

捷運萬大-中和-樹林線 (第二期工程)

LG11站設站說明



新北市政府捷運工程局

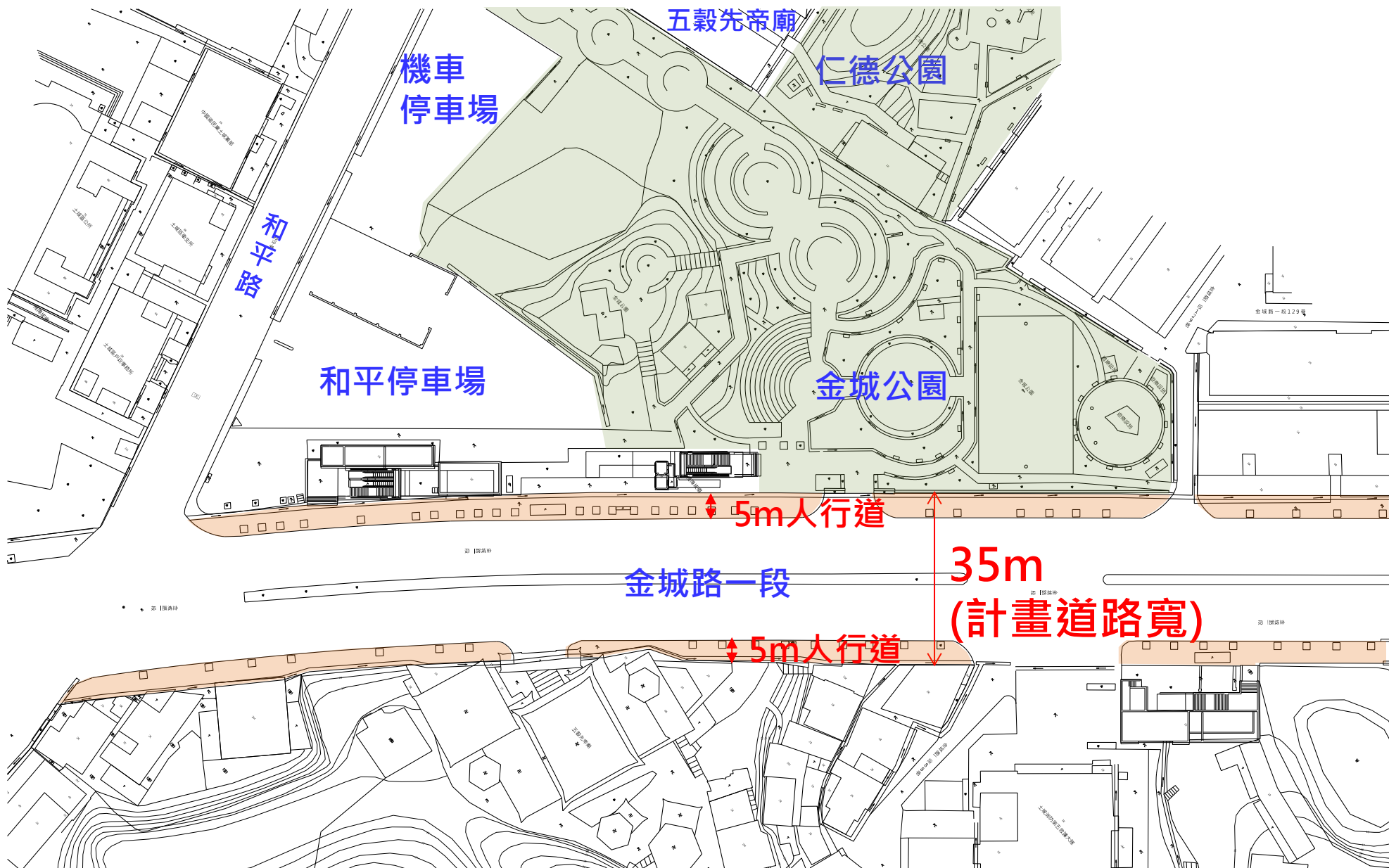
臺北市政府捷運工程局

中興工程顧問公司

109年02月13日

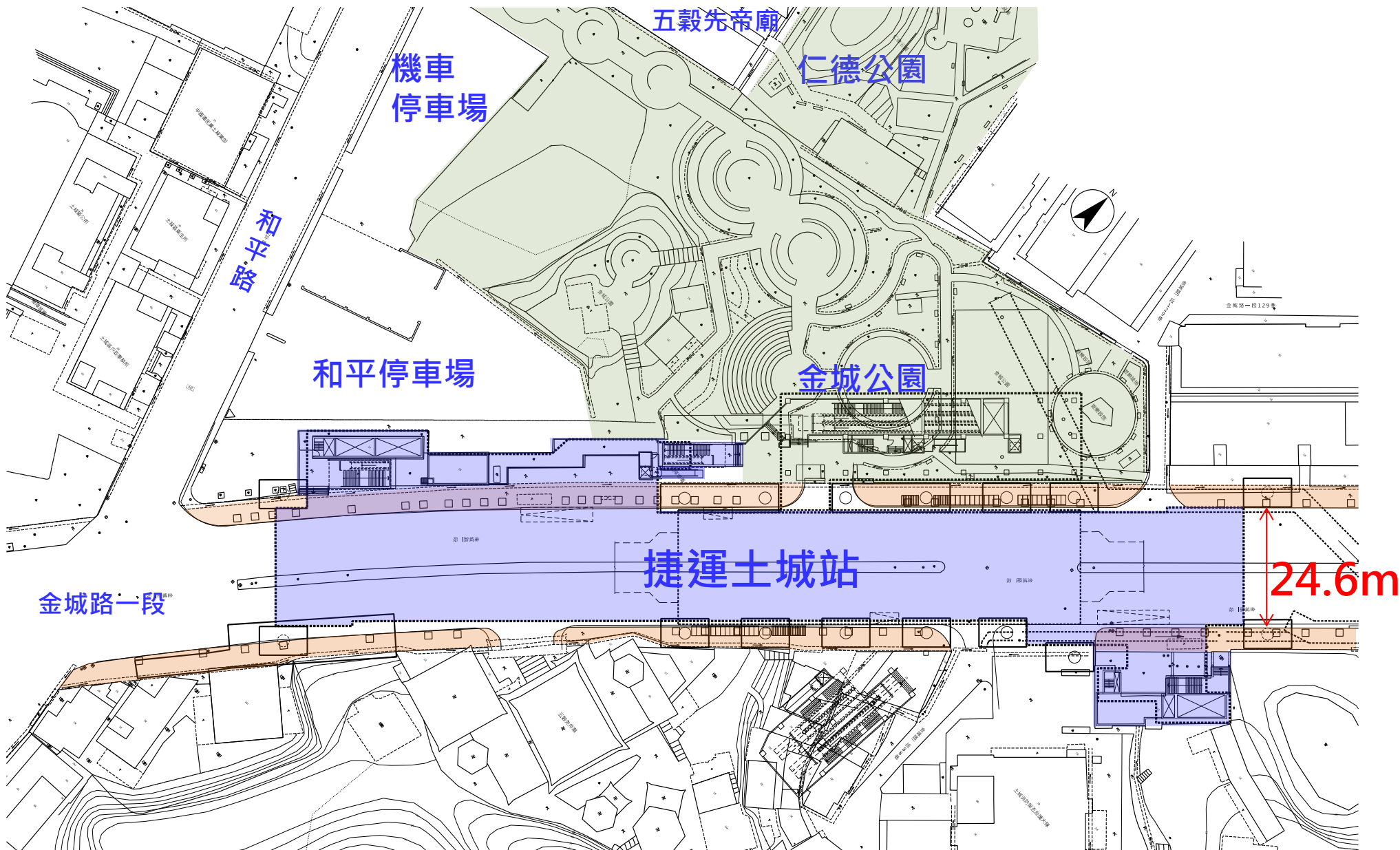
