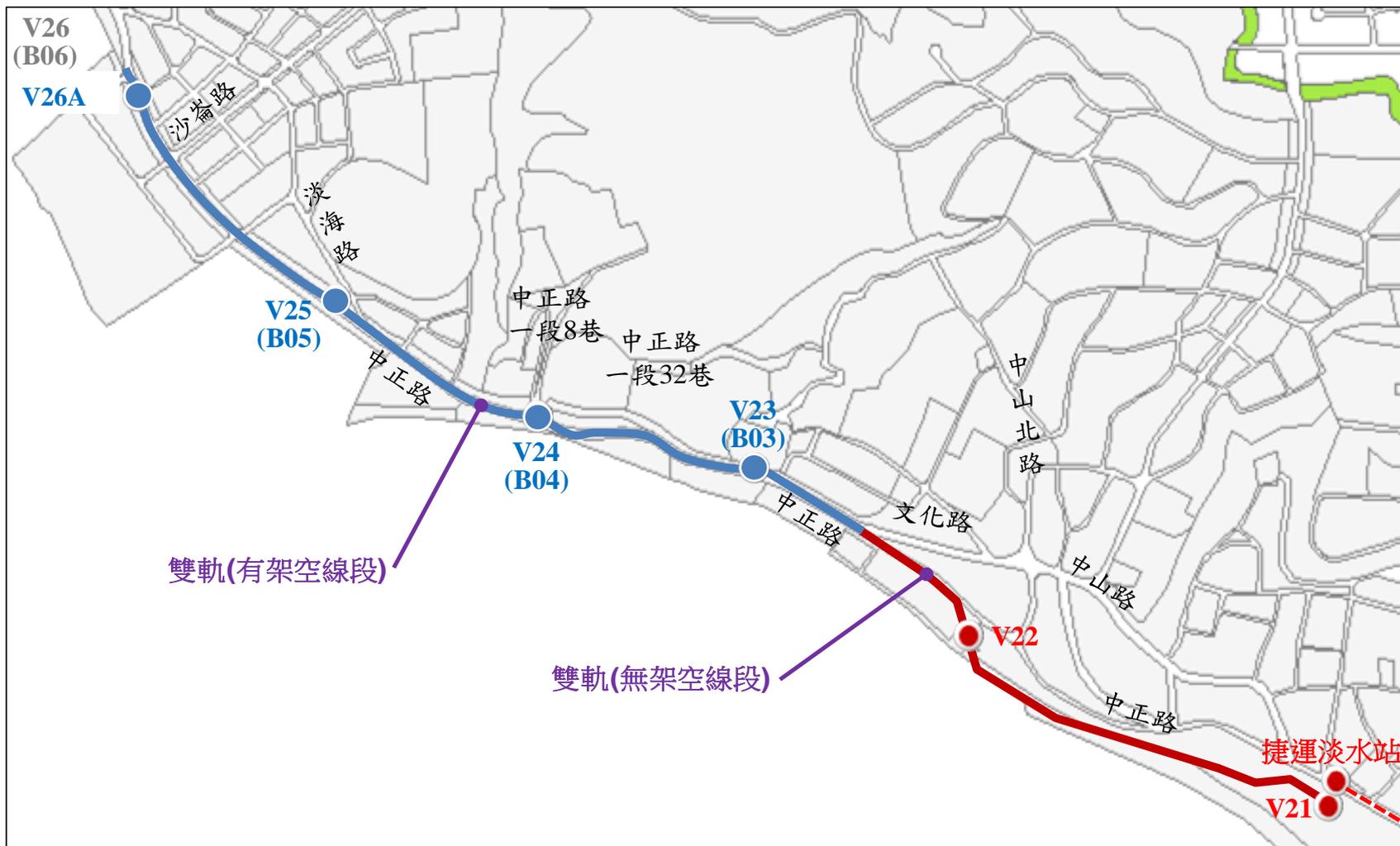


▶ 對交通及環境影響衝擊大→納入民眾意見，調整為河岸方案

▶ 與捷運淡水站直接轉乘，便捷通勤及觀光

□ 淡海輕軌二期河岸路線方案

- 路線全長約3.32km，設置6座平面車站
- 結合河岸景觀，於文化路口至捷運淡水站，採無架空線系統設計

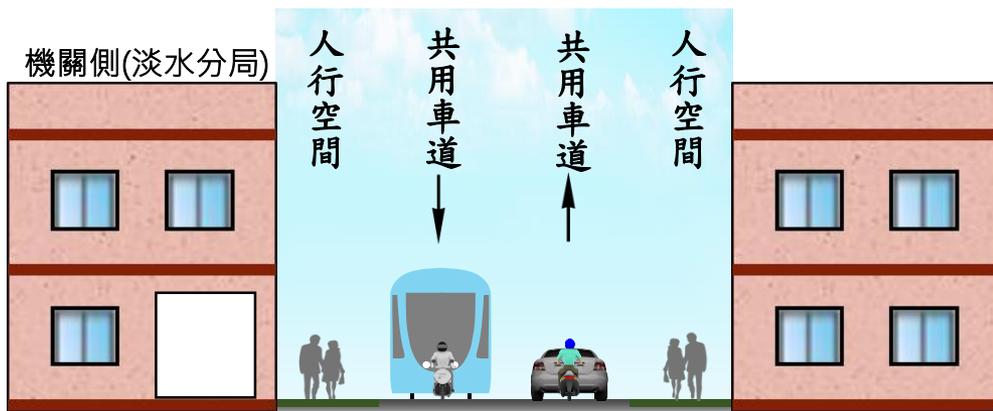


行人/輕軌悠遊、商業/觀光共榮-河岸/老街段

▶ 輕軌兩側留設一定寬度供裝卸貨、行人步行空間



行人/輕軌悠遊、商業/觀光共榮-老街段



12m老街-雙向共用車道/無電車線



