

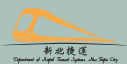
開駛！ 3環6線好日子

235公里 206站

串連起北北桃共同生活圈



OPEN! 3環6線



開駛！
3環6線好日子
everyday is good day

市長的話

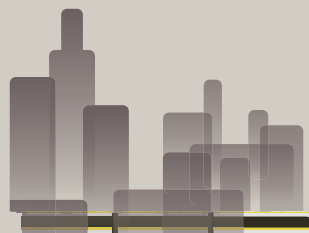
新北市這個 400 萬人口大城市，扮演著大台北樞紐的角色，沿著交通動脈改變城市風貌，構建安居樂業新北市，需要三環六線軌道建設，所以三環三線我們再加三線。

目前三環六線計畫推動達成率為 82%，除了即將通車的新北環狀線，接下來淡海輕軌藍海線第一期要在 2020 年通車、安坑輕軌也將在 2022 年通車，在 2030 年前還有三鶯線、淡海輕軌藍海線第二期、萬大中和線、新北樹林線、環狀線第二階段南北環段也將陸續完工，同時持續推動汐止民生線、五股泰山輕軌、八里輕軌、深坑輕軌等路線規劃階段作業，建置新北市更完整的路網。

透過三環六線建設，以新北市為核心，串連北北桃一千萬人捷運生活圈，讓新北市軌道運輸，擠身成為國際級城市，2030 年串接三環六線路網，屆時新北市境內共有 121 座車站，路線達 139 公里，平均每十萬人享有 3 座車站。

「捷運蓋到哪，都更就到哪」，便於民眾轉乘之外，更能平安回到住家，提升場站周邊地區的生活機能，打造安居樂業的生活環境。

侯友宜



市長的話	01
序文	04
3 環 6 線捷運建設願景	06

◎全線

美夢成真！台灣軌道運輸新時代來臨	10
紅的綠的橘的藍的 捷運路線清楚又便利	12
新北最夯捷運站 你猜對了嗎？	14
「哇蝦」是什麼？能吃嗎？它是捷運工程小幫手啦	16
工地術語有聽沒有懂？教你破解工頭黑話	18
解析工頭密碼 工地行話教學第二彈	20

◎第 1 環

簡介	24
新北環狀線與板南線之間 不到一公尺的距離	26
完整的「新北環狀線」原來包含這麼大範圍！	28
條條大路通板橋？板車究竟幾鐵共構？	30
空中俯瞰這條巨龍—彩色的新北環狀線	32
超有未來感！新北環狀線跑在管子裡！	34
捷運新北環狀線前身是臺鐵中和線？！	36
一起「扣緊幸福」！防出軌神器「蝴蝶扣」	38
南北環要來了？環狀線第二階段預計於 118 年完工！	40

◎第 2 環

簡介	44
保留土地的溫度 萬大中和線站名納入舊地名	46
萬大中和線的「萬」、「大」是哪裡呢？	48
辛苦了！萬大中和線驚見忍者龜！	50

◎第 3 環

簡介	54
三鶯線車站命名完成 陶瓷老街名列其中	56
自己的車廂自己選 最後中選的是這台	58
簡單的美好 三鶯線站體走極簡風	62
房子長腳了！基礎打好了！建物站穩了！	64

◎6 線

簡介	68
淡海輕軌綠山線 全線合龍那一夜	70
最長賞櫻秘境 淡海輕軌出站就能到	72
輕鬆搭淡海輕軌 9 大行動支付攏也通	74
淡海輕軌穿新裝 座椅全面大改版	76
便民！淡海輕軌轉乘北捷免出站！	78
吐砂又抹油 淡海輕軌身懷絕技	80
搭輕軌走春去！馬上筆記搭車五撇步！	82
最美捷運站在紅樹林 淡海輕軌綠山線滿滿幾米創作	84
名字都取好了！你家在安坑輕軌哪站？	86
安坑輕軌車廂設計 這台脫穎而出	88
安心橋塔上梁吊裝 安坑輕軌又邁一大步	90
汐止民生線	92
五股泰山輕軌、深坑輕軌、八里輕軌	94

常見問題	102
感謝名單	107

序文

城市的發展與交通息息相關，因此新北市持續推動捷運建設，從三環三線到三環六線，就是為了提供民眾更便捷快速的生活。

捷運建設動輒 10 年，新北捷運建設在推動的過程中亦曾遭遇困難與批評，於是「OPEN！3 環 6 線 三環六線進度公開網站」於 106 年開站了，網站除統整新北境內各捷運路網規劃及整體進度資訊外，更可透過每日更新的工頭誌文章及施工照了解三環六線，其中工頭誌文章自開站以來陸續由本府新聞局、捷運建設團隊（專管、監造廠商）以及本局全體同仁撰寫，可說是本站精華所在。

本書精選開站至今的熱門工頭誌文章及影音，期望引領更多人透過多元角度了解新北捷運建設三環六線的過去、現在，便捷快速的未來即將到來。

李政安

108.12.

開駛！
3環6線好日子

everyday is good day

3 環 6 線捷運建設願景

隨新北市政府規劃捷運 3 環 6 線建設藍圖，大臺北都會區捷運建設由以臺北市為中心逐漸轉為以新北市為核心，並擴大路網規劃將 3 環 3 線升級為 3 環 6 線（3 環 3 線 + 3 線），可服務新興開發區，將捷運核心路網往外圍地區延伸，透過路線轉乘機能擴大整體路網面。

藉由推動 3 環 6 線，不僅可以紓解目前轉乘站的人潮壓力，更提供大臺北地區乘客更完整、更便捷的捷運路網。新北市政府捷運工程局將依循「簡政便民、行動治理、智能城市」的方向推動捷運建設，使 3 環 6 線早日完工通車以符市民期盼，並提供安全、便捷、經濟、創新的捷運路網服務。

3 環 6 線（3 環 3 線 + 3 線）總共 206 站，長度 235 公里，涵蓋新北市大部分行政區域，為新北市捷運建設串連大台北都會區，縮短城鄉距離，提昇大眾運輸使用比率。

已通車路線

有第一環文湖線、第二環新莊線、第三環板橋線與土城線延伸頂埔段與機場線 (A1-A11) 及淡海輕軌綠山線 (V01-V11)，共計 63 站，84.27 公里。即將通車的新北環狀線，14 站，15.4 公里。

興建中路線

有第二環萬大中和線（萬大線第一期）、第三環三鶯線和桃園綠線 (G01-G14、G31-G32)、六線中的淡海輕軌藍海線第一期及安坑輕軌，共計 47 站，50.7 公里。

設計中路線

有第一環環狀線南環段北環段、第二環新北樹林線（萬大線第二期），淡海輕軌藍海線第二期，共計 37 站，38.4 公里。

規劃中路線

有三鶯延伸八德段、汐止民生線及新三線（加三線），五股泰山輕軌、八里輕軌及深坑輕軌，共計 45 站，46.4 公里。

新 3 線（+ 3 線）

五股泰山輕軌、八里輕軌及深坑輕軌，共計 28 站，25.11 公里。



全線

照片提供：鄭名宏



美夢成真！台灣軌道運輸新時代來臨

捷運、鐵路、高鐵通通有！這張整合路網圖（掃描 QR Code），是日本ひまわりデザイン研究所畫的第一張海外鐵道圖，呈現全台軌道運輸的樣貌，非常細緻又精采。

特別的是，去年底已通車的淡海輕軌，即將通車的新北環狀線，也被畫在裡面，從圖片上可以清楚看見環狀線將連接 5 條捷運線和雙鐵。

新北環狀線通車後，搭乘捷運往返新店、中和、板橋、新莊，不必再經過臺北市，縮短乘車時間並分散運量，減少轉乘站的擁擠。

大臺北一小時交通生活圈的目標就要實現，台灣軌道運輸，開啟新的時代。



Dreams come true

◆ 雙北捷運、鐵路、高鐵路網圖

紅的綠的橘的藍的 捷運路線清楚又便利

捷運路線越來越多，怎麼分辨每條路線呢？秘密就在顏色與代號上！

每條路線的編號以顏色英譯起首的字母表示，例如文湖線（棕，BR）、淡水信義線（紅，R）、松山信義線（綠，G）、中和新蘆線（橘，O）、板南線（藍，BL）。

車站序號依上行線方向依序編號，以兩位數字表示。如文湖線動物園站（BR01）、淡水信義線象山站（R02）、松山新店線新店站（G01）、中和新蘆線南勢角站（O01）、板南線頂埔站（BL01）。

支線編號則以主線車站序號後增加英文字母表示，如新北投支線新北投站（R22A）、小碧潭支線小碧潭站（G03A）

3 環 6 線中的路線及車站也採用與北捷路網相同的邏輯編碼：

- 1 新北環狀線為一條新穎的獨特路線，採用大方溫和的黃色，以歡迎來自各地的旅客，包容接納各式族群到訪居住新北市，車站編號（Y）。
- 2 萬大中和線、新北樹林線與松山新店線銜接故採取同色系之淺綠色予以區別，車站編號（LG）。
- 3 淡海線為輕軌系統與高運量的淡水信義線捷運系統，採用同色系但反差大的朱紅色，車站編碼（V），綠山線自紅樹林（V01）至崁頂站（V11），共 11 站。藍海線自淡水站（V21）至台北海洋大學站（V28），共 8 站，八里線自淡水漁人碼頭站（V26）至 V31 站，共 6 站。
- 4 安坑線為獨立的路線，主要服務新店安坑地區，並與環狀線銜接，為與文湖線區別，路線顏色採用卡其色，編號（K），自雙城站（K1）至十四張站（K9），共 9 站。
- 5 三鶯線與板南線銜接，故採用淡藍色予以區別，車站編號（LB），自頂埔站（LB01）依序編至鶯桃福德站（LB12），共 12 站。
- 6 五泰線為獨立的路線，主要服務五股泰山區，可與環狀線及機場線銜接轉乘，路線顏色為桃紅色，編號（F），自 F01 站依序編至 F14 站，共 14 站。
- 7 深坑線與文湖線銜接，路線顏色採用黃褐色，編號（S），自 S01 站依序編至 S07 站，共 7 站。
- 8 捷運汐止民生線路線規劃區域有汐止區、臺北市（中山區、松山區、南港區），路線顏色採用青色，車站編號（SB），自 SB01 站依序編至 SB15 站，共 15 站。

新北最夯捷運站 你猜對了嗎？

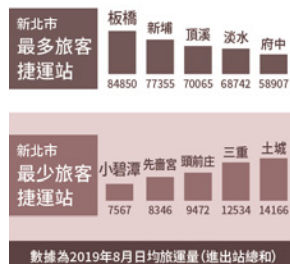
臺北捷運旅客最多的站不用想也知道是臺北車站，但你知道新北市境內旅客最多的捷運站是哪一個嗎？

一般人都會猜市中心熱鬧具轉運功能的車站，但不完全對！新北市旅客量最多的車站其實是「淡水車站」！一個郊區小鎮的捷運端點站，靠著觀光客跟學生，成為全台旅運量前五名的車站，很厲害吧！

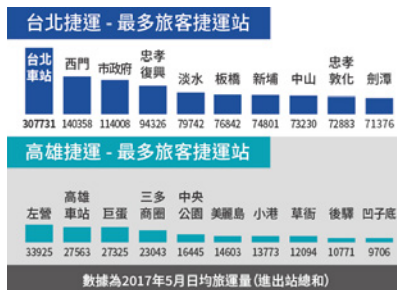
不過，新北旅客最多的捷運站，是有季節性的！大部分時候是淡水，但每年 12 月因為「新北市歡樂耶誕城」活動就會變成板橋站，有幾年 12 月板橋站的日均旅運量，甚至還比忠孝復興站還高呢！