金城路現況

-計畫道路寬約35m、道路兩側人行道寬約5m



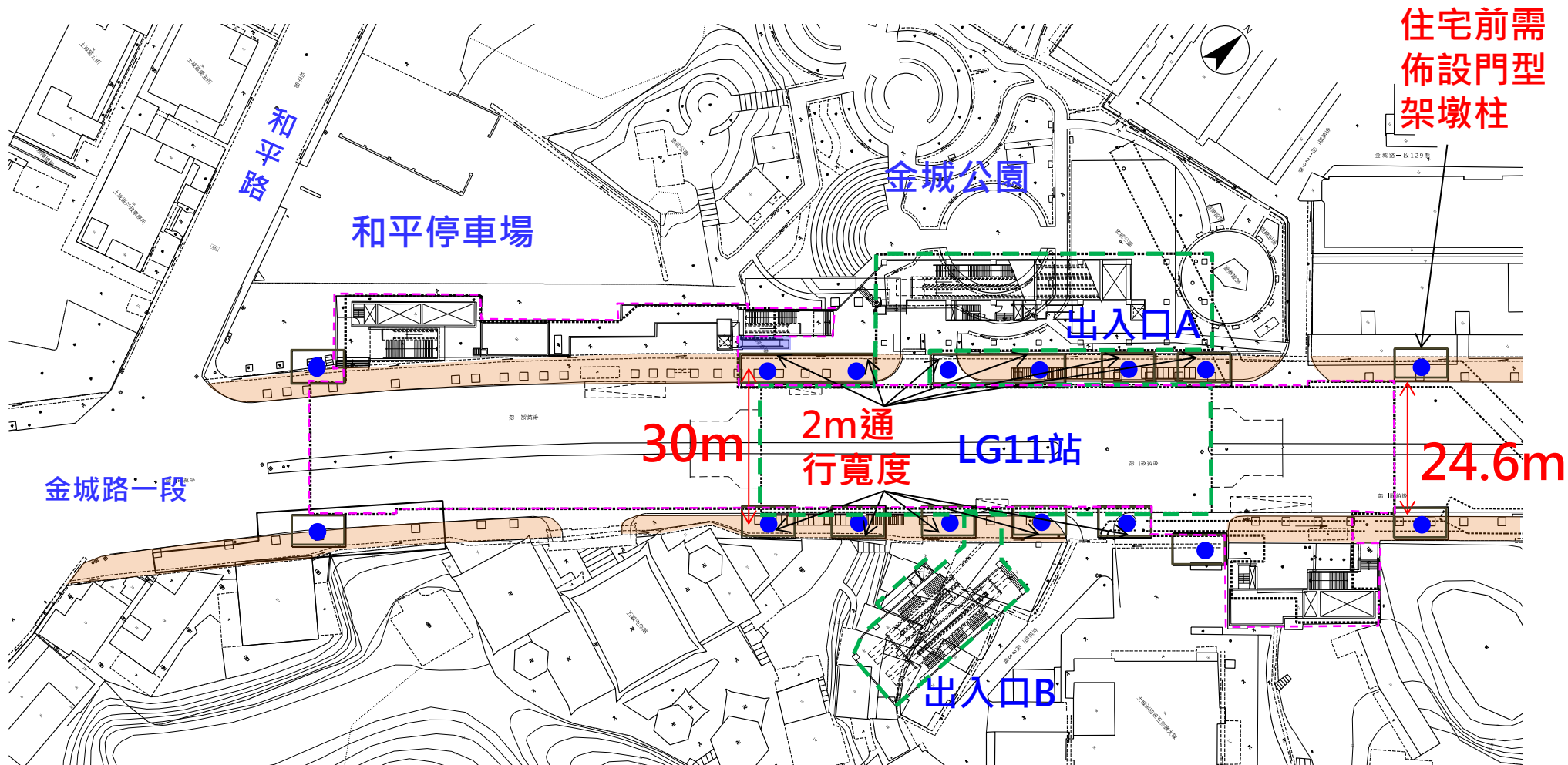
金城路及捷運土城站現況

-捷運土城站寬度約**24.6m**、道路二側約僅剩餘人行道寬度