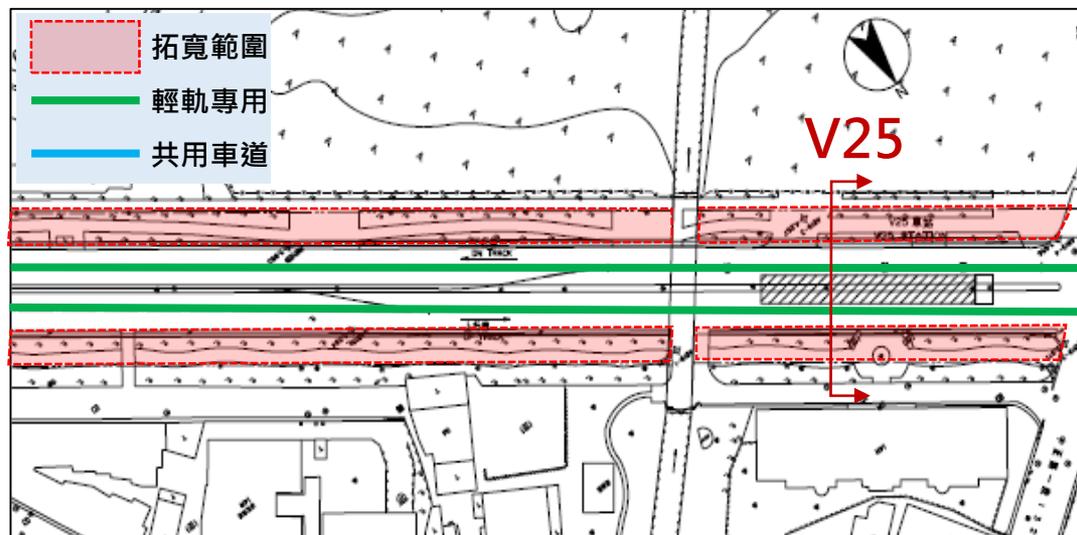
義大利米蘭輕軌

資料來源：<https://www.youtube.com/watch?v=2nZvB4WoKrM>

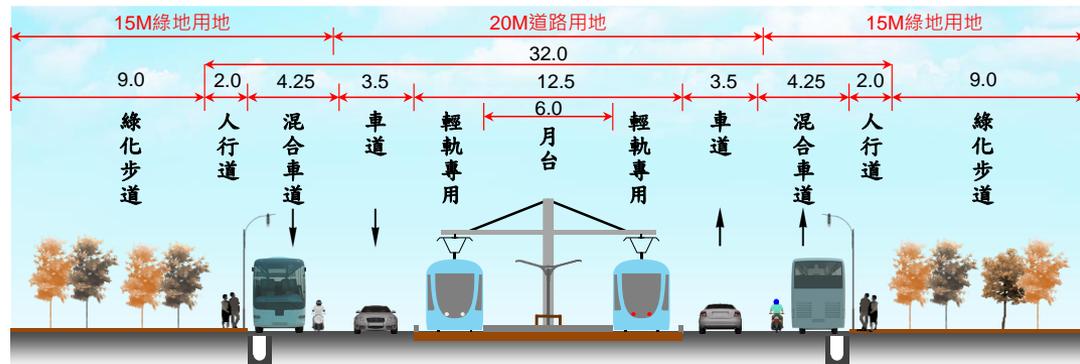
▶ 以不同材質或鋪面，配合路緣石與標線提醒民眾前方輕軌路權型式改變

拓寬段

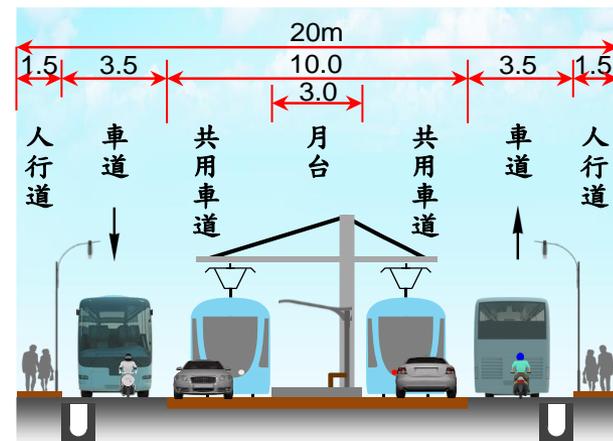
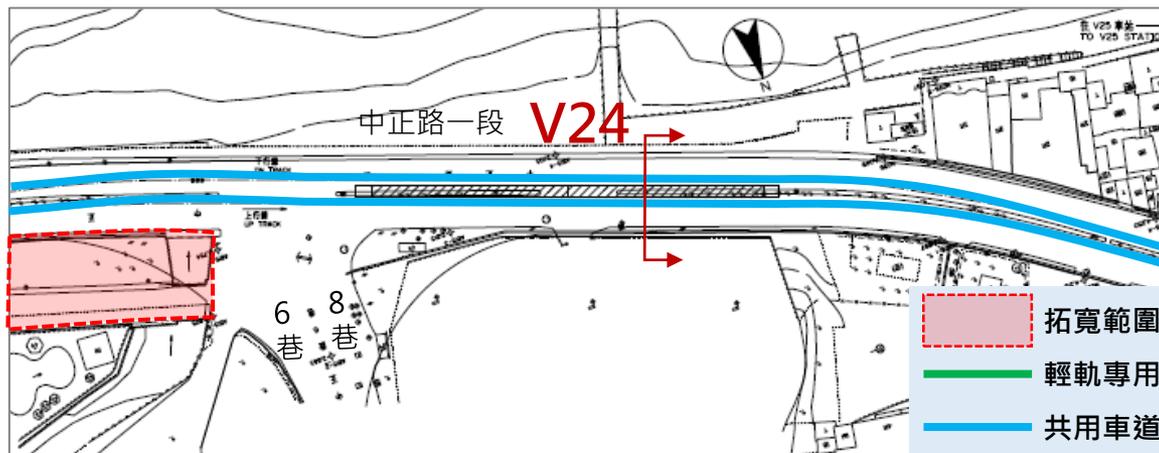
- ◆ 採用鋪面、植生或緣石，區隔輕軌行經區域
- ◆ 與一般車輛分隔行駛
- ◆ 輕軌專用車道採用植草或彩色鋪面(仍可供緊急車輛行駛)