未來隨著新北環狀線以及淡海輕軌通車，熱鬧的板橋及新埔，還有目前旅客相對較少的頭前庄、紅樹林，都會因為路網擴張，帶來新一波旅客量成長。

01



02

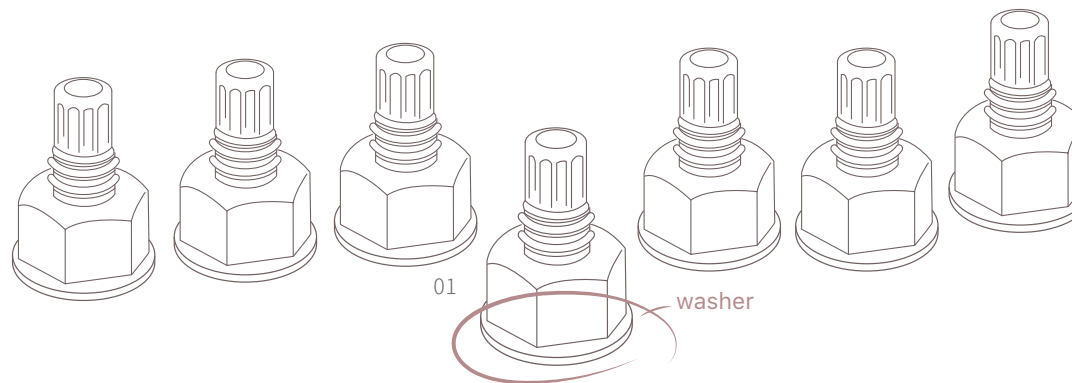
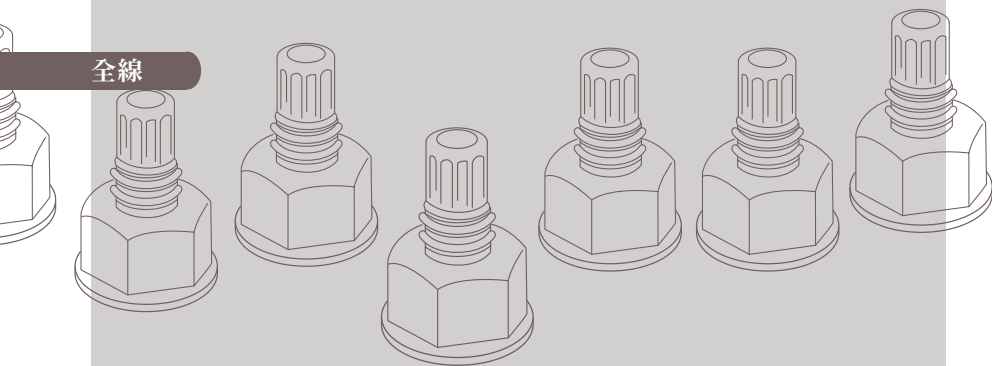


03



04

01. 新北市捷運日均旅運量排名
02. 台北、高雄捷運日均旅運量排行前 10 名
03. 淡水熱門景點紅毛城
04. 淡水熱門景點漁人碼頭



「哇蝦」是什麼？能吃嗎？它是捷運工程小幫手啦

3 環 6 線工程所使用的「螺栓」通常會有「栓體、螺帽、墊圈」，在工程上則會常常聽到許多工頭師傅各別稱它們叫：「螺公、螺母、哇蝦」。

至於墊圈為什麼要叫做「哇蝦」呢？且聽工頭娓娓道來…

墊圈又稱華司，是墊在連接構件與螺母之間的零件，主要用來保護連接構件的表面，在鎖緊時不受螺母轉動的損傷，同時平均分布螺母對連接構件的壓力，並減少因震動造成鬆離。

墊圈的英文是 washer，從字面上的翻譯來看，跟「墊圈」看似相去甚遠，但其實在德文中有 wache 一詞，是保護、防衛的意思，與英文的 watch 屬於相同字根，工業革命後變成 washer 一詞。相關技術傳到日本後，washer 又成了外來語，而在台灣由於老經驗的師傅們受到日式技術的影響，久而久之螺栓墊圈就習慣稱作「哇蝦」囉！



01. 哇蝦即為墊圈

02. 3 環 6 線淡海輕軌合龍紀念螺栓

工地術語有聽沒有懂？教你破解工頭黑話

來到施工現場，聽到工頭們交談的內容，丈二金鋼摸不著頭緒啊！

聽起來像台語，可是又不太像？「羅賴把」是螺絲起子，那「拿馬控」又是什麼？「小山貓」真的是工地養的貓嗎？還有火雞？為什麼「西阿給」是粉光的意思呢？

原來，台灣的工地在早期是師徒制，受到日本師傅的嚴格教育，也把師傅的工地術語留下來。工頭說，在日式獨特的英語發音之下，還會有很有趣的變化，拿「西裝」來說，日本本土不說「背広，せびろ (SEBIRO)」，演變成「スーツ (SUITS)」哩！

想不到還會遇見語言的時空膠囊，學會之後就可以跟工頭們深入搏感情了！

【註】

「拿馬控」= 預拌混凝土；「小山貓」= 挖土機；「火雞」= 噴燈



♥ 新北捷運局長李政安教你聽懂工地術語



更多工頭黑話請掃 QR Code

解析工頭密碼 工地行話教學第二彈

工頭在講，你們有沒有在聽？剛複習完一些「黑話」，來考考大家知不知道更多的工地術語。

1 「歪呀索」

- A 歪掉的繩索
- B 歪牙矯正器
- C 鋼索

2 「哈利」

- A 哈利波特
- B 哈利王子
- C 梁

3 「嘿北」

- A 嘿！老北
- B 黝黑的阿伯
- C 平方公尺

以上答案都是 C（看完選項，正解根本呼之欲出），你答對了嗎？



◆ 新北捷運副局長詹榮鋒教你聽懂工地術語

更多工頭黑話請掃 QR Code





第一環



3環6線第一環，由新北環狀線、環狀線第二階段（北環 / 南環）、文湖線構成

【新北環狀線】

起點新店大坪林站，終點新莊新北產業園區站，全線長 15.4 公里，橫跨新店、中和、板橋及新莊等 4 個行政區，全線位於新北市境內，由新北市與中央出資，委託臺北市政府捷運工程局興建，共設 14 座車站與 1 處機廠，串連新店線、安坑線、中和線、萬大中和線、板南線、台鐵、高鐵、新莊線及機場線等路線。

【環狀線第二階段】

環狀線北環段及南環段銜接新北環狀線：北環段路線由新北環狀線新北產業園區站起，自五股五工路轉以地下方式續沿五權路、沿高速公路南側、穿越中山高速公路接中山一路轉蘆洲集賢路，循重陽橋經士林社子、中正路、至善路至大直北安路與文湖線劍南路站相交；南環段路線自文湖線動物園站起採地下方式沿新光路穿越山區接秀明路二段，經政治大學校內四維道，穿越景美溪後行經木新路、秀明路一段再接木柵路、穿越景美溪沿遠東工業區旁之防汛道路，續西行於民權路大坪林站銜接轉乘新店線。全線總長 20.66 公里，18 座車站，其中北環段 14.93 公里，12 座車站，南環段 5.73 公里，6 座車站。

FIRST RING



【文湖線】

文湖線又以中山國站為界，細分為南段的木柵線（後更名為文山線）與北段的內湖線。路線東起南港經貿園區的南港展覽館站，穿過中山高速公路的汐止五股高架橋進入內湖後沿康寧路、成功路、文德路、內湖路、北安路至大直，往南穿越基隆河及臺北松山機場後，沿民族東路北側、復興北路、復興南路、和平東路、福州山隧道、辛亥路、興隆路、萬芳路，接著穿越景美溪，沿新光路至終點動物園站，全線總長 25.7 公里。

新北環狀線與板南線之間 不到一公尺的距離



新朋友新北環狀線與老朋友板南線感情如膠似漆，兩線竟然靠這麼近！

雖然，板橋區文化路的板南線在地底 12 公尺以下，新北環狀線在地面上約 10 公尺高，相差大概 22 公尺高，但是支撐環狀線高架橋的墩柱深入到地底約 50 公尺深，水平距離與運行中的板南線僅相隔不到 1 公尺！

由於板橋板南線路段是新北市交通的大動脈，結構技師、大地技師們在設計時可是傷透腦筋，工程師們在開挖、建置墩柱時更是小心翼翼，因為只要一點點小偏差，每天數萬人搭的板南線就得暫停營運……

因此，我們在施工過程中對板南線作了很多保護措施，即將通車的新北環狀線絲毫沒有影響到板南線的運營喔！

完整的「新北環狀線」原來包含這麼大範圍！

環狀線第二階段路線圖



即將通車的「新北環狀線」，是由新莊經由板橋、中和到新店，而「北環」是新莊、五股、蘆洲、三重到士林、大直，南環則是新店到木柵。

「南環」、「北環」是環狀線「第二階段」的計畫，一旦完成，就能和文湖線構成一個環狀，串連整個大台北地區。

南環、北環有三分之二是在臺北市境內，目前已經進入設計階段，預計 110 年開始施工，118 年完工，相信雙北市民，都非常期待完工日的到來！

條條大路通板橋？板車究竟幾鐵共構？

常聽人說板橋車站五鐵共構，可是怎麼算就是只有台鐵、高鐵、捷運板南線跟新北環狀線這四鐵啊？有人說：YouBike 鐵馬也是一鐵！

不管四鐵五鐵，這邊轉乘真的很方便，隔壁還有板橋公車站、板橋客運站，鄰近地區也可以騎 YouBike 鐵馬，讓大家不用走路走到鐵腿（傳說中的第六鐵？）

其實，台鐵板橋車站原本不在這裡，是在現今捷運府中站的位置。只是那邊腹地有限，所以配合鐵路地下化，於民國 88 年遷移到原本

的臺鐵板橋調車場（靠縣民大道）與公賣局板橋酒廠舊址（靠文化路）上。而台北縣政府也遷到原為中山國中的現址，構成現今新板特區的骨幹。

新北環狀線在規劃路線時，也特別納入板橋車站，形成四鐵共構，方便市民轉乘。



◆ 板橋酒廠



空中俯瞰這條巨龍—彩色的新北環狀線

新北環狀線施工時，大家僅能從地面抬頭「仰望」軌道，現在帶大家從天空往下看這條蜿蜒的捷運巨龍吧！

開始之前我們可以從地圖看到，新北環狀線從工程代碼 Y6、位於新店的大坪林站一路出發，最後到達可轉乘機場捷運的 Y19 新北產業園區站。

首先看到的，就是位於新店、且為唯一「非高架段」的大坪林捷運站。

再來則是除了捷運站外，也是環狀線列車機廠的十四張站，捷運站的旁邊就是跨河的彩虹大橋啦！

不知不覺就來到多鐵共構的板橋站啦！而捷運站的旁邊，另有接到板橋火車站的連通道，未來可能還有其他的廠商進駐土開大樓。



01

最後，抵達位於五工路與新北大道路口的新北產業園區站，而本站在未來完工後也可以轉乘到機場捷運線，大大提高新北市民朋友們交通便捷性。



02



03

01. 新北環狀線 Y7 十四張站
02. 十四張機廠空拍圖
03. 新北環狀線各站名(此為工程代碼，非營運代碼)

超有未來感！新北環狀線跑在管子裡！

新北環狀線是跑在管子裡的捷運，看起來非常有未來感！

為什麼有些路段會包得緊緊的呢？因為新北環狀線經過新莊、板橋、中和等人口密集處，為了防止噪音干擾，必須打造「各式各樣的隔音牆」，讓交通建設與居民生活達成理想平衡，在享受便捷同時也保有安寧。