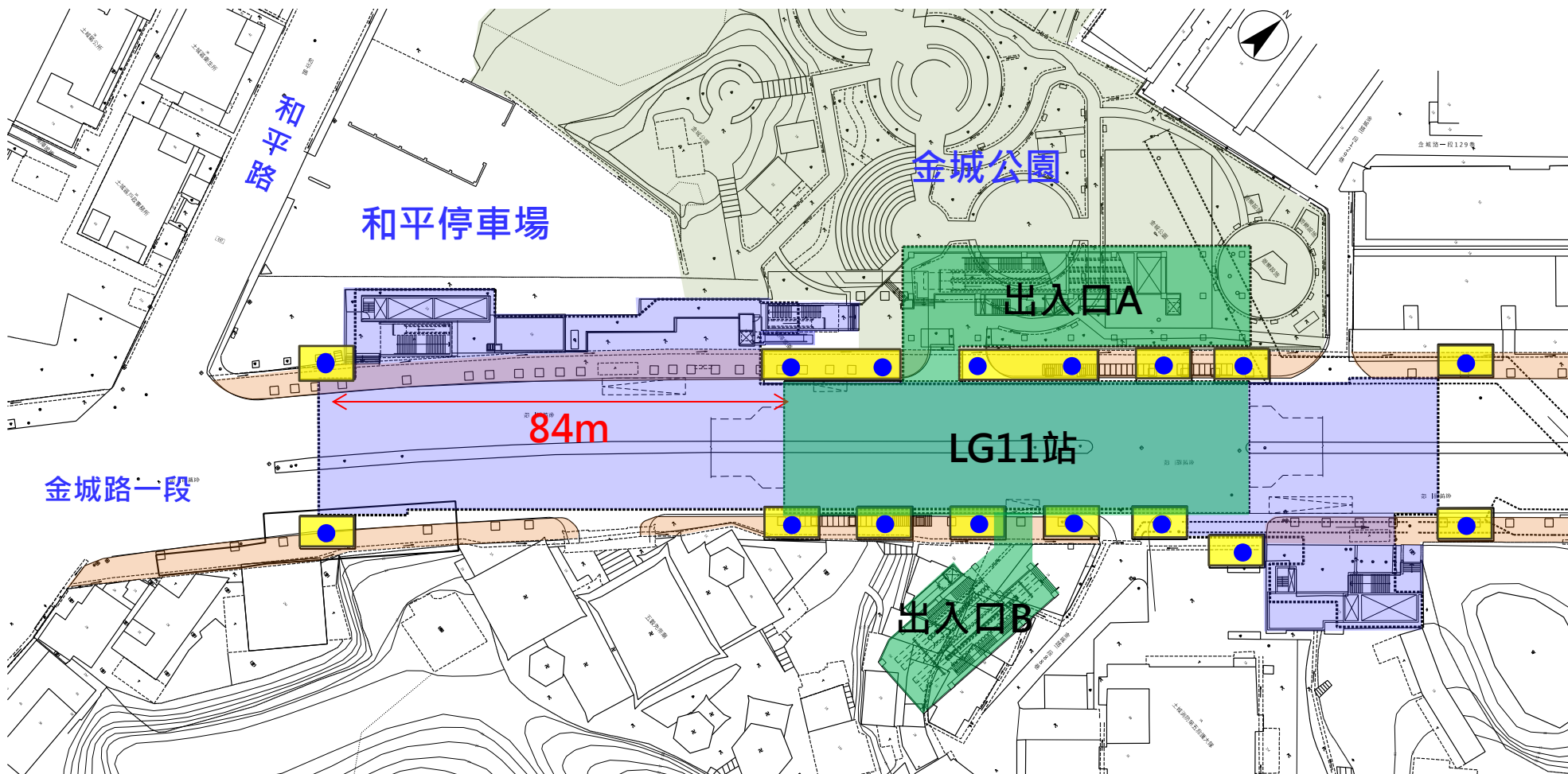
原LG11站規劃方案

- 採**大型門型構架**、墩柱佈設於土城站兩側5m人行道，於金城公園東側住宅區前需佈設門型架及墩柱。
- 門型架跨度約30m、墩柱初估至少須採3m鋼柱，**人行道僅剩約2m寬度**可供通行，嚴重影響行人通行