資料來源：google maps 實景



車輛/輕軌同行：便捷、安全又快速-中正路段



非拓寬段

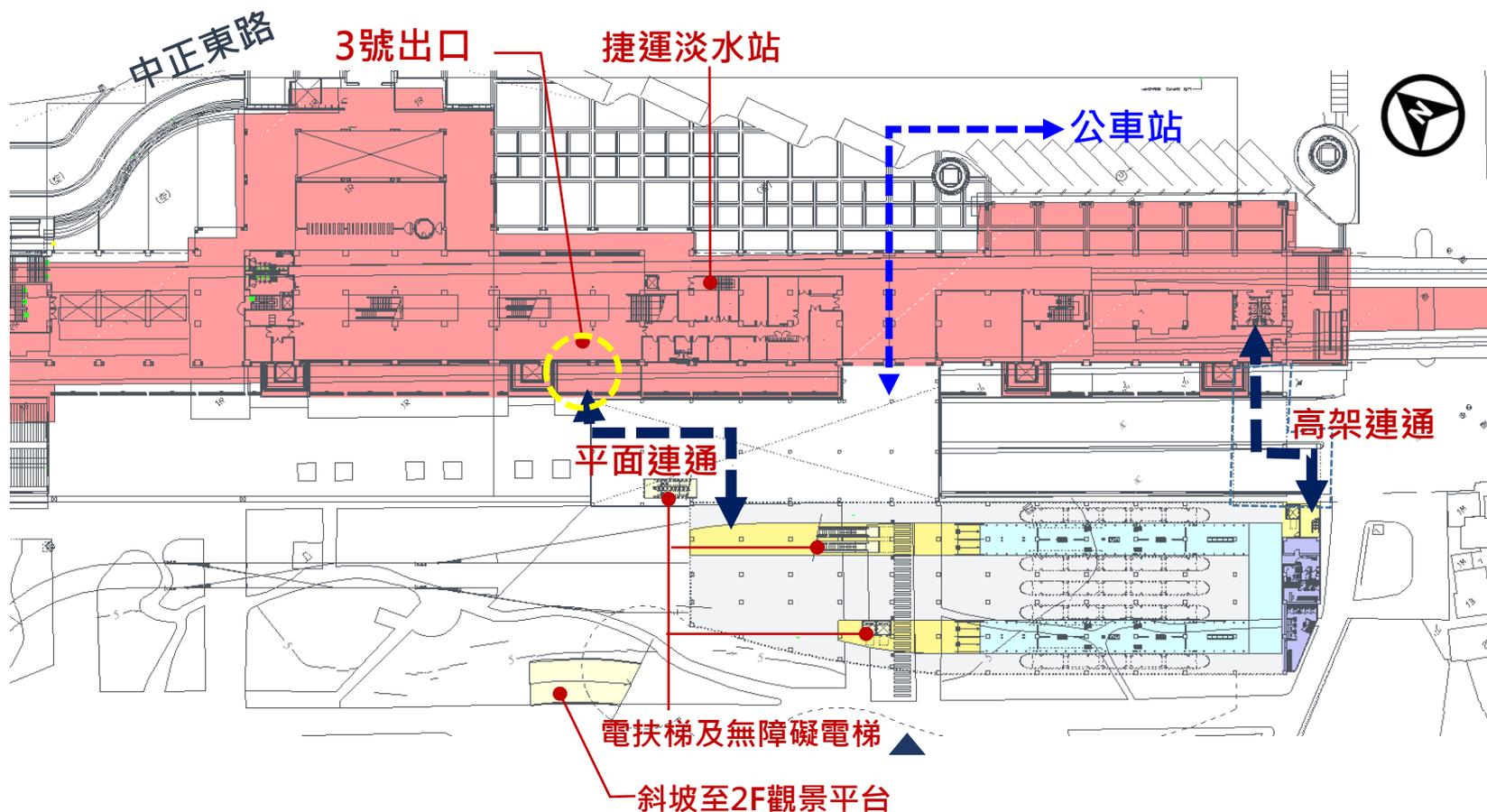
- ◆ 輕軌/一般車輛共用車道
- ◆ 共用車道終點，以槽化線標示車道轉換，引導汽車往外側行駛



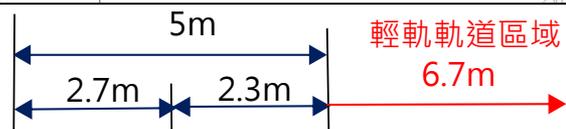
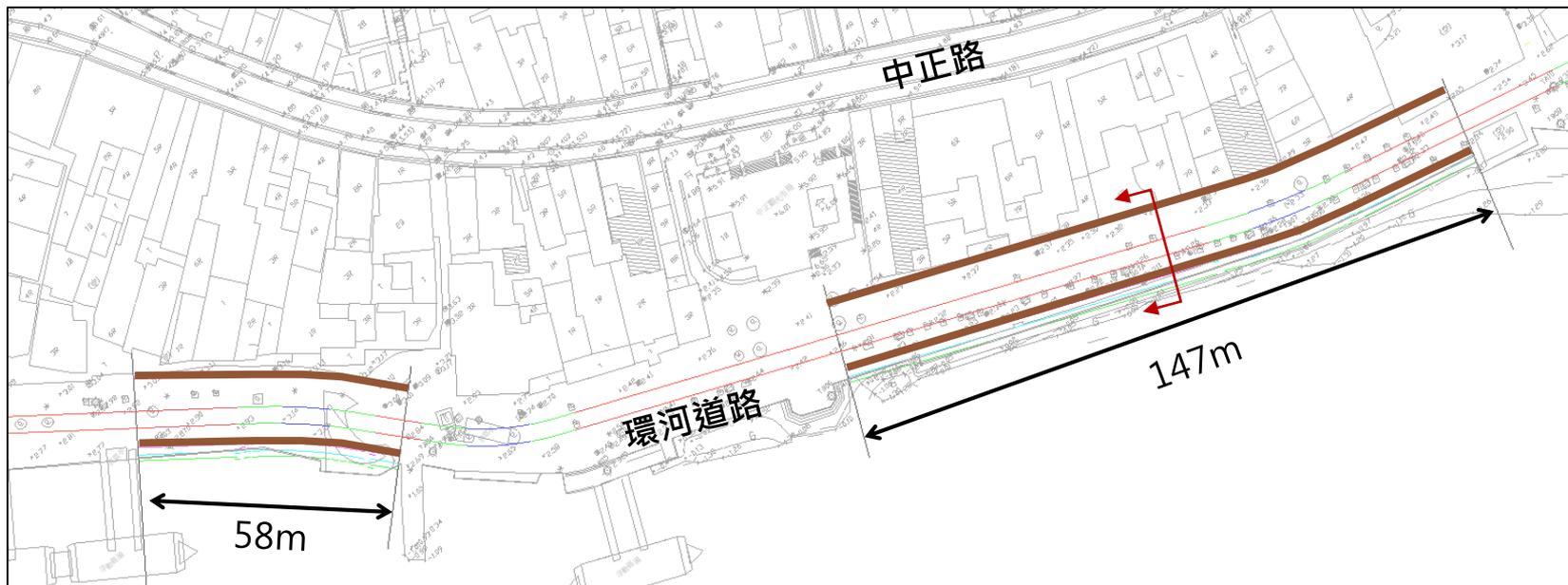
資料來源：1. <https://www.youtube.com/watch?v=2nZvB4WoKrM> 2. https://www.youtube.com/watch?v=ysT_yaT9BTY 3. <https://www.youtube.com/watch?v=2nZvB4WoKrM>