隔音牆，一般會根據沿線建物高度配置，如果建物在 4 層樓以下，設置 1~2.5 公尺高的直立式隔音牆；若建物在 4 層樓以上，則設置 4.5 公尺高的雙弧形隔音牆，再依照現場狀況做適當調整。轉彎處也特別採用浮動式道床軌道，減少震動音量。

我們會持續嚴密監測，透過降速、打磨、或潤滑鋼軌，讓干擾減到最小，一起享受便利的捷運建設。



◆全罩式隔音牆



看台鐵中和線影片請掃 QR Code

捷運新北環狀線前身是臺鐵中和線？！

說到新北市境內的臺鐵支線，第一個想到的就是國內外旅客都愛的平溪線，其實早年還有淡水線、新店線、以及中和線等。

中和線從 1965 年開始營運，後來為配合臺北捷運中和線興建而於 1990 年左右廢止拆除，因為專辦貨運，所以知名度最低。當年中和線的路線，從舊板橋車站北上一公里左右往東南轉出，大致就是由縣民大道轉入板新路，再經由板南路、和平街進入中和站。

即將通車的新北環狀線其板橋中和路段，也是走板新路與板南路（中正路至中山路），某些程度上來說，也像是臺鐵中和線的重生。



● 縣民大道、板新路交叉口

一起「扣緊幸福」！防出軌神器「蝴蝶扣」

原名為「彈力扣夾」的蝴蝶扣最主要的功能就是將軌道扣緊固定，並利用蝴蝶扣的彈性，讓列車在經過該段軌道時，保護軌道不會因列車經過時的重量而偏移；若是沒有這個重要的小零件，可是很有可能會造成列車出軌的！

扣緊軌道的「蝴蝶扣」，正象徵著「扣緊幸福」的意義，而防止列車出軌的功能，有些工頭朋友們也笑稱有著「防小三」、「防出軌」的寓意呢！

3環6線工程至今不曾停下腳步，每個環節都緊鑼密鼓進行中，而每個階段的完成，工頭都希望能和大家分享喜悅，特別舉辦各種活動送出限量紀念品，從「螺栓」到



01



02

「蝴蝶扣」禮盒，就是想要把這樣的幸福傳遞給每一個你，謝謝大家一路以來的支持和信任。

其實不只是新北環狀線，整個3環6線的捷運建設都將扭轉新北市的未來、提高新北市民搭車的便利性，在串連起大臺北地區生活圈的同時，也希冀能夠帶給市民朋友們更美好的生活環境！



03

- 01. 軌道上排排站的蝴蝶扣
- 02. 彈力扣夾又名蝴蝶扣
- 03. 新北環狀線紀念品

南北環要來了？環狀線第二階段預計 118 年完工！

3 環 6 線的環狀線第二階段（北環段及南環段）綜合規劃報告在 108 年 1 月 7 日的交通部審查會爭取通過，5 月 31 日奉行政院核定，現在正如火如荼辦理設計、興建的前置作業，預定 110 年辦理用地取得並進場施工，有望在 118 年完工。

環狀線第二階段分為北環段與南環段，全長 20.66 公里，共 18 座車站，其中北環段銜接新北產業園區站至蘆洲，於徐匯中學站和蘆洲線轉乘，於 Y22 站與五股泰山輕軌轉乘，經社子到士林後與淡水線轉乘，最後到大直劍南路站與文湖線轉乘；南環段則是銜接大坪林站與新店線轉乘，經新店、木柵與政治大學，至木柵動物園站與文湖線及深坑輕軌轉乘，全線與新北環狀線一車到底。



01



02

南北環路線服務重要據點，北環段經「新北產業園區」，抵達「內湖科技園區」，而台北吸引大量國內外旅客的重要觀光景點「故宮博物院」，大家也可以透過北環段抵達；南環段則服務「政治大學」、「考試院國家考場」、「新店遠東工業區」等區，通車後自政治大學至板橋站，通車時間可由 51 分鐘縮短為 27 分鐘。自政治大學至新北產業園區的通車時間則可由 100 分鐘大大縮短至 37 分鐘。

3 環 6 線的環狀線，除了即將通車的新北環狀線之外，為加速實現與臺北串連的環狀線第二階段，新北市政府會和臺北市府同步提早辦理基本設計與都市計畫變更的作業，讓市民朋友們未來不必再進臺北市中心轉乘。

01. 新北環狀線第二階段預期旅行時間
02. 新北環狀線列車



照片提供：鄭名宏

第二環



SECOND RING

3 環 6 線第二環，由新莊線、萬大中和線、新北樹林線構成

【新莊線】

新莊線為中和線之延伸，在羅斯福路與和平東路口與松山新店線之古亭站交會轉乘，與蘆洲線、中和線三者合為稱中和新蘆線。路線自古亭站起，北經杭州南路轉信義路、新生南路、松江路、民權東、西路至三重、新莊，全長約 19.7 公里，設 16 座車站，全線採地下方式建造，另設有 1 座機廠。

新莊線臺北市段，忠孝新生站至大橋頭站於 99 年 11 月 3 日通車營運，東門站於 101 年 9 月 30 日通車，以及新莊線新北市段，大橋頭站至輔大站於 101 年 1 月 5 日通車營運，輔大站至迴龍站則於 102 年 6 月 29 日通車營運。

【萬大中和線】

第一期興建路段由捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市場及新店溪後，至保順路、保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設一支線車站鄰莒光路，全長約 9.5 公里（含機廠支線約 700 公尺）。

【新北樹林線】

在設計階段，延續第一期中中和高中站 (LG08) 延伸，沿土城金城路、中華路，再轉城林大橋南側，跨越大漢溪後，進入板橋溪城路西側左轉樹林中華路北側，轉接八德街、大安路後，轉回樹林中正路續行至新莊中正路止，全長約 13.3 公里（地下段 2.8 公里、高架段 10.5 公里）。



保留土地的溫度 萬大中和線站名納入舊地名

捷運萬大中和線車站由於貫穿臺北與新北，起點位於中正紀念堂站，一路延伸至新北市金城路，長達 9.5 公里，所以取名尤其慎重！

每一站的名字都需要容納那一片土地的溫度，事前便請中正、萬華、中和、永和的區公所邀集當地里長、機關學校及民意代表開會協商後，召開「捷運車站命名、更名或車站站名加註評審小組」會議完成審議，並經過政府核定才能正式命名。

如此層層把關，讓眾人費盡思量後，萬大中和線入選的站名如下：「中正紀念堂站」、「植物園站」、「廈安站」、「加蚋站」、「永和站」、「中和站」、「雙和醫院站」、「中和高中站」、「莒光站」。

可別小看這些出爐的名字，每個名字都包含著當地的風土，相信眼睛利的看官，一定會發現裡面有個「加蚋站」，可能你也會跟工頭一樣一開始就唸錯唸成「ㄗㄚˊ」，但根據文史學者的解釋應該唸成「ㄉㄚˊ」（與臘同音）。

那麼加蚋站的意思是什麼呢？原來這名字是因為南萬華地區在清朝陸續被稱為大加蚋保、大佳臘莊、擺接保、加臘仔莊、擺接堡、加蚋仔莊。因此這便是舊地名「加蚋仔」的由來，經過可能是凱達格蘭族語 gara 音譯而來，意為沼澤地，如今的人們可能只記得萬華是艋舺，而忘記了「加蚋」，這次 3 環 6 線的萬大線又讓這古老的名字復活啦！

01



02

線別	車站別	車站名稱		車站位置	備註
		中文	英譯		
萬大中和線	LG01站	中正紀念堂	Chiang Kai-Shek Memorial Hall Station	羅斯福路西側之南海路下方	與淡水信義線及松山新店線交會，沿用既有站名
	LG02站	植物園站	Taipei Botanical Garden Station	和平西路東側之南海路下方	
	LG03站	廈安站	Xiaan Station	中華路東側之西藏路下方	
	LG04站	加蚋	Jiala Station	長泰街與東園街間之萬大路下方	
	LG05站	永和站	Yonghe Station	永平國小前之保生路下方	
	LG06站	中和站	Zhonghe Station	景平路西側之連城路下方	
	LG07站	雙和醫院站	Shuang Ho Hospital Station	錦和路東側之連城路下方	
	LG08站	中和高中站	Zhonghe Senior High School Station	員山路西側之連城路下方	
	LG08A站	莒光站	Juguang Station	莒光路南側捷運機廠用地內	

01. 萬大中和線

02. 萬大中和線各車站站名及位置一覽表

03. 萬大中和線中和站



萬大中和線的「萬」、「大」是哪裡呢？



♥ 大龍峒

萬大中和線，從中正紀念堂站，經萬華的萬大路通到中和，萬大的「萬」是萬華沒有問題，那「大」是那裡呢？大直？大溪？大甲？

提示：又稱大浪泵、大隆同，是個有著重要文化財的地方。

答案是，「大龍峒」。

你是不是要說萬大路沒有到大龍峒？那太陽餅裡面有太陽嗎？

辛苦了！萬大中和線驚見忍者龜！

萬大中和線的施工項目一路從連續壁施工的高導牆（導溝）施作、鋼筋籠組立加工、岩盤引孔、抓掘及吊放鋼筋籠到中間樁施作，經過施工團隊的努力，一步一步地完成地面上連續壁相關的施作工項，接下來的覆蓋系統，可是具有歷史意義的指標性工項唷！

因為這象徵著即將進行車站站體土方開挖、路線段潛盾隧道施工及相關結構體構築，開始進入捷運工程的重頭戲啦！

目前捷運萬大中和線沿線的覆蓋系統都在陸續施工中，除了覆蓋樑及縱樑的組合外，還包含了覆蓋樑上覆蓋版鋪設及覆蓋樑下管線吊掛及整理，其中，中和站的進度最快，目前已進行站體開挖了，圍籬設置也會從側邊變成中央位置，到時對交通及商店影響也會降至最低，請大家耐心等待。



- 01. 萬大中和線淺挖覆蓋區覆蓋系統施作
- 02. 萬大中和線淺挖覆蓋區覆蓋系統施作
- 03. 管線吊掛及整理
- 04. 覆蓋版鋪設



第三環

3 環 6 線第三環，由機場線、板橋土城線、土城延伸頂埔段、三鶯線構成

【機場線】

橫跨臺北市、新北市、桃園市，總長為 51.03 公里，全段已於 106 年 3 月 2 日通車，直達車自臺北車站行駛至桃園國際機場約需 39 分鐘；普通車則約需 52 分鐘。新北市境內共有 6 站，包括 A2 三重站、A3 新北產業園區站、A4 新莊副都心站、A5 泰山站、A6 泰山貴和站及 A9 林口站，其中，A3 新北產業園區站可轉乘環狀線，A2 三重站可轉乘新莊線。

【板橋土城線及土城延伸頂埔段】

板橋線由舊台鐵板橋車站往北穿越民權路至新板橋車站特定區，續沿新北市板橋區文化路一、二段，穿越新店溪進入臺北市，經和平西路三段至中華路，全長約 7.1 公里，與南港線合稱為「板南線」；土城線自板橋府中站往西南沿南雅南路、金城路、中央路三段與承天路交叉口至土城永寧站後，順著中央路至頂埔站止，全長 7.5 公里。

土城延伸頂埔段起點為土城線永寧站，沿新北市土城區中央路三、四段道路向下延伸至頂埔科技園區，全線長約 1.9 公里。104 年 7 月 6 日通車營運，105 年 6 月 15 日一號出入口配合頂埔派出所共構工程啟用。

【三鶯線】

起於土城線頂埔站，行經土城中央路四段，跨越國道 3 號後進入三峽介壽路三段，其後行經橫溪環河道路，再利用新闢之臺北大學特定區聯外道路，經國家教育研究院側，轉至三樹路、國慶路、復興路至臺北大學側，並沿國道 3 號路堤向西跨越高速公路及大漢溪，再沿鶯歌溪跨文化路及縱貫鐵路，經三號公園後，續沿鶯歌溪側向北，轉中山路北側跨中山高架橋及縱貫鐵路後至鶯桃路，最