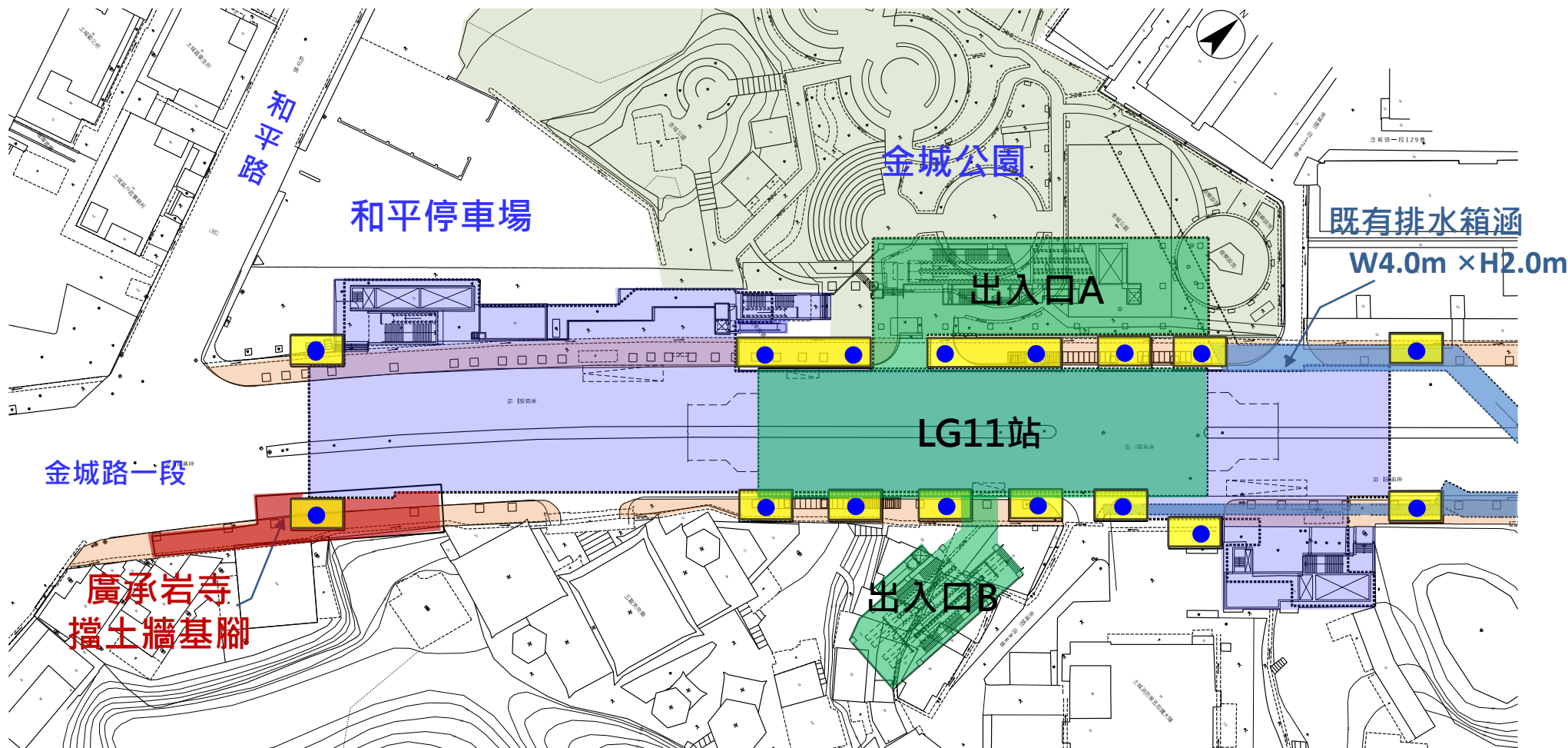
原LG11站規劃方案

- 土城站兩側剩餘5m人行道寬度空間不足無法施作基礎
- 車站西側跨度長達84m，5m人行道寬度空間不足無法施作基礎
- 出入口A使用公園面積 $62.7*18=1128.6m^2$