便捷轉乘淡水站

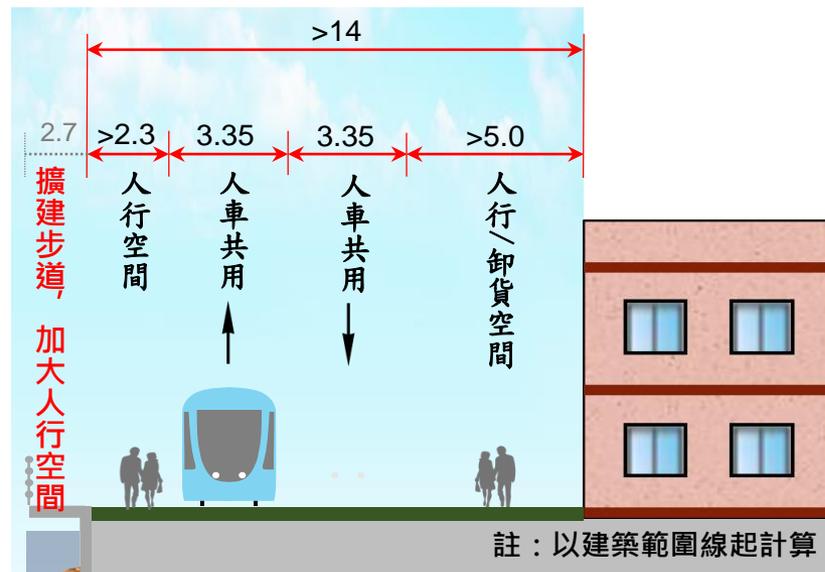
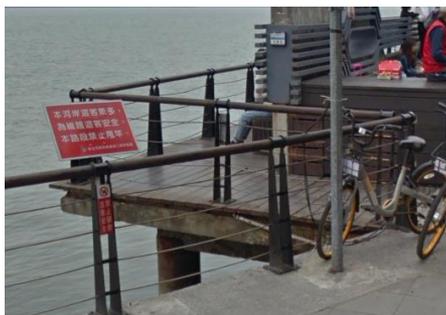
- ▶ 規劃**地面或高架連通**，方便旅客轉乘至既有捷運淡水站(研析中)
- ▶ 設置地面**多元轉乘連通空間**，提供不同運具旅客轉乘便利性



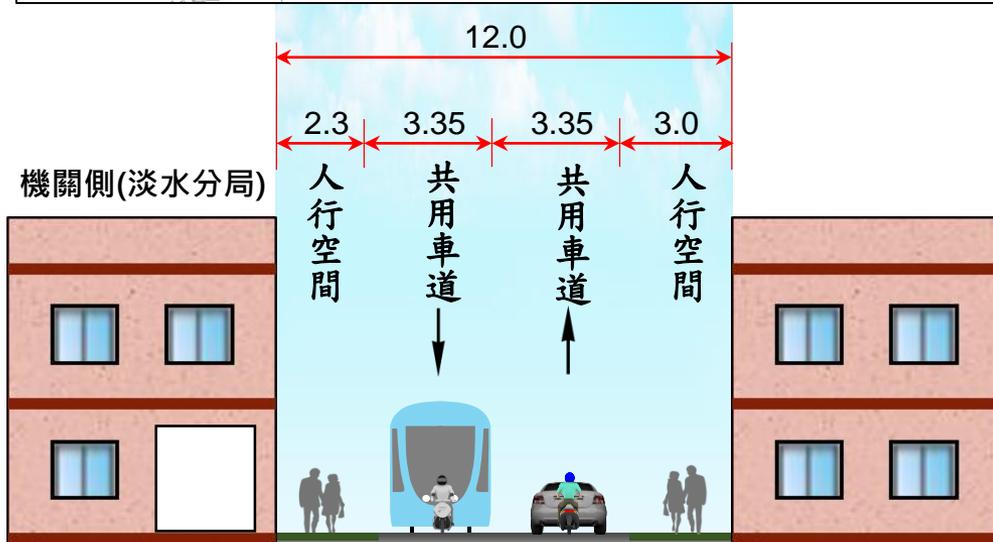
您關心的問題及處理 - 足夠的卸貨、逛街及觀景步行空間



新設墩柱
淡水河
新設樁基



您關心的問題及處理-維持民宅既有人行空間



文化路口至捷運淡水站段

- ▶ 嵌入式軌道，與路面齊平
- ▶ 無架空線，除車站外無地面凸出





渡船頭燈塔

■ 圖資記載情形

- ▶ 民聲日報1951年提及渡船頭燈塔(燈杆)功用為通知航行船隻注意的導燈
- ▶ 1973年之海軍海洋測量局地圖中出現記載
- ▶ 2009年海軍水道圖中標記為燈杆，其餘無圖資記載