後於鳳鳴國中轉福德一街（路）設置端點站及尾軌，保留未來延伸至桃園八德地區，與桃園綠線銜接轉乘，全長 14.29 公里，共設置 12 站。

【三鶯延伸八德段】

本計畫之之可行性研究建議路線自三鶯線終點站（LB12）沿福德一路往西行進入桃園市境，自國道 2 號大湳交流道北側跨國道 2 號後，路線於和平路西側設置 LB13 站後，往西跨越豎仰埤，至八德（大湳地區）都市計畫南緣，由高架逐漸降至地下進入介壽路二段，設置 LB14 站與桃園捷運綠線 G04 站銜接轉乘，延伸段路線長 3.881 公里。

【桃園綠線】

桃園捷運綠線由八德建德路起，經八德區介壽路、桃園區建國路、延平路，再經臺鐵桃園站，續沿桃園區中正路、蘆竹區中正北路、省道台 4 線，轉坑菓路，與機場捷運 A11 站銜接。另自 G14 站後路線分岔往西，與機場捷運 A16 站銜接，共設 21 座車站，全長 27.8 公里，其中共有 14 站、17 公里為三環六線之第三環。

三鶯線車站命名完成 陶瓷老街名列其中

新北市第一條自辦中運量捷運路線 - 捷運三鶯線，命名完成啦！捷運三鶯線起點位於頂埔站，行經土城、三峽、鶯歌等區，路線總長 14.29 公里，共設有 12 座高架車站。

命名作業經土城區公所、三峽區公所、鶯歌區公所共同研商，並廣徵在地民意後，各站站名終於出爐：LB01「頂埔」、LB02「媽祖田」、LB03「挖子」、LB04「橫溪」、LB05「龍埔」、LB06「三峽（國家教育研究院）」、LB07「臺北大學（恩主公醫院）」、LB08「鶯歌車站」、LB09「陶瓷老街」、LB10「國華」、LB11「永吉公園」、LB12「鶯桃福德」。

車站命名主要提供民眾搭乘時容易辨識的資訊，依據命名原則要點包括考量具有地方辨識性的站名，如「三峽」，或具備地標顯著性的站名，例如「鶯歌車站」和「臺北大學」，或具歷史意義的「媽祖田」和「挖子」，亦或是具引導性之標的物，如以交叉路口命名的「鶯桃福德」。

三鶯線目前全線工程正如火如荼進行，有些路線段已經展開高架橋基礎及墩柱施工，預計於 112 年底完工。如期通車後，三鶯地區至臺北市通勤時間約可減少 20 分鐘。

車站別	車站名稱	車站位置	備註
LB01	頂埔	土城中央路四段，頂埔科技園區前10m廣場用地	捷運頂埔站銜接轉乘
LB02	媽祖田	土城中央路四段	
LB03	挖子	三峽介壽路三段	
LB04	橫溪	三峽橫溪地區環河路、三榮駕訓班附近	
LB05	龍埔	三峽龍埔路	
LB06	三峽	三峽國慶路，近三樹路口	加註「國家教育研究院」
LB07	臺北大學	三峽復興路	「恩主公醫院」
LB08	鶯歌車站	鶯歌三鶯新生地、鶯歌堤外道路北測	
LB09	陶瓷老街	鶯歌西側三號公園	
LB10	國華	鶯歌國華路近光明街口西側	
LB11	永吉公園	鶯歌鶯桃路、德昌街口	
LB12	鶯桃福德	鶯歌區鶯桃路、福德一路口	

01



02

01. 新北捷運三鶯線車站站名

02. 新北捷運三鶯線路線圖

自己的車廂自己選 最後中選的是這台



和之前的淡海輕軌列車票選一樣，三鶯線列車有三款外型供大家選擇，大家最愛哪一款呢？雀屏中選的是不是你的心頭好呢？

第一位選手：主打的構想是「萬里藍天，悠遊峽谷」，以淡藍搭配深灰的塗裝，調和出鶯歌的古老氣息與清新雄渾的流線感！而自車頭往後劃出的線條造型，除了波浪起伏象徵大自然的生命力外，也將科技感帶入其中。

第二位選手：象徵「如鳶當空，展翼飛揚」，透過兩側「鷹翼」塗裝，就能聯想到鳶鷹振翅高飛、遠颺的意象；車頭燈也設計略微上揚，呼應如同銳利的鷹眼，俯視壯麗的三鶯地區，鮮明的形象想必許多網友都過目難忘。

第三位選手：以「樂山樂水，陶冶性情」為發想理念，列車的主要色調構成分為引領「鶯歌人文內涵」的深紅陶瓷色，以及有著「山水相依、永恆久遠」的流水深藍；並且將三峽的藍染、鶯歌的陶瓷，再結合當地居民恬適優雅的視覺意象，調配出了極富特色的列車外觀呢！猜猜看，最後得獎的是哪一台？

左．三鶯線列車－萬里藍天悠遊峽谷

中．三鶯線列車－如鳶當空展翼飛揚

右．三鶯線列車－樂山樂水陶冶性情

沒錯！三鶯線未來的車廂外型，就是藍色的
「萬里藍天，悠遊峽谷」！



更多活動詳情請掃 QR Code



幕後花絮影片 QR Code

01. 新北捷運三鶯線列車外觀票選記者會

02. 三鶯線列車外觀模型展示

03. 新北捷運三鶯線列車外觀票選結果公佈記者會

簡單的美好 三鶯線站體走極簡風

三鶯線所橫跨的土城、三峽、鶯歌等區域都有著豐富的自然及人文景觀，可以漫步鶯歌石、欣賞土城桐花飄逸、在三峽河畔休憩，這些都是大家的共同記憶。

因此捷運三鶯線的設計為了保存地方人文歷史與自然環境，整體設計主軸以「綠色科技」、「水韻藍染」、「生態陶遊」三大精神貫穿，在造型上追求「極簡風」和「站體輕量化」，現在就讓工頭解釋給你聽！

原來在設計三鶯線的時候，透過都市設計委員會反覆認真討論，所謂的「極簡風」就是以「交通機能的盒子」為設計主軸，讓三鶯線以簡約乾淨的外觀設計，在複雜的都市景觀中能夠脫穎而出，不讓三鶯線破壞原有的風景，反而成為城市裡一抹清新的景觀。

「站體輕量化」則是希望捷運三鶯線結合地理景觀，這就必須在設計上保障站體及月台之設計要以不遮蔽地形地貌為原則，讓旅客能夠在搭乘三鶯線時不會因為一片片隔音牆阻擋了景觀，影響旅遊的樂趣，這樣在外觀上才能達到「量體最小化、視覺最大化」的目標。

感恩設計師、讚嘆設計師！每一個細節都是為了照顧在地的人文與自然風景，就像正在努力建設的迴廊拱橋，設計上希望與在地的校園建築相互融合，等到三鶯線開通的時候，記得看看窗外，欣賞捷運設計師為居民、乘客用心打造的作品。



- 01. 飛鶯廣場站體模擬示意圖
- 02. 陶瓷老街站體模擬示意圖
- 03. 頂埔站體模擬示意圖
- 04. 鶯歌車站站體模擬示意圖

108 年 9 月
施工進度

房子長腳了！基礎打好了！建物站穩了！

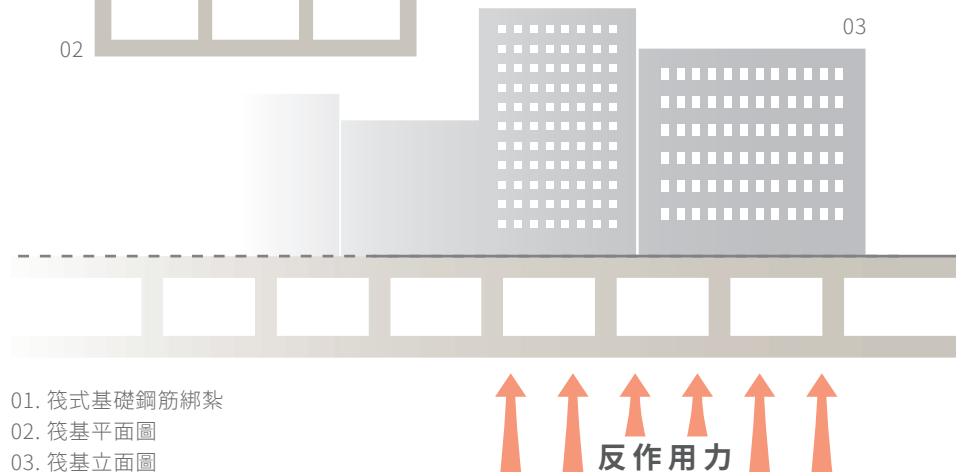
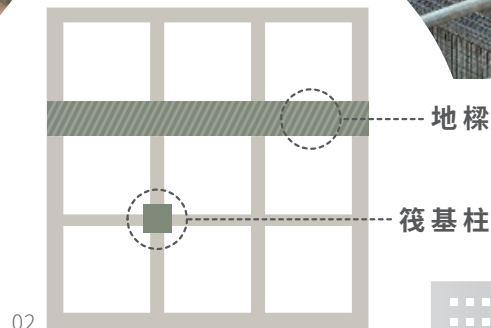
房子長腳，是為了讓建物安穩地站在土地上不傾斜！3 環 6 線中的三鶯線車站出入口，它的基礎是用什麼形式呢？是樁基礎？獨立基腳基礎？條形基礎？箱型基礎？還是筏式基礎呢？想不到有這麼多種腳的形式吧！

其實建築在設計時，需要多方考量，考量土壤的乘載力、地下水位及周遭地形（如山坡地），設計適合的基礎形式，讓建築可以穩穩地站在土地上，不會因為地震、風力及地下水位等因素，導致建築物不均勻沉陷而傾倒損壞。

新北捷運三鶯線經過眾多的因素考量後採「筏式基礎」，筏式基礎是由地梁、筏基板及筏基柱組成一格一格方形結構物，至於為什麼要叫做筏式基礎呢？因為一格一格方形的樣子，就像船筏一樣一格一格，所以才叫做筏式基礎。

不要小看筏式基礎，它可是有三大優點：1. 減少差異沈陷、2. 防水、3. 對建築物重量有補償作用！

另外，筏式基礎一格一格的中間其實也是有功用的，一般許多空間會被填實，但有些必要空間則會拿來利用，通常會作為自來水儲槽、消防水儲槽、化糞池、汙廢水處理槽、機房 等空間，是不是覺得筏式基礎深奧又重要呢？



- 01. 筏式基礎鋼筋綁紮
- 02. 筏基平面圖
- 03. 筏基立面圖





照片提供：吳榮章

六線



3 環 6 線之六線，由淡海輕軌、安坑輕軌、汐止民生線、五股泰山輕軌、八里輕軌、深坑輕軌構成

原三線：淡海輕軌、安坑輕軌、汐止民生線

新三線：五股泰山輕軌、八里輕軌、深坑輕軌

【淡海輕軌】

包含綠山線 (紅樹林站—坎頂站)、藍海線第一期 (淡水漁人碼頭站—濱海沙崙站)、藍海線第二期 (淡水站—淡水漁人碼頭站)。綠山線 (V01-V11) 於 107 年 12 月 24 日通車，藍海線第一期 (V26-V28) 預計於 108 年完工，109 年通車；第二期路網預定完工年期為 113 年。