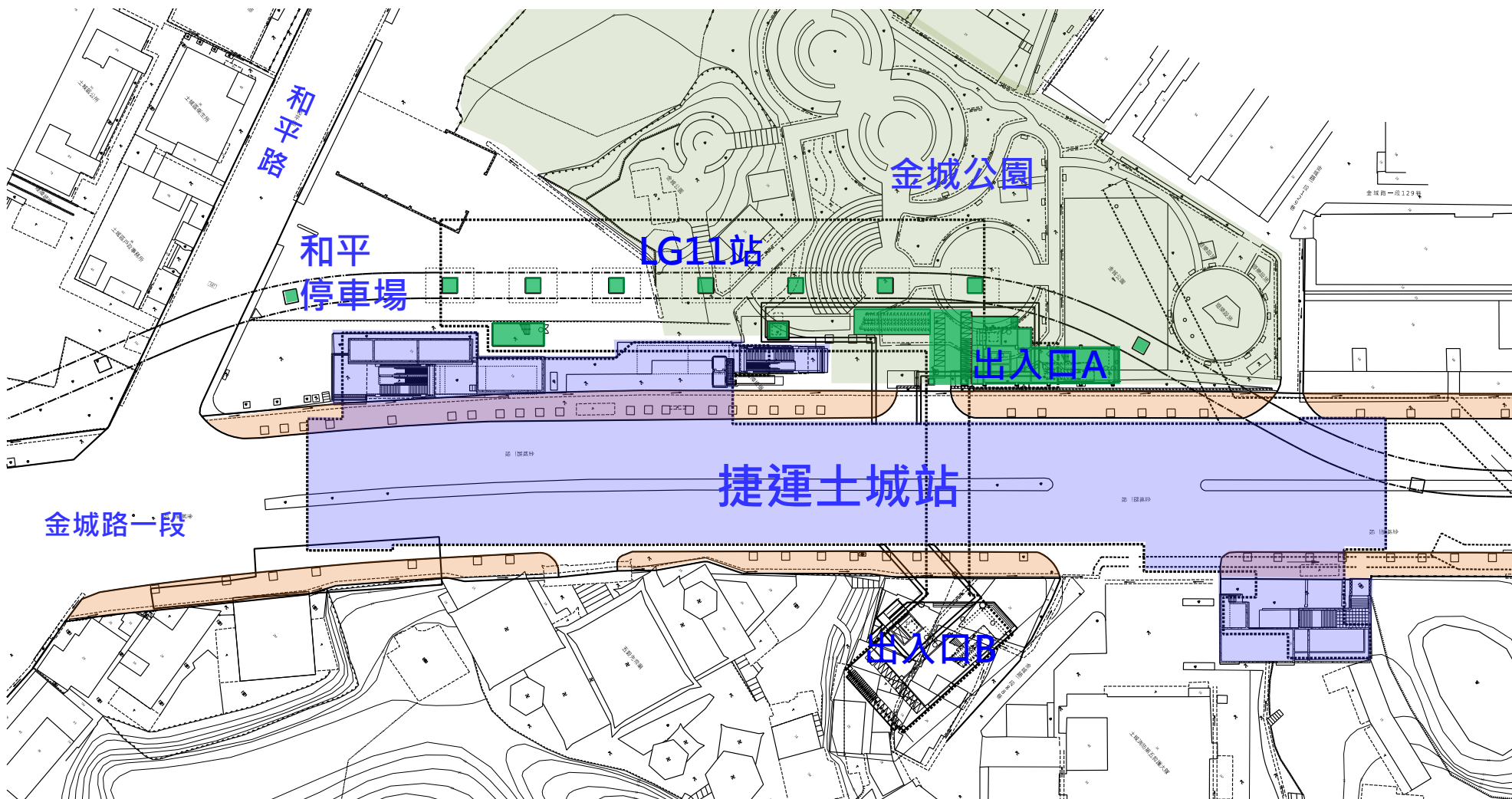
原LG11站規劃方案

- 西南側墩柱基礎佈與廣承岩寺擋土牆結構衝突
- 東側二墩基礎與排水箱涵衝突



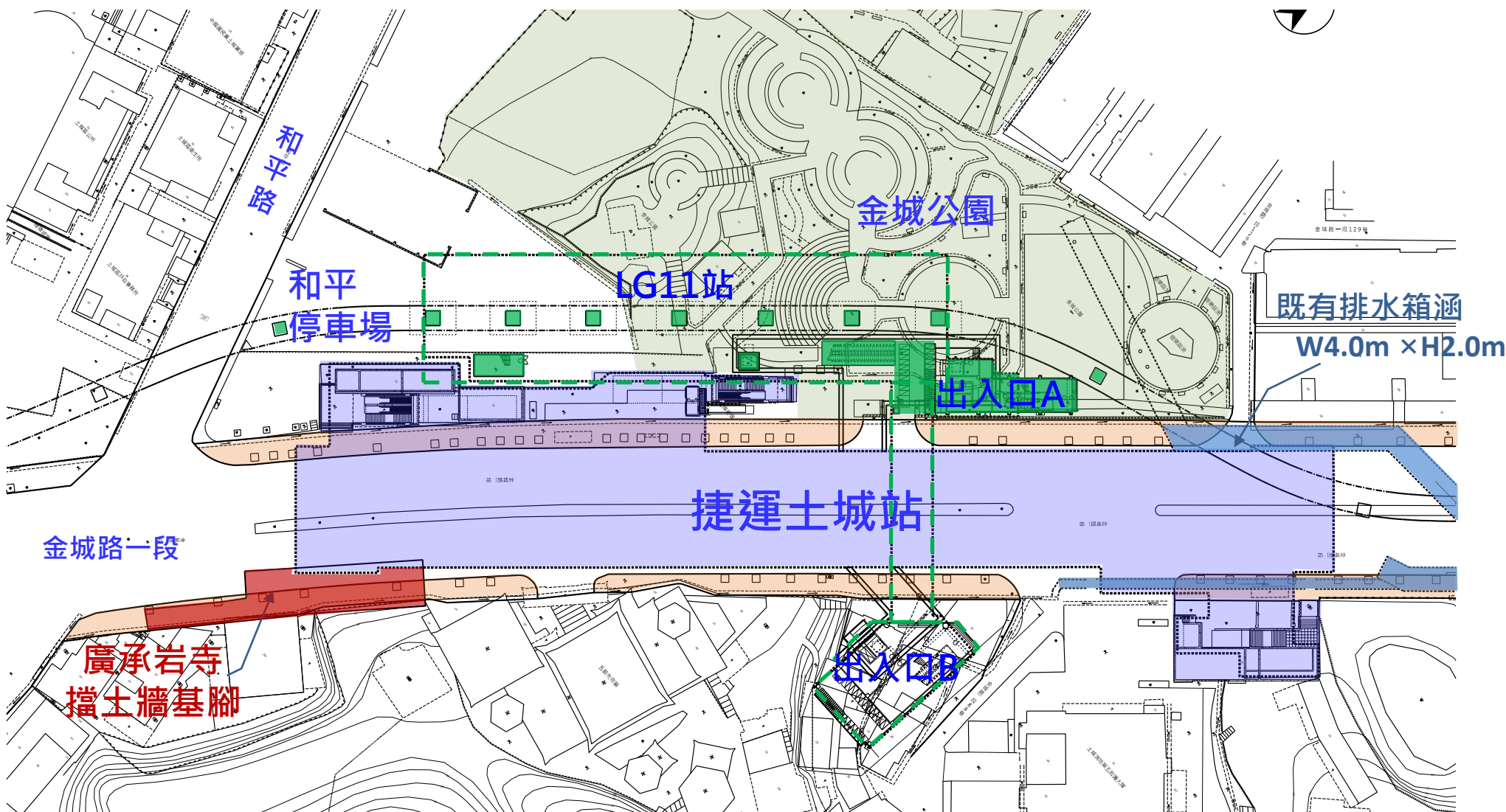
目前LG11站設計方案

- LG11站北移至**公有土地**之金城公園、和平停車場為最合適車站位置，不僅可達成與捷運土城站**站內付費區轉乘**，且無需採門型構架、**不佔人行道**
- LG11站採影響公園最小方式之高架車站，僅**高架車站墩柱**、**出入口A**及**轉乘電梯電扶梯**於原公園及停車場內，完工後公園地面將還給民眾使用



目前LG11站設計方案

- LG11站北移至**公有土地**之金城公園、和平停車場內，可採單柱方式設計，**有適當空間可施作基礎**，且無84m不合理大跨度橋梁佈設
- LG11站與排水箱涵及廣承岩寺基礎**無衝突**