■ 在地訪談

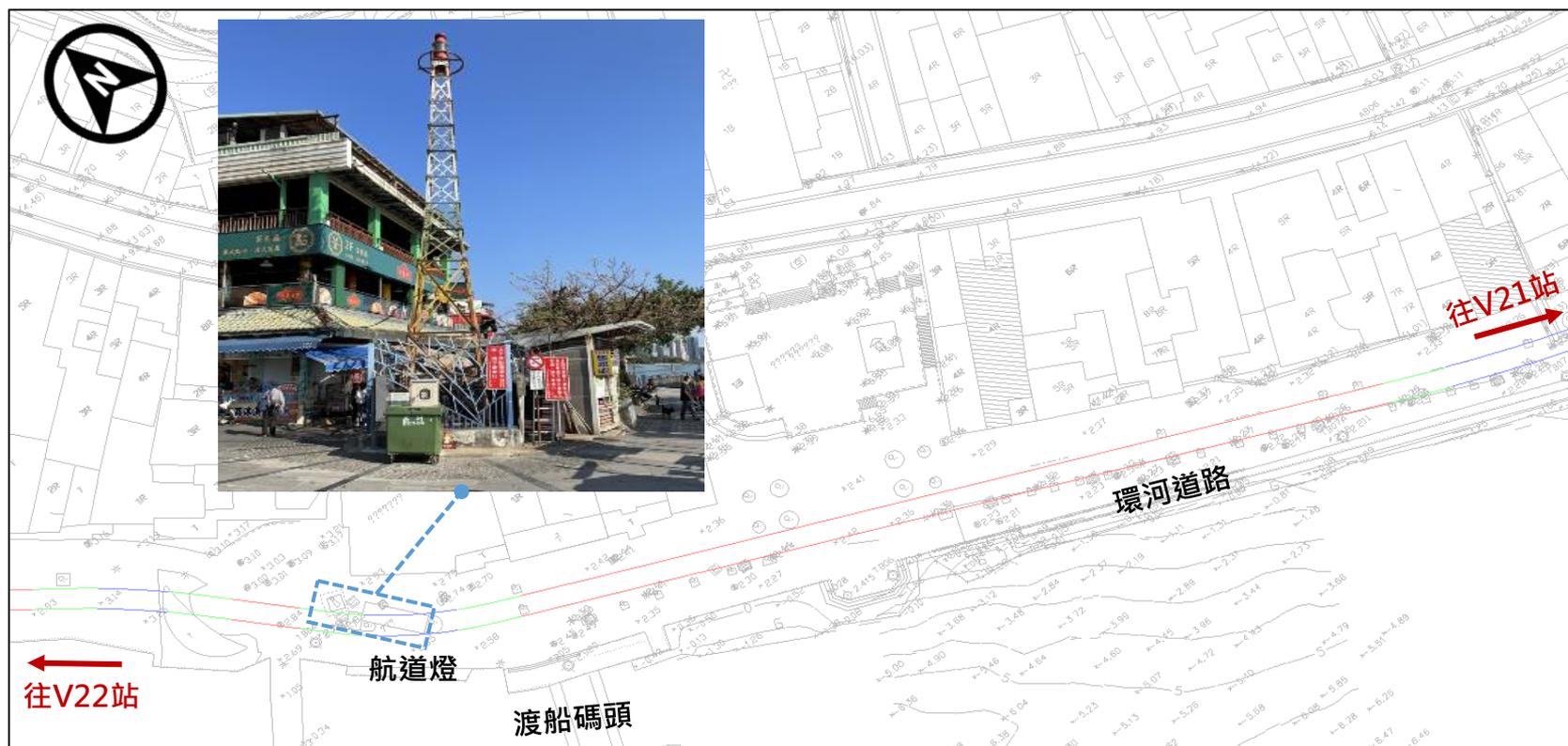
- ▶ 訪談當地船長，船長表示渡船頭燈塔(燈杆)大約於淡水第二漁港興建完成(1987年左右)後停用，其基座於1980年末期被包覆於淡水河岸的填海造陸工程中

■ 建築型式

- ▶ 構造型態上仿照巴黎鐵塔(艾菲爾鐵塔)及東京鐵塔之造型，由基座往頂部逐漸縮小的構成方式為台灣1950-70年代自立式塔狀構造物常見之型態，如台南國勝港燈塔(1957年)、花蓮港燈塔(1964年)、淡水港燈塔(1969年) 等例

渡船頭燈杆保存

- ▶ 渡船頭燈塔(燈杆)位處環河道路上渡船碼頭旁，將與輕軌路線衝突
- ▶ 110年5月25日經新北市文化局公告為列冊追蹤之建築物
- ▶ 航道燈尚待文資審議進行價值判定
- ▶ 兼顧輕軌營運及文資保存，依審議結果辦理保護



確保基礎穩固

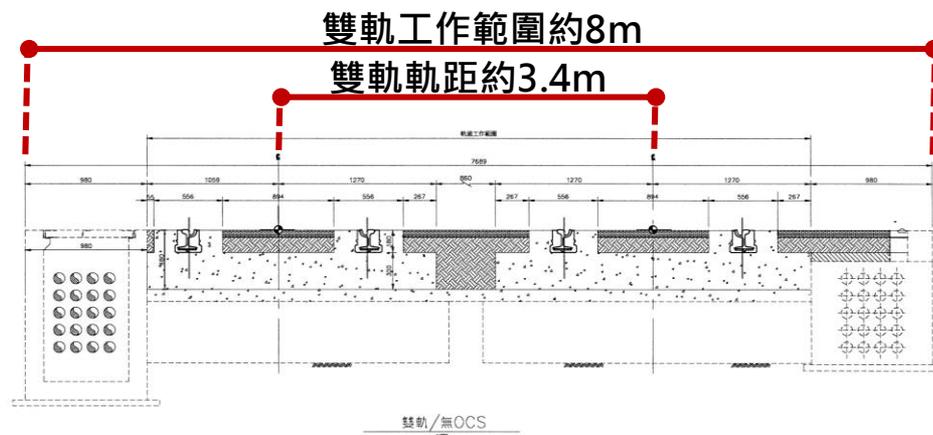
▶ 地質調查工作已於110年8月底完成

- 配合適當的地盤改良，提升地質穩定性，確保鄰宅及輕軌安全

降低施工影響

▶ 開挖範圍小(約8m)、遠離鄰宅(至少5m)、深度淺(約1.5m)