【安坑輕軌】

位於新店區安坑地區，全線約 7.5 公里，預定完工年期為 110 年 12 月。

【汐止民生線】

雙北捷運局共同修訂綜規報告與都計書圖，並向交通部爭取綜合規劃報告與第二期環評作業併行審議，朝一次核定、分期施工方向，並爭取優先興建已通過環評包含新北市汐止區之第 1 期路網之策略加速計畫推動。

【五股泰山輕軌】

起於三重地區集賢路北側綠帶用地 (與南北環線 Y22 站轉乘)，沿蘆洲地區計畫道路銜接至中正路 (與蘆洲線蘆洲站轉乘)，由蘆洲線蘆洲站北側公園用地跨三民路後沿成蘆大橋西側及八里新店線高架橋下方布設，並於新城五路 / 新五路



三段路口穿越八里新店線高架橋進入洲子洋新五路三段，續至新五路二段，南行跨越國道 1 號後利用泰山楓江地區農業用地至塭仔圳市地重劃區，利用該區域內 30 公尺都市計畫道路，至泰山地區之新北大道五段西側設置終點站，與機場捷運線 A5a 站轉乘。(尚未核定，僅供參考)

【八里輕軌】

起於淡水漁人碼頭觀海路南側公園用地，並擬共用淡海輕軌藍海線路線往南行進至沙崙路與中正路路口右轉岔出，沿沙崙路往南與計畫中之淡江大橋共構跨越淡水河，隨八里端匝道轉往博物館路行經十三行博物館，沿商港三路、商港一路至臺 64 線附近止。(尚未核定，僅供參考)

【深坑輕軌】

起於捷運動物園站北側，沿新光路往東跨景美溪後南轉沿木柵路中央佈設，經過國道 3 號木柵交流道後，沿文山路中央續往東行至終點石碇服務區，共設置 3 座高架車站、4 座平面車站及 1 座機廠 (S1 站-S2 站木柵路高架、S3 站-S6 站文山路平面、S7 站文山路高架)，除了起點站，其餘 6 站均臨近文山路與既有 (或新設) 橫越景美溪道路路口處，以便北深路居民利用。(尚未核定，僅供參考)

淡海輕軌綠山線 全線合龍那一夜



01



02



03

淡海輕軌 104 年 3 月 18 日正式開工以來，工頭夥伴們日以繼夜地趕工，終於在 106 年 11 月 29 日迎來階段性的成果——淡海輕軌綠山線全線合龍囉！

淡海輕軌綠山線的合龍工程在淡水的中正東路二段 25 巷附近（近紅樹林捷運站）進行，當天邀請淡海輕軌綠山線的總工程司前來一解網友們對淡海輕軌的疑惑，也有粉絲或是淡水地區的居民一起來現場見證合龍的瞬間。

回顧那晚，工頭準備了淡水超人氣的古早味蛋糕與珍奶，還有殘酷的限量淡海輕軌綠山線合龍紀念螺栓。活動全程直播，與大家同步分享歷史性的一刻，雖將近午夜時分，熱血來共襄盛舉的人潮還真不少！獨一無二的紀念螺栓禮盒，說不定會成為傳家寶，可以跟後代子孫話當年呢！

- 01. 鋼梁起吊
- 02. 淡海輕軌綠山線合龍紀念限量螺栓
- 03. 淡海輕軌綠山線合龍

最長賞櫻秘境 淡海輕軌出站就能到

當 3 環 6 線淡海輕軌的工程，推進到「淡金鄧公站」的國泰橋附近時，工頭發現附近有一個位在鄧公路（北 4 線）上的賞櫻秘境，沿線以吉野櫻、山櫻花作為行道樹，又稱「滬尾櫻花大道」，全長 4 公里，據說是淡水唯一，也是世界最長的櫻花步道哦！

淡海輕軌未通車前，「滬尾櫻花大道」雖然在地理位置上比較靠近淡水的東邊，仍須先繞至淡水的學府路轉鄧公路才能抵達，搭乘大眾運輸的朋友們，要在淡水捷運站搭乘 1 號免費巴士才能抵達。

不過，淡海輕軌在淡金路與鄧公路交叉口的「淡金鄧公站」，配合淡金路與鄧公路以國泰橋立體交叉的特殊地形，車站 1 樓通往淡金路，3 樓通往鄧公路，自 107 年 12 月淡海輕軌通車後，可輕鬆直達「滬尾櫻花大道」。

追櫻一族還不快收藏，櫻花季來臨時，搭淡海輕軌賞櫻去！



02



01

03



- 01. 淡金鄧公站
- 02. 滬尾櫻花大道
- 03. 滬尾櫻花大道路線



💧 行動支付示意

輕鬆搭淡海輕軌 9 大行動支付攏也通

為了因應「行動支付」的消費趨勢，淡海輕軌導入九種行動支付工具，只要簡簡單單「嗶」一聲就可以完成付款囉！

行動支付服務的內容包含了：Apple Pay、Google Pay、Samsung Pay、iPASS x LINE Pay、Ali Pay、Union Pay、Garmin Pay、Fitbit Pay 及 Hami Pay，為的就是希望提供旅客最方便、最全面的支付服務。

除了服務世界各地的旅客，大臺北地區的市民朋友們也可以使用「1280 雙北定期票」搭乘淡海輕軌，輕鬆玩遍淡水。

3 環 6 線的其他路線包含施工中的安坑輕軌、捷運三鶯線，以及目前規劃中的五股泰山輕軌、深坑輕軌還有淡海輕軌延伸八里線等路線，若核定興建，完工後也都將導入行動支付服務，讓乘客享受更便利的服務。

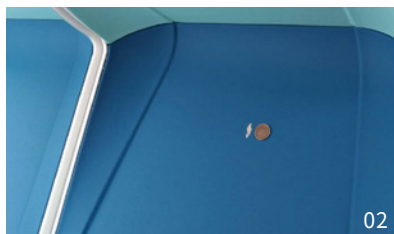


淡海輕軌穿新裝 座椅全面大改版

淡海輕軌綠山線自 107 年 12 月 24 日開始營運，座位及椅背材質設計使用鋁板表面貼人工皮呈現，坐起來舒適服貼且觸感滑順，設計原意是為提供更佳的旅客搭乘體驗，營造淡海輕軌列車溫馨的特殊形象；但試營運過程中，乘坐輕

軌列車的旅客們都非常興奮，搭乘時常四處觀望窗外景色、拍照打卡等，因此偶而會帶有許多大肢體動作，人工皮設計較不耐旅客隨身鑰匙、背包金屬扣件或牛仔褲鈕扣等刻劃問題，造成部分座椅出現磨耗破皮的狀況，進而影響使用壽命。

座位及椅背材質設計雖有依循標準進行座椅強度及耐磨 (ISO 12947-2) 測試，但國際標準僅針對理想化使用條件，所涵蓋情境並不能完全代表實際營運使用狀況，因此在大眾運輸系統的使用條件下，



確有必要採行更耐刻劃的材質方案，故在現階段將改以「高強度防火塑料」取代，使其能更適用於大眾運輸系統且利於後續維護，表面質感也考量過乘坐防滑問題及耐刻劃強度，經過縝密的品管檢查與確認後，將陸續更換全車隊的座椅。

國車國造並非一蹴可及，經過近半年的營運回饋，所面臨到的問題都將納入後續改善之參考，乃至於未來的專案藉由設計手法進行改良，期望各位旅客能夠與工頭一起見證國產化列車蛻變的過程！



- 01. 高強度防火塑料新座椅
- 02. 座椅之人工皮革破損
- 03. 新座椅使用高強度防火塑料 (左)，舊座椅使用鋁板表面貼人工皮革 (右)



便民！淡海輕軌轉乘北捷免出站！



01

考量到通勤族對於時間錙銖必較的各種狀況，捷運不同路線要下車再轉乘實在麻煩，更何況出站再進站、換乘不同捷運系統更是不便，要是可以不用出站就直接換乘該有多好！

大家的心聲，我們都聽到了！

108 年 7 月開始，淡水紅樹林站的臺北捷運與淡海輕軌連通了！大家都能輕鬆愉快地從淡海輕軌紅樹林站連通道直接刷卡換乘臺北捷運囉！

工頭上次在連通道裡駐足許久，腦裡浮現的，不是啟用典禮上貴賓雲集的盛況，而是夥伴們堅持如期如質達成使命的身影，實在令人感動！



02

01. 淡海輕軌紅樹林站連通道
02. 連通道施工照



吐砂又抹油 淡海輕軌身懷絕技

淡海輕軌列車「行走」江湖的小技倆，說給你聽！

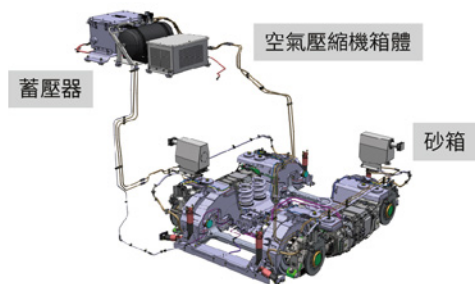
由於輕軌列車運行情境包含「混合路權」，在行人及汽車穿梭通行的條件下，應著重於煞車性能，且需適應既有街面軌道線路，因此面對陡坡、雨天等較為嚴苛線型，須藉由撒砂方式提升輪 / 軌間黏滯係數。

列車在頭尾兩端車廂的動力轉向架會配裝撒砂噴嘴，全車共配置 4 個容量 25 公升之砂箱，以確保列車於惡劣天候環境下仍可維持當日營運所需；砂粒本身內外要求嚴格，包含不規則形狀、硬度至少高於 5，顆粒大小要在 0.8~1.6mm，對於增加輪軌間摩擦力最為明顯，還必須不含黏土、淤泥、雜質或任何黏合材料，這樣才有資格成為列車的砂粒。

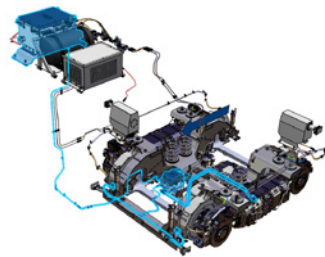
當列車啟動緊急煞車或偵測到車輪空轉 / 打滑時，車輛控制單元會傳送撒砂指令、行駛方向及車速等訊號到撒砂控制器，將依車行方向自動於車行方向前導端各驅動輪之撒砂裝置，將砂粒噴撒在轉向架之兩前導車輪正前方軌面上，是列車在維護行駛安全上的好幫手。

淡海輕軌車輛除了有避免腳滑的設備外，也有腳底抹油的設備，為了克服硬碰硬產生的過度磨耗與噪音，因此車輛會配置「輪緣潤滑裝置」，此裝置能於輪緣處噴灑潤滑劑，有效減少車輪與軌道的磨耗，還可降低避免車輛過彎時所產生的尖銳噪音，司機員可依車輛行駛狀況於彎道控制噴灑輪緣潤滑劑。

由於淡海輕軌為雙向營運的車輛，車輛兩端都配有駕駛室，每一車輪皆有成對的 2 組噴嘴，因此可從車輪兩側噴灑潤滑劑，隨著車輪的轉動，潤滑劑會在輪軌之間散佈，潤滑劑本身有很高的黏稠度，不與灰塵、煞車粉塵或任何汙染物結合，若使用在高速運轉的車輛時，潤滑劑不會因鋼輪高速轉動使周遭環境及設備產生汙損，所以還可以避免許多清洗工作唷！