LG11站設於金城公園/和平停車場用地-用地面積說明

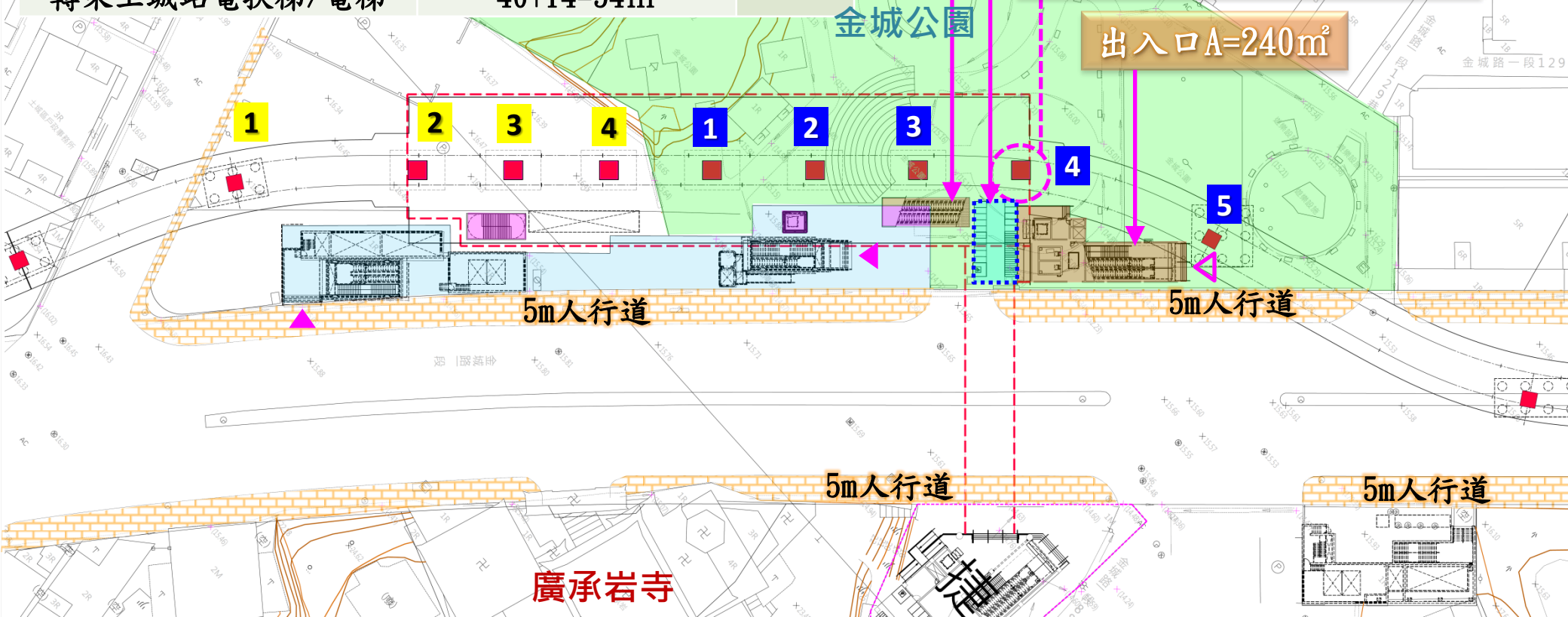
位於公園捷運地面設施	面積	合計
5根橋柱	$7.84\text{m}^2 \times 5 = 39.2\text{m}^2$	約434 m^2
出入口A	240m^2	
機車/自行車停車場	100m^2	
轉乘土城站電扶梯/電梯	$40+14=54\text{m}^2$	

轉乘土城站電扶梯/電梯=434 m^2

機車/自行車停車場=100 m^2

2.8m × 2.8m橋柱 (7.84 m^2)

出入口A=240 m^2



金城公園用地面積：7627 m^2

捷運設施使用公園用地面積：434 m^2 < 原規劃案1128.6 m^2

(434 m^2 僅使用5.7% 公園用地)