- 施工單純、落實監測及保護，不致影響鄰宅安全



河岸段安全優先

- ▶ 輕軌於河岸段減速行駛，速度約15 km/hr
- ▶ 司機員目視駕駛，可安全運行



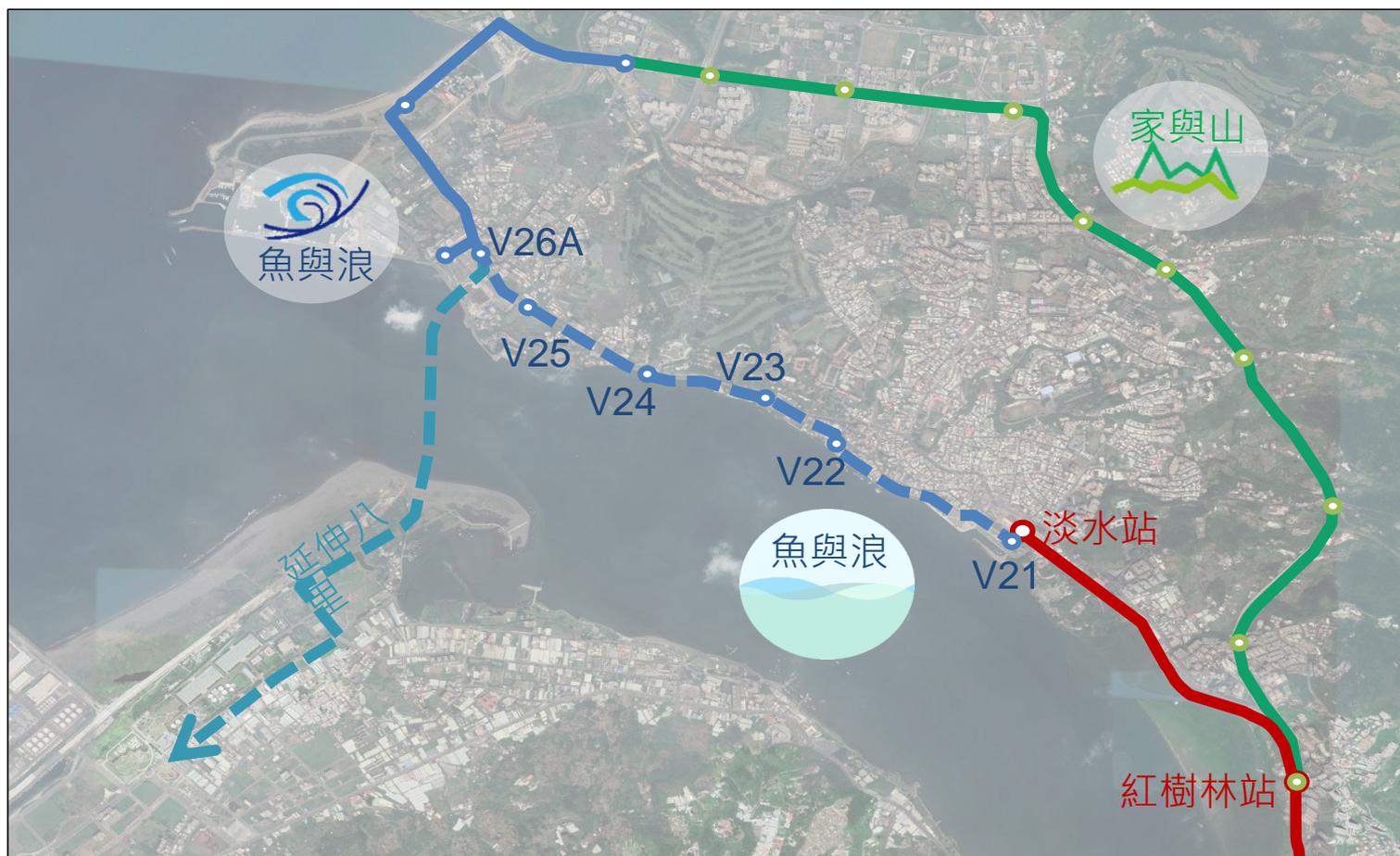
廟會/慶典或防颱期間

- ▶ 活動主辦單位可與捷運公司協調輕軌運轉規劃
 - 便捷疏運活動人潮
 - 可採區間運轉，僅營運至V22折返，輕軌不進河岸段



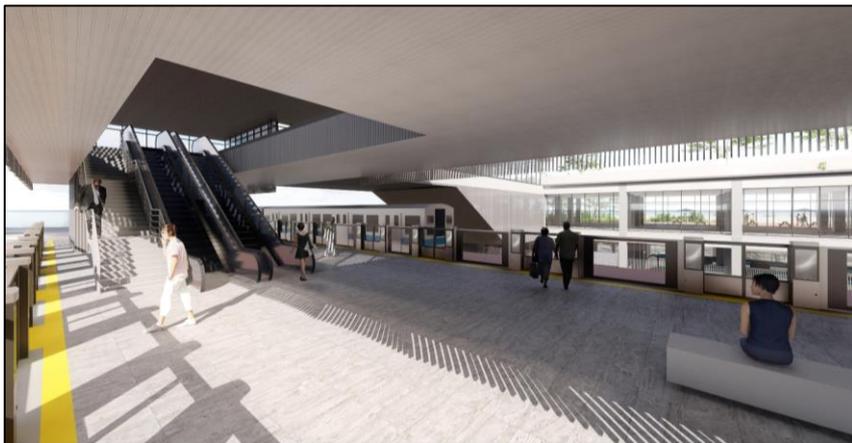
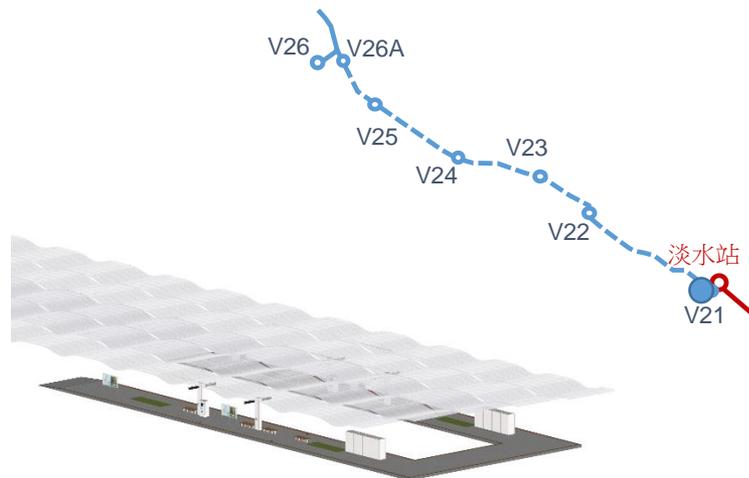
建築設計概念