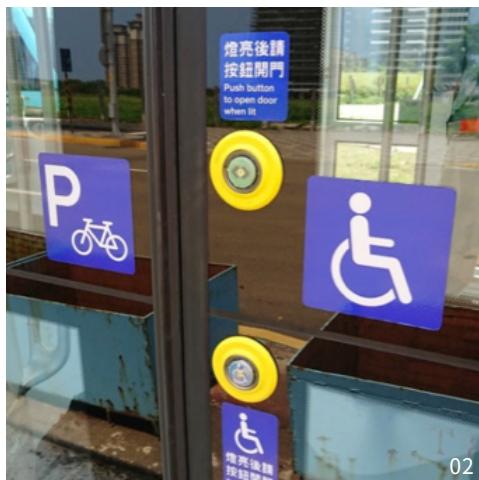
◆ 空氣管配置圖之撒砂裝置



◆ 輪緣潤滑裝置之管路路徑



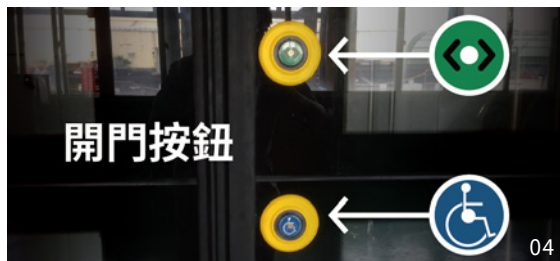
01



02



03



04

01. 淡海輕軌列車
02. 開門按鈕
03. 淡海輕軌進出站刷卡機
04. 淡海輕軌車廂車門按鈕

搭輕軌走春去！馬上筆記搭車五撇步！

淡海輕軌綠山線從 108 年 2 月 1 日開始正式收費，工頭教你五大搭車撇步，遊玩淡水更便利。

首先，由於淡海輕軌的月台是採取「無閘門」設計，因此出入月台時，都要記得刷卡，或是使用月台的售票機購票；其次，說到車票，大家關心的「票價」則是從 20 元起跳，單程票價最高 25 元，不過在 4 月 30 日前，票價全面折扣 5 元，若是使用電子票證，還能再享 8 折優惠，雙北 1280 定期票也能用。

第三，淡海輕軌與臺北捷運的「自動開門」不同，需要乘客「手動」按鈕開門上下車，以達到節能減碳的效果。

第四，淡海輕軌綠山線共有 11 個站，若需穿越軌道到月台，請務必從軌道上的特定廊道穿越，並且遵守小綠人的交通標誌，安全才是第一。

最後，提醒大家，可在紅樹林站、淡江大學站、淡金北新站、淡水行政中心站、濱海義山站、濱海沙崙站、淡海新市鎮站、坎頂站等周邊租借 YouBike 轉乘，暢遊淡水更愜意啦！

最美捷運站在紅樹林 淡海輕軌綠山線滿滿幾米創作

車站不再只有載客，還載有繽紛想像與奇幻旅程，在站與站之間以另一個方式看見淡水的山與海。

捷運站與公共藝術結合，不但能夠塑造各個站點的特色，又能讓藝術家美好的作品得以讓大眾看到，一直是許多捷運站努力的目標。為了讓更多民眾瞭解全國第一條全線以公共藝術結合站體規劃的淡海輕軌 - 綠山線，搶先把幾米的作品放在綠山線的起點「淡水紅樹林捷運站」月台及天橋連通道，讓大家先睹為快，之後也陸續在淡海輕軌沿線擺放幾米大型藝術作品。

一進入車站就可以看到幾米這次為淡海輕軌設計的主題《閉上眼睛一下下》……等等，不是叫你們閉上眼睛一下下啦！不張眼看怎麼知道有多美！

站內樓梯也有幾米的蹤跡，喬好角度就可以拍出完美照片！電扶梯側邊也不要錯過，坐在下方的座椅上，拍個唯美照片上傳社群，絕對按讚數破表！趕快搭上捷運到紅樹林站，一路欣賞可愛的幾米作品吧！



01



02



※ 展期至 2017 年 8 月 31 日止

03



04

- 01. 淡海輕軌紅樹林站階梯彩繪
- 02. 淡海輕軌紅樹林站牆面彩繪
- 03. 淡海輕軌銅雕裝置藝術品縮小版
- 04. 淡海輕軌紅樹林站幾米裝置藝術



01



02



03

01. 安坑輕軌 K9 十四張站模擬示意圖
 02. 安坑輕軌 K2 玫瑰中國城站模擬示意圖
 03. 安坑輕軌路線圖

名字都取好了！你家在安坑輕軌哪站？

全長約 7.5 公里、連接新店安坑地區的安坑輕軌車站命名作業完成！

連同即將通車的新北環狀線銜接的十四張站在內，安坑輕軌未來規劃了共 9 站，分別是 K1「雙城」、K2「玫瑰中國城」、K3「台北小城」、K4「耕莘安康院區」、K5「景文科大」、K6「安康」、K7「陽光運動公園」、K8「新和國小」、K9「十四張」。

安坑輕軌從安泰路與安一路路口開始，沿著安一路，經過安捷路的捷運高架橋銜接安和路，最後跨越新店溪來到最後一站一十四張，同時也是和新北環狀線進行轉乘的捷運站。

安坑輕軌未來可以提供安坑地區的居民在日常通勤、休閒往來上更完整、便捷的運輸服務，部分路段也已展開平面路基及高架橋的基礎施工，一起拭目以待！

安坑輕軌車廂設計 這台脫穎而出

「光耀金」、「祥紅金」、「高雅紫」及「青翠綠」共四色，不說還以為是新推出的 3C 產品呢！其實，這是安坑輕軌列車外觀的票選活動。

「光耀金」：以夏夜裡的「火金姑」為發想，列車在城市中穿針引線，串連起我們的生活。金色的外觀如同螢火蟲般閃耀，穿梭在安坑山林街景之間，帶給乘客一種激勵、正向的氛圍。

「祥紅金」：安坑人的文化信仰中心，以大坪頂開漳聖王廟為主，寺廟的莊嚴與安心在那片穩重的紅中就可以讓人感到穩定。希望透過這樣安心的感覺，讓乘客多了安心、也讓軌道建設更具文化深度與信賴。

「高雅紫」：融合新店當藥、波斯菊等花卉的白紫配色，譜出一場富有當地特色的美麗協奏曲。穿梭在城市中就像是高雅的花精靈一樣與這片土地相呼應，希望大家看到這個顏色可以保持愉快的好心情，並且活在當下。

「青翠綠」：象徵綿延青山、蜿蜒溪水的配色，想表達的意念自然就是悠活於山水之中。希望能夠引領乘客來一場綠色饗宴，開啟專屬於新店、安坑地區的舒活模式，並祈求環境生態能夠永續、活絡。

看安坑輕軌施工空拍
請掃 QR Code



看投票活動花絮影片
請掃 QR Code



究竟，安坑輕軌穿哪件好？得獎的是（鼓聲下）……



💧 安坑輕軌外觀票選結果 - 光耀金拔得頭籌

經過了 11 天的網路投票及 2 天的現場投票、累積了近 4 萬人次的參與後，結果終於出爐！由象徵「榮耀古今莊城」的「光耀金」塗裝勝出，得票數高達 13,724 票，佔總投票數的 35%，也和過去淡海輕軌、三鶯線列車的外觀顏色迥然不同。



安心橋塔上梁吊裝 安坑輕軌又邁一大步



01



02



03

01. 安心啦！限量祈福螺栓
02. 新北捷運局長李政安簽祈福飯
03. 安心橋塔上梁吊裝祈福儀式VIP粉絲觀禮

安坑輕軌的安心橋塔上梁吊裝吉日選在 108 年 7 月 1 日，上午吉時一到，侯市長帶重要的工程人員、貴賓、粉絲們一起祈福上香，祝禱後續工程順利，為未來祈福。

祈福儀式後，紀念飯即將進行吊裝上梁，飛上 130 米高的安心橋塔頂端進行安裝，將來需要往來「安」坑「新」店地區的民眾，都能「安心」搭乘輕軌往返。

每次遇到捷運工程的里程碑，新北市政府總是會舉辦捷運迷小型見面會，並且送出限量的特殊紀念品，之前的環狀線上梁和淡海輕軌合龍，分別送出了螺栓和蝴蝶扣，安坑輕軌這場則是「安心啦！祈福限量螺栓」，螺栓裡的祈福小卡上寫著祈福詞，與各位分享：