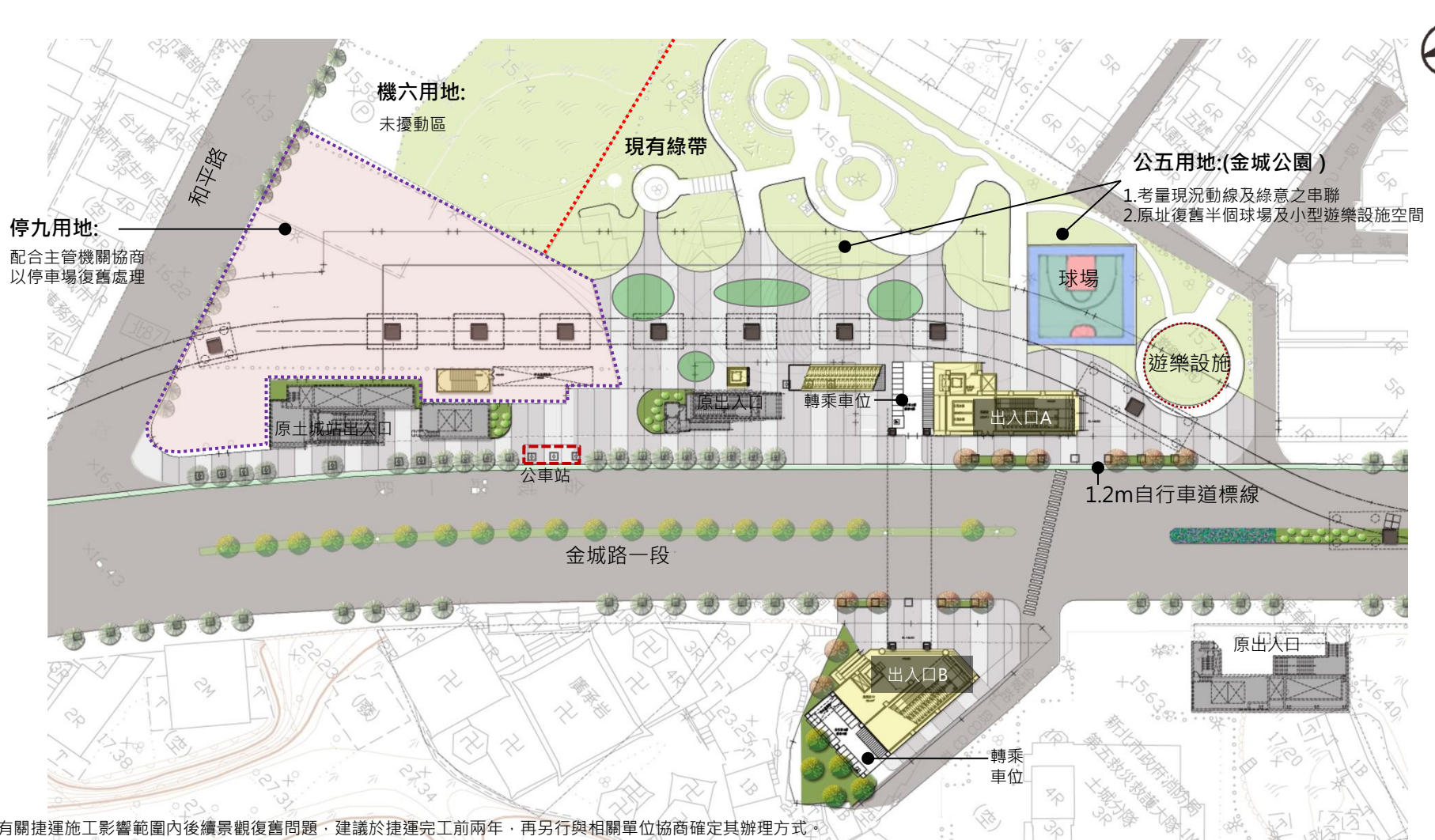
影響金城公園現況設施及復舊方式說明

	金城公園	復舊方式
A	遊樂設施	拆除後新建
B	籃球場：擾動1/2	拆除後新建
C	籃球場旁西側步道	施工中拆除、完工後公園整體規劃
D	植栽區	施工中拆除、完工後公園整體規劃
E	圓形廣場	施工中拆除、完工後公園整體規劃
F	舞台	施工中拆除、完工後公園整體規劃
G	太陽能板	施工中拆除、完工後公園整體規劃
H	植栽區	施工中拆除、完工後公園整體規劃
I	公廁	施工中拆除、完工後公園整體規劃
J	上涼亭樓梯	施工中拆除、完工後公園整體規劃
K	涼亭	施工中拆除、完工後公園整體規劃

- ◎ 施工中：原金城公園內之籃球場、溜冰場、舞台等設施，於捷運施工期均無法使用
建議--捷運圍籬外影響範圍先以簡易綠美化方式處理
- ◎ 完工後：配合公園進行整體景觀規劃內容，並參考里民意見
建議--於完工前兩年再行與相關單位（景觀處、區公所...）協商，以確定其辦理方式。

完工後站體下方空間景觀規劃方式

- 站體高架下方範圍將先規劃簡易景觀空間，保留帶狀開發空間、可與周邊結合整體規劃。
- 以鋪面律動效果塑造捷運入口意象及律動的人行動線空間。
- 擾動復植區：以原生喬木替換外來種，更生態環保。



PS：有關捷運施工影響範圍內後續景觀復舊問題，建議於捷運完工前兩年，再另行與相關單位協商確定其辦理方式。

簡報結束
敬請指教