- ▶ 延續淡海輕軌設計構想，各站以不同手法呈現
- ▶ 串聯新市鎮、河岸觀光景點與核心市區，以**輕量化**和**透明感**為原則，避免影響既有風貌及沿岸河景風光



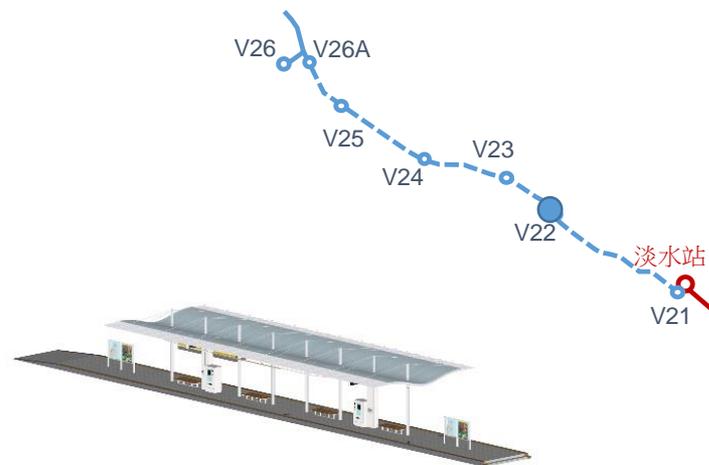
□ V21 「遊河」

- ◆ 緊鄰捷運淡水站，作為乘坐輕軌遊覽淡水之首站，二樓規劃商業空間，並結合觀景平台創造新的匯聚空間



□ V22 「觀潮」

- ◆ 座落觀潮廣場，結合消防體驗館和共融遊戲場等設施空間，以藝術大師廖繼春描繪的淡水風景為主題，濃重的彩度及明快的節奏，成就為特色站

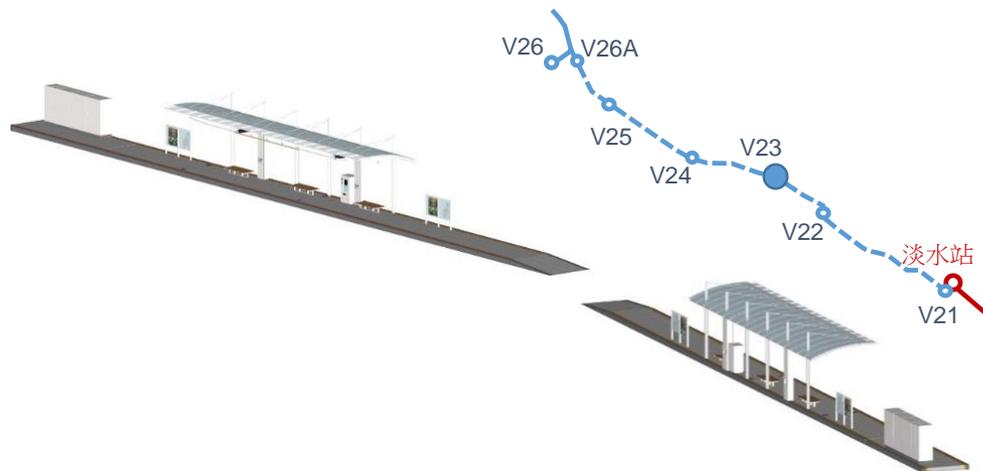


- ◆ 座椅玻璃、維修管道立面及鋪面，可配合藝術節變換主題，並設置公共藝術延續相關活動



□ V23 「望水」

- ◆ 鄰近紅毛城和海關碼頭，除可步行至水岸邊外，還可向上至高處飽覽水景

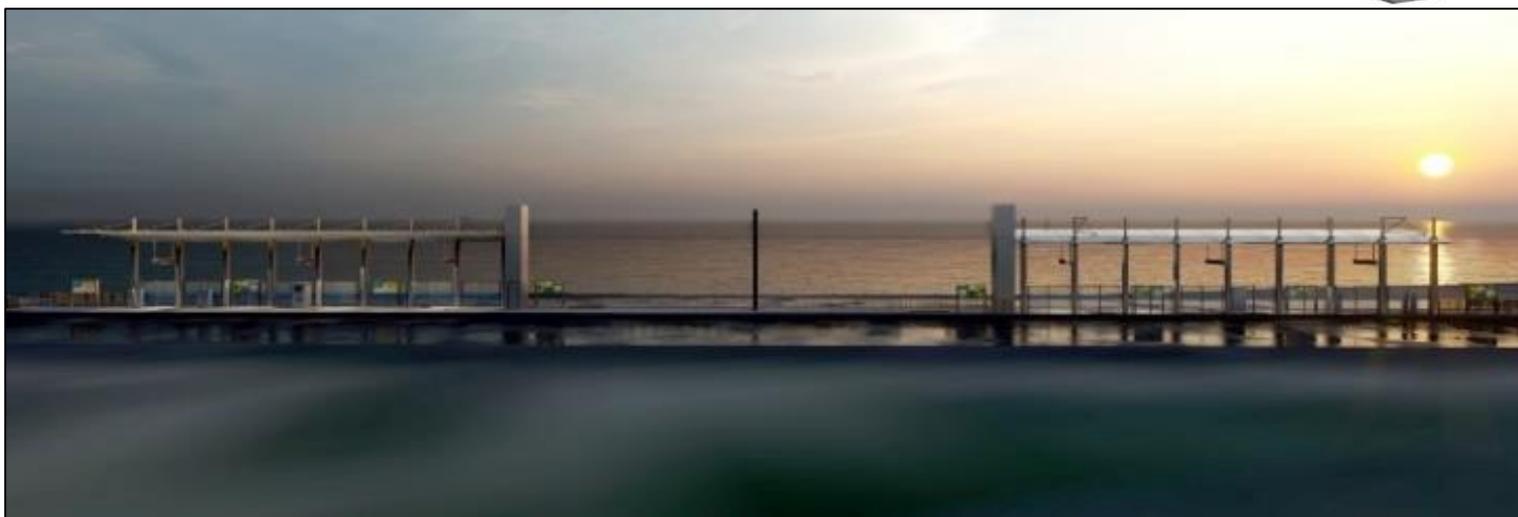
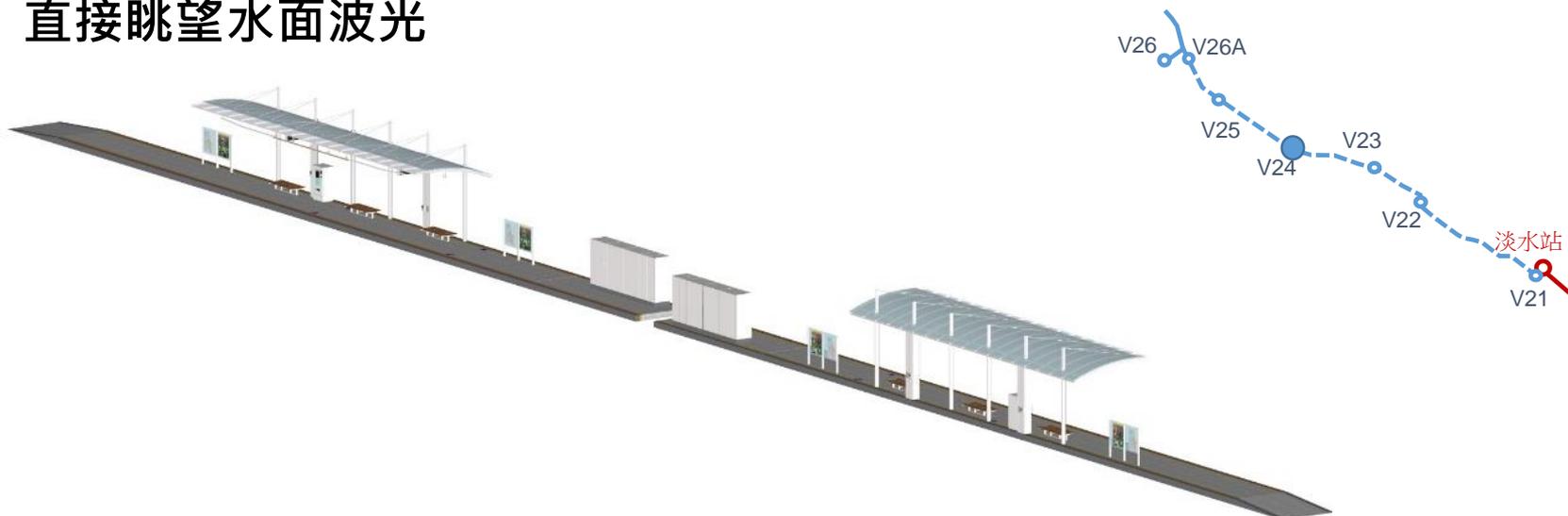


- ◆ 玻璃圍欄結合擋風和座椅設計，依環境呈現不同色彩，可結合歷史古地圖、老照片、鄉土故事等來呈現



□ V24 「戲波」

- ◆ 車站鄰水岸邊，內陸側為滬尾藝文休閒園區，視線上無建物遮蔽，可直接眺望水面波光



□ V25 「聽海」

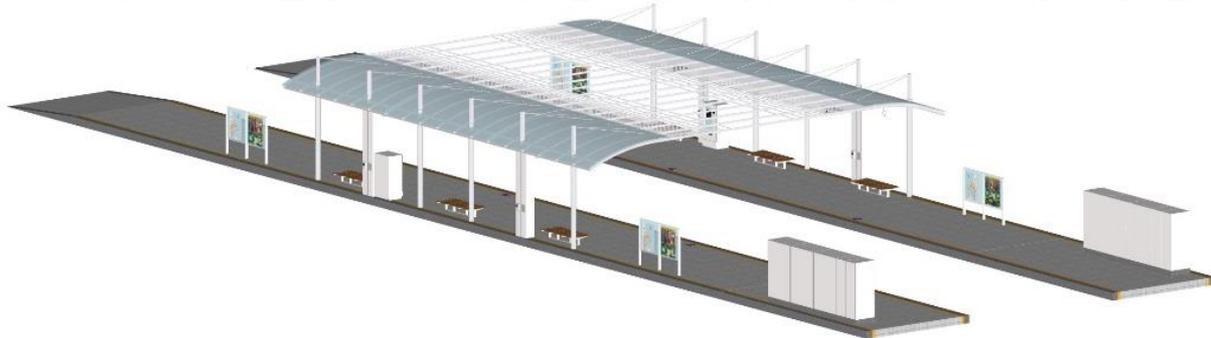
- ◆ 車站鄰近沙崙地區的住宅區，與水岸相隔一段距離，可從遠處聆聽海的聲音



- ◆ 燈光配合天花格柵設計，具有現代感及呼應水面之波光

□ V26A 「追浪」

- ◆ 與漁人碼頭站轉乘之車站，造型上與前期呼應，屋頂格柵之漸變如同海浪之韻律，呼應碼頭的船隻乘風啟航追浪！



施工工期預估

- ▶ 開工後土建/機電施工48個月、6個月模擬演練/初履勘，約54個月可通車營運
- ▶ 河岸段土建施工初估約26個月

項次	工作項目	期程 (月)	第-1年		第1年					第2年					第3年					第4年					第5年					第6年																				
			2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12												
1	土建統包工程	48	公開閱覽			文件修正		招標		開工 NTP														土建完工 NTP+48																										
1.1	土建細部設計	18																			■																													
1.2	河岸段土建工程施工(含V21)	42																			■																													
1.3	中正路老街段土建工程施工	26																								■																								
1.4	中正路段土建工程施工	42																			■																													
1.5	車站建築裝修及景觀復舊	18																								■																								
2	機電系統統包工程	48	公開閱覽			文件修正		招標		開工														實質完工 NTP+48																										
3	營運模擬演練及初履勘	6																								■																								
4	RAMS展現及驗收	18																													■					RAMS展現					■					驗收				

輕軌提供新市鎮便捷交通
及引領核心市區觀光串聯再活化
懇請鄉親支持與指教



新北捷運
Department of Rapid Transit Systems, New Taipei City