捷運工程邁向下一階段

建造過程需面臨各種挑戰，但我們不退縮

安心橋鋼橋塔完工

安坑輕軌將往前跨一大步，邁入新里程，離完工更近了

為工程祈福、為您祈福

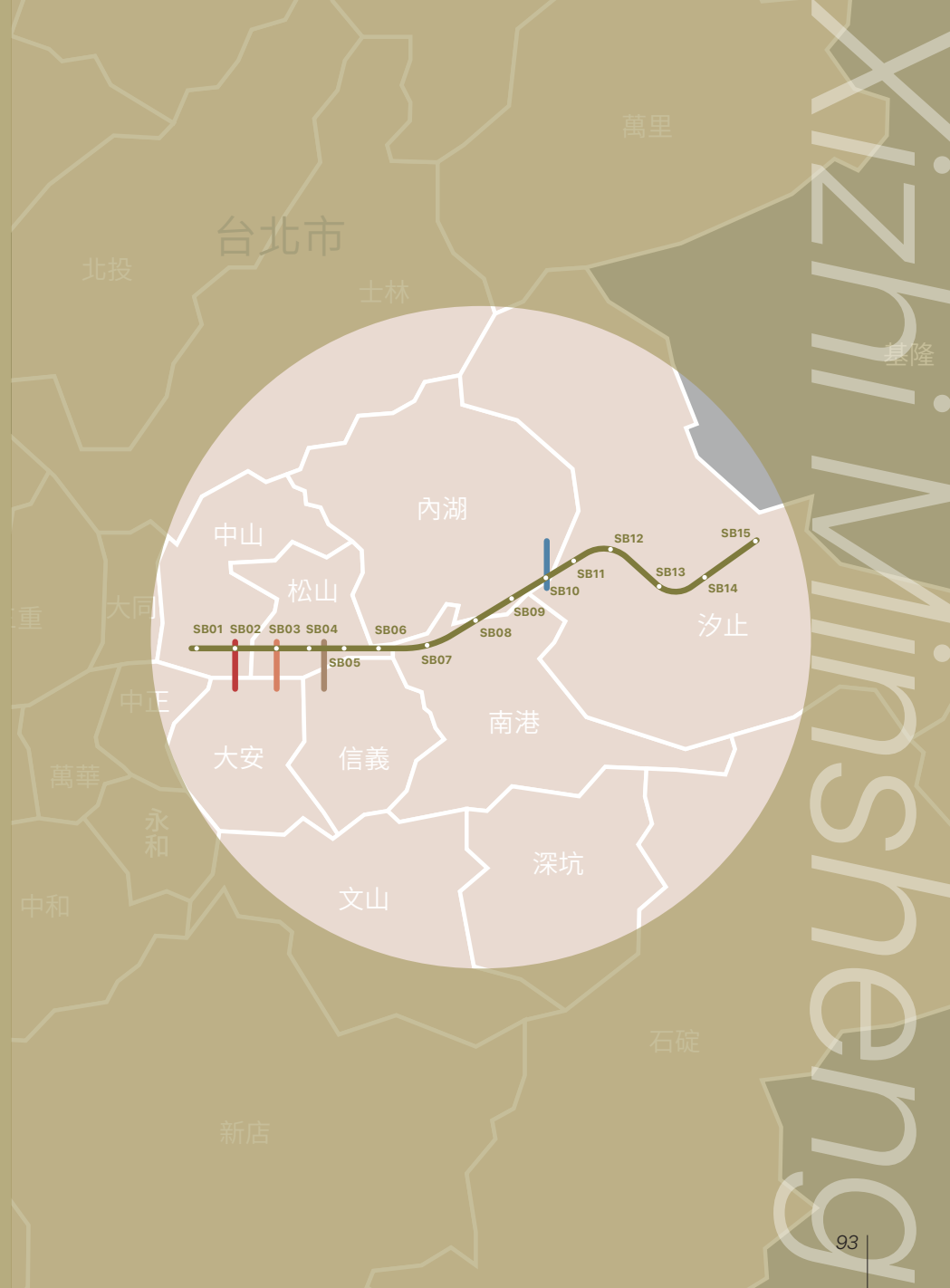
安心螺栓，安穩人心、為民祈福、拴緊發條繼續往前

汐止民生線

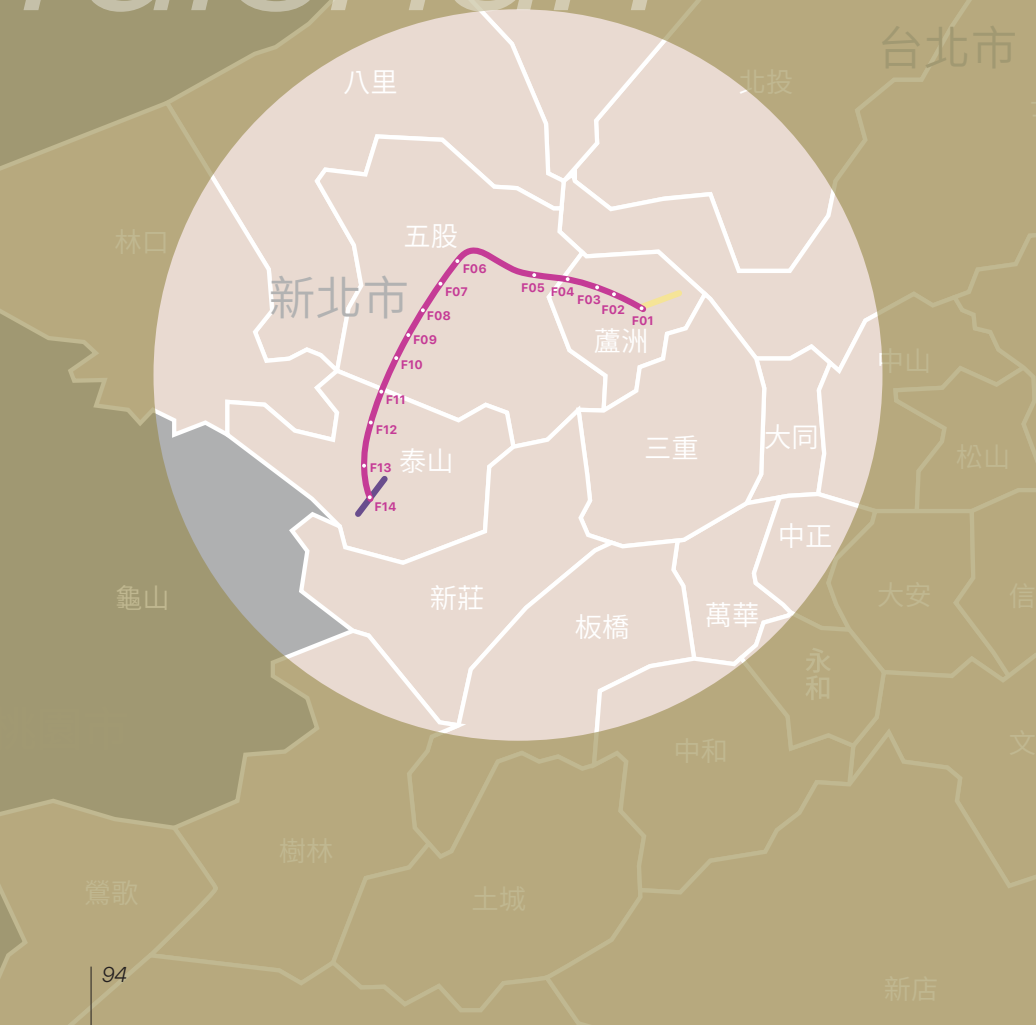
由臺北市提出計畫規劃內容，經雙北市長協議，以「全線一次核定，分期興建」方式辦理，並以汐止至東湖站之第一期優先路段施作，第一期約 9 年、全線約 14 年完工。

臺北市路線以地下型式起自大稻埕沿民生西路經淡水信義線雙連站（中山北路），穿過捷運中和新蘆線（松江路）、文湖線（復興北路）後續沿民生東路往東，穿過基隆河後，沿內湖重劃區新湖一路與東環段（規劃中路線）進行轉乘，再穿過高速公路，沿成功路轉民權東路，路線再經葫州里山區由地下轉為高架，跨越中山高經內湖蘆洲里安康路，再接新北市汐止區吉林街，並於社后地區設置捷運機廠，續向東轉往中興路東側之 30 公尺計畫園道用地，往南至大同路轉向東，與已營運的汐科站銜接轉乘後，轉康誥坑溪轉往新台五路至汐止區公所設置終點站，另沿東湖社后交界處規劃東湖支線採高架型式。（尚未核定，僅供參考）

汐民線是北北基生活圈很重要的路線，串連汐止社后及臺北東湖與內湖，並與新蘆線及淡水線轉乘，利於新北市汐止居民、臺北市東湖、內湖地區及基隆居民。



Wugu Taishan



五股泰山輕軌

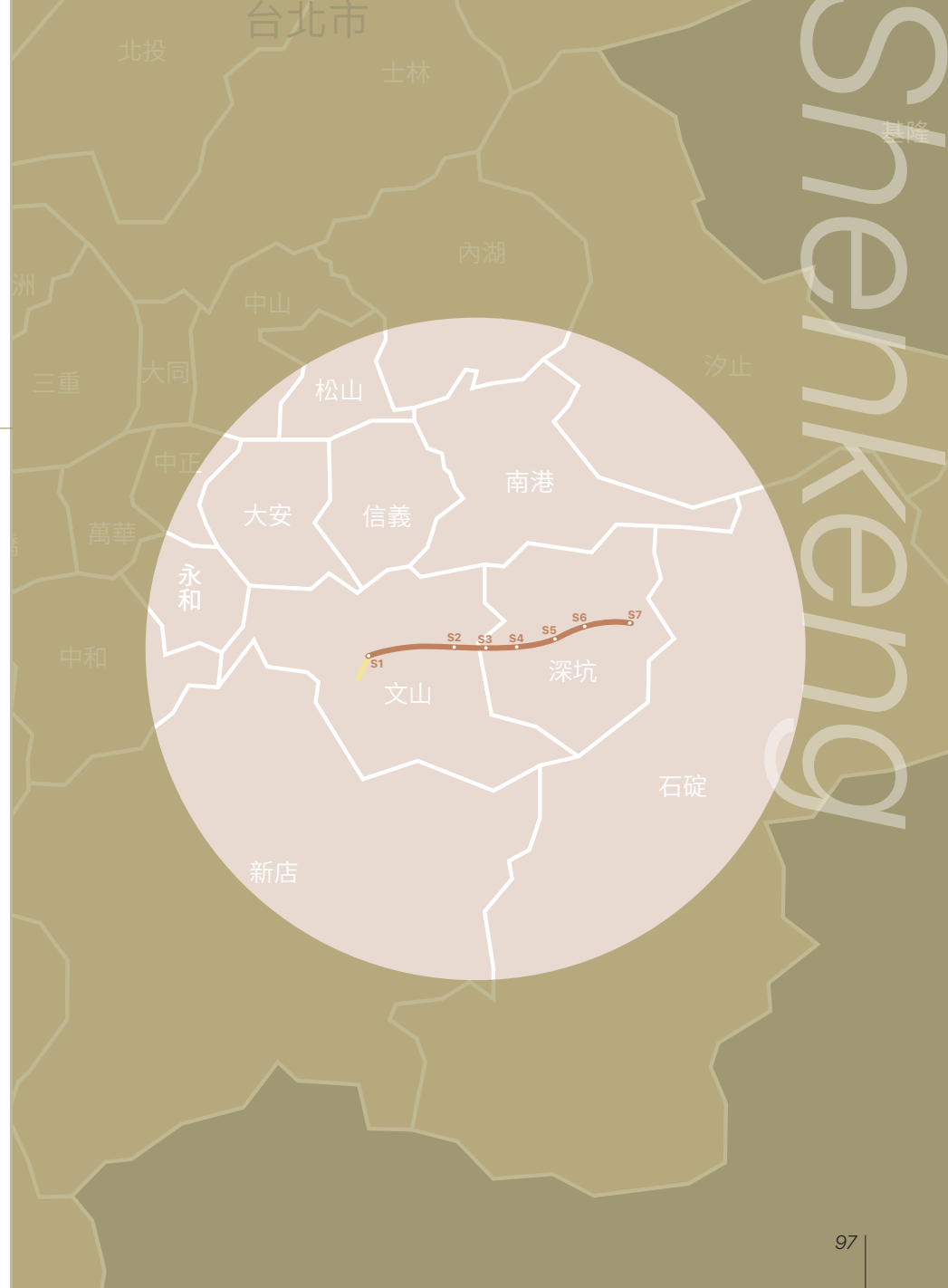
五股泰山輕軌起於三重地區集賢路北側綠帶用地 (與環狀線第二階段南北環 Y22 站轉乘)，沿蘆洲地區計畫道路銜接至中正路 (與蘆洲線蘆洲站轉乘)，由蘆洲線蘆洲站北側公園用地跨三民路後沿成蘆大橋西側及八里新店線高架橋下方布設，並於新城五路 / 新五路三段路口穿越八里新店線高架橋進入洲子洋新五路三段，續至新五路二段，南行跨越國道 1 號後利用泰山楓江地區農業用地至塹仔圳市地重劃區，利用該區域內 30 公尺都市計畫道路，至泰山地區之新北大道五段西側設置終點站，與機場捷運線 A5a 站轉乘。(尚未核定，僅供參考)

路線行經三重區、蘆洲區、五股區、泰山區，全長 11.56 公里。於 F1 站轉乘環狀線第二階段、F51 站轉乘蘆洲線 / F141 站轉乘機場線。

深坑輕軌

深坑輕軌自捷運動物園站北側沿新光路往東跨景美溪後南轉沿木柵路中央佈設，經過國道3號木柵交流道後，沿文山路中央續往東行至終點石碇服務區，共設置3座高架車站、4座平面車站及1座機廠（S1站-S2站木柵路高架、S3站-S6站文山路平面、S7站文山路高架），除了起點站外，其餘6站均臨近文山路與既有（或新設）橫越景美溪道路路口處，以便北深路居民利用（尚未核定，僅供參考）

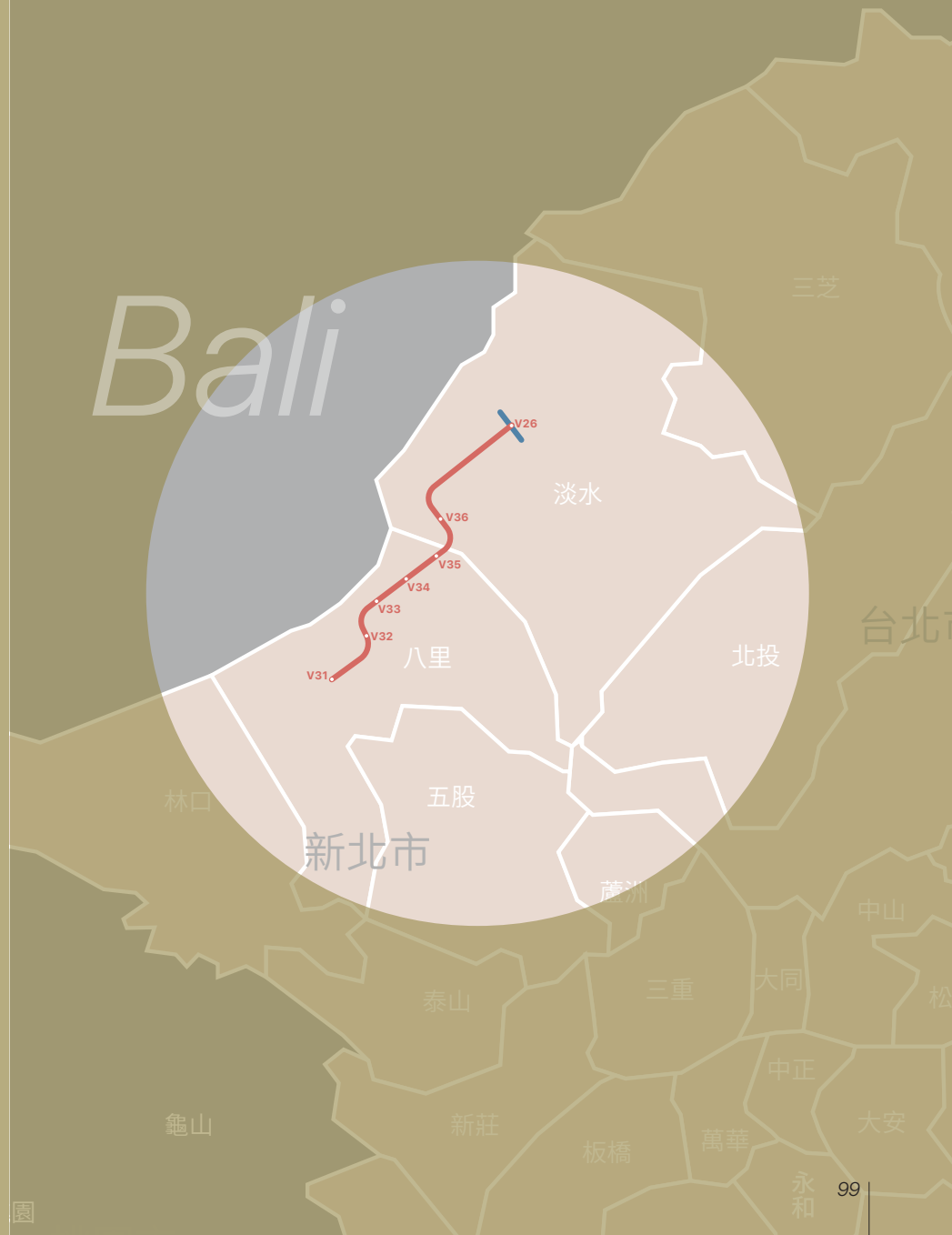
路線行經深坑區、石碇區、臺北市文山區，全長8.03公里。於S1站轉乘：文湖線、環狀線南環段、環狀線東環段。



八里輕軌

八里輕軌起於淡水漁人碼頭觀海路南側公園用地，並擬共用淡海輕軌藍海線路線往南行進至沙崙路與中正路路口右轉岔出，沿沙崙路往南與計畫中之淡江大橋共構跨越淡水河，隨八里端匝道轉往博物館路行經十三行博物館，沿商港三路、商港一路至臺 64 線附近止。（尚未核定，僅供參考）

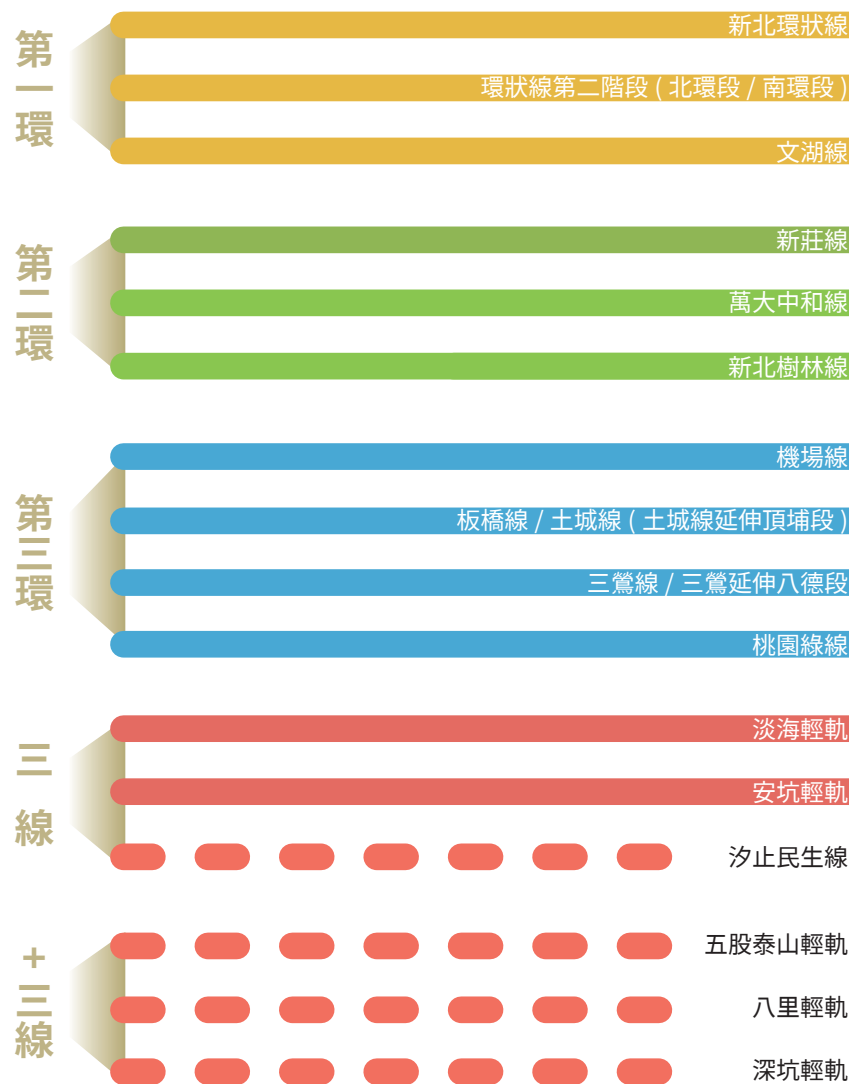
路線行經淡水區、八里區，全長約 5.6 公里。於淡水漁人碼頭站 (V26) 轉乘淡海線。



看完以上各環各線的介紹，是不是很期待全數通車的那天呢？

再來複習一下「3 環 6 線」的 3 環是哪 3 環、6 線是哪 3 線加 3 線！

圖例 營運中 / 興建中  規劃中 



常見問題

Q1 有了 3 環 6 線，新北市會有什麼改變？

新北市已經發展為一個「多核心」的都市，3 環 6 線能夠串連新北市境內的行政區，不需要每次都進入臺北市轉乘，也讓捷運系統更完整，一起享受更便利的交通，也將改變每個人的生活型態。

淡海輕軌的建設，將再次加強形塑「淡海核心」發展趨勢，屆時民眾將可明顯感受到淡海新市鎮生活圈變大、變方便了，另將活絡周邊社區商圈，帶來無限商機。

Q2 捷運跟輕軌有什麼不同？

目前依據張志榮先生著作「都市捷運發展與應用」（胡氏圖書出版社，83 年 11 月）一書中定義，高運量捷運系統是指每小時單位方向運量在 20,000 人次以上，具有 A 型路權的捷運系統。

中運量捷運系統是指每小時單位方向運送 5,000~20,000 人次，大都採用高架方式興建。輕軌捷運屬中運量捷運系統，但車廂較小且組成列車較少。

輕軌運輸系統係以電力驅動，有自己專用的軌道系統，但不一定與其他車輛完全區隔，能在較小之轉彎半徑、坡度及街道上行駛，其車輛施加於軌道上的荷重，相對於傳統鐵路系統或高運量捷運系統而言要來得低，故謂之輕軌，系統簡單、載重輕、低成本、短工期、高效益、具升級彈性為其特性。

Questions

Q3 3 環 6 線，包括已通車、施工中、以及待核定的捷運路線

第一環文湖線、第二環新莊線、第三環板橋線與土城線延伸頂埔段與機場線（A1-A11）及六線中的淡海輕軌綠山線（V01-V11）已營運，此外第一環的新北環狀線也即將通車，而六線中的淡海輕軌藍海線第一期亦預計於 2020 年通車。

第二環的萬大中和線預計於 2025 年底完工，新北樹林線預計於 2028 年底完工，第三環的三鶯線預計 2023 年底完工，安坑輕軌預計 2021 年底完工，汐止民生線於新北市端環境影響評估已經通過，臺北市端已依環保署小組意見修正完成報告書，於 10 月底提報環保署審查中。

新三線有五股泰山輕軌、八里輕軌、深坑輕軌，皆於可行性研究階段，提報交通部審查中。

Q4 3 環 6 線對臺灣軌道工業有什麼貢獻？

臺灣已進入軌道運輸時代，包括基隆、桃園、新竹、臺中、臺南、高雄，都有興建捷運或輕軌的計畫。

新北市提出 3 環 6 線，不只延伸既有捷運路網，讓交通更便利，也以「國車國造」為原則，推動第一輛由國家團隊生產的輕軌列車。

Questions

淡海輕軌，不只取得關鍵技術，而且從軌道建設到車輛製造，都由台灣團隊自己完成，把整個軌道工業的產值留在國內，象徵台灣未來在軌道運輸產業上，將與世界各國共同競爭，這不僅是台灣軌道產業的火車頭，更是國家的驕傲。

Q5 為什麼 3 環 6 線，還沒實現？

捷運是一個長期的工程，從開始研議到獲得核定，就要經過許多時間，而核定到動工、再到通車的時間，也大約需要十年左右。

例如：臺北捷運



高雄捷運



即便是比較簡單的輕軌，如高雄輕軌



換句話說，要讓一條捷運從無到有，本就是非常艱難的。新北市已經爭取讓淡海輕軌、安坑輕軌、三鶯線獲得行政院核定，其中淡海輕軌，2013 年 2 月核定，2018 年底綠山線通車，在六年不到的時間內，完成一條捷運。

Q6 3 環 6 線跟一般市民有什麼關係？

捷運不只是運輸的工具，它還能夠改變城市的機能與風貌。

以捷運車站為中心方圓 500-800 公尺為步行可及服務範圍，能夠有效紓解都會區的交通壅塞問題，再配合公車及 YouBike 轉乘接駁，汽車少了，行人更便利。

另以捷運站為中心，周邊都市規劃適度放寬容積及使用項目類別，越靠近車站中心區，發展強度越高，將加快都市翻轉的速度。

開駛！
3環6線好日子
everyday is good day

特別感謝

新北市政府新聞局、趙紹廉、曾招雄、邱愛華、鄭名宏、新北大眾捷運股份有限公司、臺北市政府捷運工程局、臺北大眾捷運股份有限公司、中興工程顧問股份有限公司、台灣世曦工程顧問股份有限公司、亞新工程顧問股份有限公司、源創國際整合股份有限公司、華宇企業管理顧問股份有限公司、李培培、楊正弘



國家圖書館出版品預行編目資料

開駛！3環6線好日子 / 新北市政府捷運
工程局全體同仁作

-- 初版 -- 2019.12

面；公分

ISBN 978-986-5413-34-7 (平裝)

--GPN:1010802532

開駛！3環6線好日子

發行人：李政安

出版發行單位：新北市政府捷運工程局

作者：新北市政府捷運工程局全體同仁

地址：新北市蘆洲區集賢路 245 號

電話：(02)2285-2086

傳真：(02)2282-1808

編輯小組：

李政安、詹榮鋒、葉任偉、黃荷婷、梁俐霜、鄭紹祥、楊采霏、伍秋嵐、甘耀文、陳思岑、林玟姁、郭貞吟、陳冠佑、鄭伊君、華宇企業管理顧問股份有限公司

手冊設計：華宇企業管理顧問股份有限公司

出版日期：民國 108 年 12 月

OPEN! 3環6線



